

《全国乘用车市场信息联席会》·每日新闻

2012年5月14日 星期一(第2228期)

主 办：全国乘用车市场信息联席会秘书处

主 编：饶 达

地 址：上海市曹杨路540号中联大厦1901室

责任编辑：杨 华

电 话：(021) 52680968

E-mail: yanghua@sxtauto.com.cn

新闻概要

1. 配两款发动机 全新东方之子5月16日上市
2. 长城将推出V80 1.5T版 预计售8-10万元
3. 力帆两新车将上市 后年推820/A0级新车
4. 或取消4.3L车型 丰田改款皇冠年中上市
5. 年产5000台 特斯拉Model S正式投产
6. 可能高于30万 高尔夫敞篷版5月16日上市
7. 广汽三菱首先国产ASX劲炫 下半年上市
8. 富士重工表态：斯巴鲁放弃近期在华国产

1.配两款发动机 全新东方之子5月16日上市

奇瑞全新一代东方之子将于5月16日正式上市，即将上市的东方之子共有1.8L、2.0L两个排量共6款车型。

外观方面，全新一代东方之子前脸设计时尚大气，横贯头尾的腰线由前轮眉延伸至后尾灯，配合造型时尚的后尾灯以及层次感明显的车尾，使全新东方之子的外观看起来优雅而不失动感。

车身尺寸方面，新东方之子长宽高分别为：4866mm/1840mm/1500mm，比老款车型长了96mm，宽了25mm，高了55mm。新东方之子的轴距为2768mm，保证了较为充足的后排空间，提高了舒适性。

动力方面，全新东方之子将搭载两款发动机，入门级车型搭载最大功率130马力的1.8L发动机，而其他车型则搭载2.0L发动机，这款发动机最大功率137马力，最大扭矩182N·m。与发动机匹配的是5速手动变速箱和CVT变速箱。

[返回](#)

2.长城将推出V80 1.5T版 预计售8-10万元

日前获悉，长城汽车将推出长城V80 1.5T版本。新车将搭载1.5L涡轮增压发动机，其最大功率达133马力，并推出实尚版、雅尚版、尊尚版三款车型，其预计售价范围在8-10万元，最快在本月正式上市销售。

新车外观上与现款车型保持一致，并无明显区别。其长宽高尺寸达到4574×1704×1860mm，轴距为2825mm，全系标配2+3+2形式7人座椅，并可根据客户需求选装中排2人独立座椅。

本次上市的长城V80将搭载其自主研发的GW4G15T涡轮增压发动机，匹配5档手动变速箱。这套动力系统已经应用在腾翼C50之上，该车最大功率133马力，最大扭矩188N·m，动力水平相当于2.0L自然吸气发动机，百公里综合油耗为6.9L。

配置方面，从现有信息来看，长城V80 1.5T车型全系标配博世8.1版的ABS+EBD、四门电动窗、折叠钥匙、遥控中控锁、安全气囊等装置。该车最快在本月正式上市销售，其预计售价范围在8-10万元。

[返回](#)

3.力帆两新车将上市 后年推820/A0级新车

近日获悉，早先在北京车展上亮相的新一代力帆520将正式定名为530，其上市时间预计为6月份。与力帆530同时在北京车展亮相，定位于A+级别的车型--力帆720也将于今年下半年上市。另外到2014年，力帆会推出一款尺寸介于力帆320和520之间的A0级车型以及第一款B级轿车力帆820。

车型名称 上市时间

力帆530 预计6月份

力帆720 今年下半年

介于力帆320和530之间的A0级车型 2014年

力帆820 2014年

力帆820将做为力帆的首款中级车进军市场，计划在2014年投放市场，其轴距应该超过2.8米，预计售价10万元左右。关于定位，力帆常务副总关锋金介绍：820是中高端车型，主要考虑到政府采购，那就不是家庭用车了，是商务采购。

