

《全国乘用车市场信息联席会》·每日新闻

2012年5月18日 星期五(第2232期)

主 办：全国乘用车市场信息联席会秘书处

主 编：饶 达

地 址：上海市曹杨路540号中联大厦1901室

责任编辑：杨 华

电 话：(021) 52680968

E-mail: yanghua@sxtauto.com.cn

新闻概要

1. 外观变化明显 新款铃木吉姆尼谍照曝光
2. 排产车敲定 捷豹路虎与奇瑞合资新消息
3. 进入量产阶段 西雅特将推出Mii-FR车型
4. 通用3年内7成产品换代 挑战大众冠军地位
5. 以Lagonda为原型 阿斯顿·马丁SUV消息
6. 助力转向油管或泄漏失火 本田北美召回5.7万辆讴歌
7. 组织架构调整 长城两VP离职
8. 纯电动乘用车国标7月实施 助益新能源车股

1.外观变化明显 新款铃木吉姆尼谍照曝光

日前，一组改款的吉姆尼谍照现身于网络，相比于现款车型，改款吉姆尼在外观上有了很大变化，而除了外观方面，新车在动力和内饰方面均未作改动。另据悉，改款吉姆尼预计今年内投放国内市场。

从谍照中看，改款吉姆尼最大的变化就是其外观设计，新车的格栅主体还是五孔式设计，不过其位置已做了改变，同时在格栅中央还加入了横隔设计。另外，新车的前保险杠、雾灯等细节设计也有了一定的改动。

内饰方面，改款吉姆尼依然延续现款的设计，平直的线条勾勒出硬朗的视觉效果，这也与其硬派越野的身份非常搭调。

虽然新车的发动机盖上部有一个类似中冷进气口的设计，不过据了解，改款吉姆尼将依然搭载1.3L发动机，只不过动力经过调校之后，其最大功率达到了88马力，最大扭矩118牛米。传动部分依然是5速手动和4速自动变速箱。而那套可自由切换驱动形式的四驱系统依然是标配。

[返回](#)

2.排产车敲定 捷豹路虎与奇瑞合资新消息

近日，有关捷豹路虎与奇瑞建立合资公司一事又传出最新消息，据其他媒体从内部获悉，未来双方合资后整车与发动机新工厂计划产能初期为13万，随后还将进行扩建并实现年产25万的目标。另外据报道，合资公司一期产能计划排产车已经确认，同时还包括发动机总成的生产规划。

据悉，在捷豹路虎与奇瑞合资公司在二期产能规划中，计划排产车型包括揽胜极光（3.4万辆），神行者2代（4.3万辆），合资品牌汽车（2.3万辆），捷豹轿车（3万辆）。根据网络中曝光的规划，2014年中，捷豹路虎与奇瑞合资公司首款车型将正式下线。

在动力总成方面，双方合资的发动机工厂除生产此前媒体报道的2.0TGDI及路虎3.0L V6发动机以外，双方还将计划研发生产1.6TGDI发动机，以满足SUV车型日趋小排量化的市场趋势。另外，合资公司成立后，未来将有诸多原捷豹路虎工程师入驻奇瑞研发团队，双方将共同研发发动机。

在生产计划方面，合资公司初期所生产的发动机为1.6TGDI、2.0TGDI及路虎3.0V6发动机，并逐步引进路虎新开发的其他系列发动机。据悉，发动机工厂，初期生产规划为TGDI发动机12.5万台，3.0V6发动机5000台。

[返回](#)

3.进入量产阶段 西雅特将推出Mii-FR车型

日前，海外媒体报道，西雅特旗下最小号成员Mii-FR车型已经正式进入量产阶段，该车是西雅特Mii车系中的一款三门版车型，外观以及内饰的改进让这款小车更加个性时尚。

西雅特Mii-FR是一款三门版的微型车，该车基于大众Up!平台打造，外观方面，该车采用了更加运动化的套件，16英寸运动合金轮毂的造型视觉效果明显，整车造型小巧且充满活力。

内饰方面，车内为了与车身外观内外呼应，采用了红黑双色座椅，并附有FR的标识，以凸显出该车的与众不同。

动力方面，西雅特Mii-FR或将搭载不同功率的1.0升三缸发动机，最大功率分别为59马力和74马力，与之匹配的是5速手动变速箱。

[返回](#)

4.通用3年内7成产品换代 挑战大众冠军地位

日前通用汽车CEO丹·艾克森表示，给自己此前表现评分为B，接下来公司发展重心将转向品牌建设和提高利润率方面，未来3年7成产品将换代，力求超越大众成为利润最高的车企。

艾克森在彭博社纽约总部接受采访时称：“无论是利润总额还是利润率，我都希望通用汽车能够登顶，但现实中我们并没有做到。当我在学校里的时候，不会满足于得到一个B的评分。”艾克森还表示，明年不再以建设公司本身为重点，而是继续将雪佛兰和凯迪拉克打造为全球品牌，并在全球各区域内实现更大的盈利。

在艾克森看来仍需要继续提升利润水平，并开发更多的世界级车型。今年第一季度通用利润率为5.8%，而世界领先水平则应达到8-10%。未来3年内，通用汽车70%的产品组合都将得到更新替换。艾克森预测，在今年第一季度5.8%的利润率基础上，“倘若欧宝今年盈亏平衡，通用的利润率可增长至7%。”

2011年通用汽车全球销量超过丰田而成为冠军，营业利润达到91.9亿美元的新高，分配至股东的净利润额为76亿美元。不过相形之下，大众汽车分配至股东的净利润为154.09亿欧元，按当时汇率计算接近215亿美元。

此外，今年通用还将面临丰田在销量上的挑战。第一季度丰田全球销量248.5万辆，高于通用的228万辆。

[返回](#)

5.以Lagonda为原型 阿斯顿·马丁SUV消息

随着豪华汽车市场SUV细分车型的展开，兰博基尼、宾利、玛莎拉蒂都迫不及待地推出了自己的SUV车型，日前，海外媒体报道，阿斯顿·马丁也开始按耐不住，宣布了自己的SUV车型计划，据悉，阿斯顿·马丁将对现有的Lagonda SUV概念车进行改进，新车有望于明年正式发布。

对于阿斯顿·马丁的Lagonda SUV其实我们并不陌生，该车在2009就已经正式发布，但或许是因为市场条件不成熟的原因，这款车发布之后便没有了下文，直到目前，有关该车的消息再次被放出，一款全新的SUV将以Lagonda为原型而打造出来。

[返回](#)

6.助力转向油管或泄漏失火 本田北美召回5.7万辆讴歌

据路透社最新消息，本田汽车日前宣布在北美地区召回56,881辆讴歌TL轿车，原因是上述车辆助力转向油管（Power Steering Hose）存在泄漏风险，需要进行更换。

本次召回涉及的讴歌TL为2007-2008款，其中52,615辆在美国市场，而4,266辆在加拿大市场。

本田表示这些车辆的助力转向油管随着时间推移可能老化乃至泄漏。而漏出的油液可能导致助力转向失灵，或者被引燃后发生火灾。不过本田称目前该隐患尚未造成任何交通事故或火灾。

本田表示将从今年6月中旬起通过邮件通知车主。消费者也可以访问讴歌召回网站www.recalls.acura.com确认车辆是否在召回之列。

[返回](#)

7.组织架构调整 长城两VP离职

长城汽车副总裁、国内部销售总经理贾亚权和原主管战略规划的副总裁崔之愚于近期离职。

如此重大的人事变化，在“稳健派”长城汽车的历史上很少见，可以说，团队稳定一向是坚持稳健经营的长城汽车的一大特点。

尽管长城方面一再宣称两位高管离职是出于“个人原因”，但据了解，除上述两位副总裁，还有数个中层岗位在最近一年里受到震荡。

事实上，在此次人事调整的背后，是长城汽车组织机构的变化。近两年，长城汽车业绩持续高增长，为了下一步有更好的发展，其董事长魏建军亲自操刀了这场组织结构与人事的“大调整”。

[返回](#)

8.纯电动乘用车国标7月实施 助益新能源车股

工信部昨天宣布，《纯电动乘用车技术条件》获国家质量监督检验检疫总局、国家标准化管理委员会批准，成为国家标准并以2012年第9号公告发布。该项标准将于2012年7月1日起正式实施。

该标准适用于使用动力蓄电池驱动、5座以下的纯电动汽车，提出了30分钟最高车速不低于80公里/小时、工况法续航里程大于80公里的基本要求，同时规定了电动汽车安全、质量分配、加速性能、爬坡性能、低温性能、可靠性等方面的技术指标。

大同证券投资顾问付永翀表示，市场对于新能源汽车概念的关注比较高，此次标准的发布，将进一步规范我国电动汽车的研发和生产，促进电动汽车产业健康发展。相关个股如福田汽车、比亚迪等将受益，相应的也利好配套设施个股，如充电桩概念，动力源、奥特迅等。

[返回](#)

每日新闻摘要

1. 五十铃汽车公司日前公布了其2012财年（2011年4月1日至2012年3月31日）的财务报告，报告显示其2012财年的净销售额同比略微下降，但是营业利润以及净利润同比均有所增长，其中净利润猛增76.9%。
2. 综合外电报道，2012年第一季度，俄罗斯伏尔加汽车（AvtoVaz）尽管营业收入实现同比增长，但净利润却大幅缩水至去年同期的1/9左右。
3. 综合外电报道，“股神”巴菲特辖下的伯克希尔·哈撒韦公司（Berkshire Hathaway）今年第一季度购入1000万股通用汽车股票，外媒认为很可能是巴菲特对美国车企和汽车市场前景看好，因而投资建仓。
4. 统计数据显示，截止5月6日，上海大众斯柯达品牌在华累计销量突破70万辆，迎来新的发展里程碑。继去年6月18日累计销量突破50万辆，上海大众斯柯达仅用了不到11个月的时间就从50万辆跨越到70万辆。
5. 今年1-4月，SUV市场累计销量为61.7万辆，实现累计同比增长17.1%，高于狭义乘用车市场3.3%的累计增幅，也高于行业整体1.3%的累计增幅，占狭义乘用车市场份额为14.5%。
6. 今年1-4月，B级轿车市场累计销量为56.2万辆，实现累计同比增长15.2%，高于狭义乘用车市场3.3%的累计增幅，也高于行业整体1.3%的累计增幅，占狭义乘用车市场份额为13.2%。

[返回](#)

五