从之前力帆公布的一款中级车摸样的专利图来看，力帆820应该会采用图片中的较多元素，实车整体采用图片车型设计也是很有可能的。从车头看去，该车力量感十足，有棱有角的大灯，突起的翼子板都带有明显的运动范儿。从车身侧面看去，带给我们是更多的成熟稳重风范，没有更多的动感元素，恰恰切合了其商务定位。

而尾部设计方面，双排气筒以及凸出的尾翼设计又带给我们一种运动的感觉。总的来看，未来的力帆820的外观给人将会是成熟稳重，又兼具运动的印象。其动力方面，力帆820或许将搭载一款1.8L发动机，这台力帆自主研发的LFB4L18拥有98kW的最大功率，峰值扭矩也达到了168Nm。与之匹配的，是一台5速手动变速箱。

4.或取消4.3L车型 丰田改款皇冠年中上市

近日再有消息表示，改款皇冠将于今年中旬正式上市，新车很可能取消现售的4.3L排量车型，并推出运动版本，以拓展年轻客户群体。

信息点：1、造型大改；2、动力未变，或取消4.3L型号；3、今年中旬上市

新皇冠对前脸进行了大刀阔斧的修改，其大灯造型变得更加犀利，近似三角形的设计较现款来得动感许多。其次，现款盾形中网也进行了修改，其尺寸进一步拉大，甚至入侵至保险杠当中，组成前脸的“大嘴”设计。

迎合中网的变化，保险杠进气格栅造型也有改变。雾灯区进一步加大，犀利的前冲式设计 with 现款皇冠的低调、中庸设计迥异。

由于是中期改款，新皇冠的侧面造型并没有明显的变化。

尾部变化同样明显，现款的竖式尾灯被造型与上一代皇冠相似的尾灯所取代。此外，牌照框上的镀铬条进一步拉长，形成贯通左右的设计，起到一定的视觉扩张作用。嵌入保险杠的矩形排气管口与现款相似，简洁却相当高调。

从获得的参数信息来看，新皇冠长宽高尺寸分别为5005mm/1810mm/1500mm，较现款车型变化并不明显。其轴距也依然保持在2925mm的水平，虽与L字头的宝马奔驰奥迪有所差距，但从实际表现来看，其后排腿部空间足矣。

动力方面，新车依然提供编号为5GR的2.5L，编号为3GR的3.0L发动机，其中2.5L发动机最大功率为142kW，百公里综合油耗为9.5L；3.0L发动机最大功率为167kW，百公里综合油耗为9.6L，功率、油耗均没有发生任何变化。

5.年产5000台 特斯拉Model S正式投产

日前，海外媒体报道，电动汽车制造商TESLA（特斯拉）旗下的Model S车型已经正式进入量产阶段，据悉，今年6月份首批新车将陆续送往给预定客户，此外TESLA预计在今年年底，Model S将有5000台的量产车。

Model S的谍照之前早已多次曝光，这是一款四门Coupe车型，该车最大的特点就是搭载的是电动发动机，该发动机由42千瓦时的锂离子电池组成，在满充电状态下可以达到约483公里的续航里程。此外该车可以在5.6秒时完成百公里加速，极速200公里/小时。

6.可能高于30万 高尔夫敞篷版5月16日上市

近日，汽车之家获悉大众进口汽车于2012年5月16日，正式发布高尔夫敞篷版车型。同时，从经销商处获悉，其起售价很可能会高于30万元。

高尔夫敞篷版在配置方面，也可能和高尔夫 Variant车型一样，有高低两种配置；从目前得到消息看，预售价可能分别在30万元和35万元左右。

在车型方面，此次上市的高尔夫敞篷版很可能仅会推出，搭载1.4TSI双增压发动机的车型，与之相匹配的是7速DSG双离合变速箱；另外，编辑从大众汽车（中国）官方网站对高尔夫敞篷版的介绍页面显示看，即将上市的新车型动力将会采用TSI+7速DSG双离合变速箱的组合。至于是否会有搭载1.2TSI发动机车型，暂不能确认。

高尔夫敞篷版的动力系统有可能也与高尔夫Variant和Cross车型一样，搭载拥有“涡轮”和“机械”两种增压模式的1.4TSI发动机，最大功率为160马力，峰值扭矩达到了240N·m。

高尔夫敞篷版的车顶，可在车速不超过30km/h的情况下于10秒内开启，位于前座后方的风挡，可以抵御强风并保护颈部，而且也有减小噪音的作用。

[返回](#)

7.广汽三菱首先国产ASX劲炫 下半年上市

三菱ASX劲炫将是广汽三菱投产的首款车型，将在今年下半年上市。

ASX劲炫目前以进口车的形式在中国市场销售，搭载2.0L发动机和CVT无级变速器，最低售价为19.8万元，国产后的市场售价有望进一步降低。

虽然广汽三菱尚未成立，但后续车型已经开始规划。广汽长丰总经理、广汽集团三菱合资项目筹备组负责人付守杰介绍，广汽三菱的第二款国产车型将是运动版帕杰罗——劲畅。与之前外界猜测广汽三菱将只生产SUV车型不同，付守杰明确表示，“广汽三菱肯定是有轿车的，将来是要做的。广汽三菱从SUV起步，将来是要做全系列产品。”广汽集团总经理曾庆洪也证实了这点：“(广汽三菱)合资公司不仅生产SUV，轿车将来也可以生产，比如Lancer等都是现有产品。”

[返回](#)

8.富士重工表态：斯巴鲁放弃近期在华国产

近日，日本富士重工对外宣布，预料无法在截至2016年3月的5年成长计划中启动中国本地汽车生产，从而调降2015~2016年度全球销售目标5万辆。富士重工的表态被外界解读为斯巴鲁2016年之前在中国进行国产已经无望。

作为斯巴鲁轿车生产商，富士重工目前预料2015~2016年度汽车销量为85万辆，低于此前预估的90万辆，美国销售强于预期，这部分抵消了中国销量的下滑。

据悉，去年年初，有确切的消息称，富士重工已经与中国奇瑞原则上达成协议，将在中国东北地区生产斯巴鲁汽车。虽然已经与奇瑞达成了合资的意向，但斯巴鲁最终因与奇瑞的合资不符合中国国内政策，而被迫搁浅。

据悉，丰田汽车持有斯巴鲁母公司富士重工16.5%的股权，是其第一大股东和实际控制人。但按照我国发布的《汽车产业发展政策》，丰田汽车和富士重工属于同一家外商。丰田汽车在中国已经有了广汽丰田和一汽丰田两家合资公司，故富士重工在中国已经没有合资名额。

[返回](#)

每日新闻摘要

1. 据欧洲商业协会AEB统计的数据，今年4月份俄罗斯的轻型车（乘用车和轻型商用车）销量为266,267辆，同比增长14%。
2. 据土耳其汽车分销商协会ODD统计的数据，今年4月份，土耳其国内的乘用车销量为45,645辆，同比下降15.2%。
3. 日产汽车公司日前公布其2011-2012财年（2011年4月1日至2012年3月31日）的财务报告。2011-2012财年，日产净营业收入94,090亿日元（约合1,189.5亿美元）；营业利润为5,458亿日元（约合69亿美元）；净利润为3,414亿日元（约合43.2亿美元）。
4. 通用汽车旗下欧宝正在制定新的生产战略，考虑在德国工厂投产法国雪铁龙C5车型，作为吕瑟尔斯海姆工厂停产雅特（Astra）车型之后的产能补充。
5. 2012年第一季度，日本丰田汽车全球销量接近249万辆，超过美国通用汽车和德国大众汽车，成为销量最高的车企，距离其今年总销量959万辆的目标又进了一步。
6. 保时捷汽车公司CEO Matthias Mueller日前透露，公司已放弃研发售价低于博克斯特（Boxster）车型的两座入门级跑车的计划。

[返回](#)