

《全国乘用车市场信息联席会》·每日新闻

2012年5月11日 星期五(第2227期)

主 办：全国乘用车市场信息联席会秘书处

主 编：朱 霖

地 址：上海市曹杨路540号中联大厦1901室

责任编辑：杨 华

电 话：(021) 52680968

E-mail: zhulin@sxtauto.com.cn

新闻概要

1. 搭4AT变速箱 哈弗H6自动挡车型5月上市
2. 10月小批量生产 捷达NF将于明年初上市
3. 或命名Riviera 别克将推出全新跑车
4. 永源五星微车5月19日上市 预计售3-5万元
5. 轴距超出睿翼55mm 奔腾B90申报信息曝光
6. 2014年投产 神龙1.2T发动机工厂开建
7. 走出国门 五菱荣光N300在通用埃及下线
8. 上汽十二五再掷222亿 布局新能源产业链

1.搭4AT变速箱 哈弗H6自动挡车型5月上市

近日获悉，长城哈弗H6自动挡车型将在5月上市销售，该车搭载的是一款4AT变速箱，预计售价会在其手动车型基础上增加1万元左右。

哈弗H6是一款城市SUV，但目前该车仅有5MT或6MT两种选择。即将上市的H6自动挡车型使用的是从韩国现代MOBIS公司原装进口的4AT自动变速器，与之相匹配的是三菱的2.4L 4G69发动机,最大功率160马力，峰值扭矩达到210牛米。

[返回](#)

2.10月小批量生产 捷达NF将于明年初上市

日前，国内媒体曝光了一汽-大众捷达NF车型的产能信息，作为国内车界传奇捷达的未来继任者，这款车受到了许多网友的关注。那么这款车什么时候会量产，何时会上市销售呢？

捷达NF，NF一词是德语Nachfolger“继任者”的含义。这款车和桑塔纳NF以及另外一款斯柯达A-Entry车型，都是来自于A-Entry平台。这个平台是三厢Polo采用的平台，比两厢新Polo轴距有所加长，捷达NF的定位将会延续现款捷达的优点：皮实耐用、性价比高。

据悉捷达NF的正式SOP（Start Of Production，指产品可以大批量生产）时间为2012年10月份，地点为长春工厂，但产量规模并不大。到2013年3月份，一汽-大众成都工厂也将完成捷达NF的量产准备工作。

在产能规划上，一汽-大众长春工厂捷达NF的计划产能为600辆每天，而成都工厂的总产能为1200辆每天，但其中还包括现款速腾在内。东西两大工厂在明年10月份之后捷达NF的产量将达到稳定，日均计划生产1100辆。捷达NF在2013年的产量规划为25万辆，而到产品周期内（2019年），将能达到35万辆的规模。

[返回](#)

3.或命名Riviera 别克将推出全新跑车

近日，国外媒体报道别克将有可能推出一款全新的Coupe跑车，这款车将有可能被命名为Riviera。

据国外媒体报道，新车极有可能就是通用于2007年发布的Riviera概念车的量产车型，新车将采用前置后驱的布局，以提升操控性。不过目前相关信息并未得到别克官方的确认。

[返回](#)

4.永源五星微车5月19日上市 预计售3-5万元

日前，我们从永源汽车官方获悉，永源汽车将进入微车行列，同时永源五星微车将于5月19日正式上市，预计售价3-5万元左右。

去年曾经报道过永源微车相关测试谍照，这款永源五星微车在前脸设计方面也借鉴了合资车型的相关元素。大灯以及水箱格栅形成的曲线风格与丰田普瑞维亚颇为相似，这也给永源五星带来了类似于MPV风格的造型。

永源五星的车身尺寸长宽高分别为4178mm\1630mm\1898mm，内部永源很宽敞的乘坐空间，后排座椅拥有折叠功能，更能满足消费者多用途需求。动力方面，该车将搭载1.1L发动机百公里油耗5.5L左右。

5. 轴距超出睿翼55mm 奔腾B90申报信息曝光

随着最新一期的新车目录的曝光，我们在其中获得了有关更多车型的信息。作为一汽奔腾轿车的新旗舰，奔腾B90虽与马自达睿翼采用相同的技术平台，但是二者还是有着许多不同，比如轴距上要超出睿翼55mm。

从申报资料来看，奔腾B90的车身尺寸为4860/1812/1472毫米，轴距为2780毫米。这一尺寸比马自达睿翼要大出不少，在轴距上超出睿翼55mm。奔腾B90也从睿翼的运动风格转向了商务风格。

作为一款旗舰商务车，B90的配置还是很丰富的，其拥有多功能方向盘、自动空调、大灯自动控制系统、ESP电子稳定系统、前排座椅加热、液晶显示屏、车载多媒体系统、一键启动系统以及后排出风口等。整体来看，它这样的配置水平也很贴合它作为奔腾旗舰车型的身份。

动力方面，根据申报信息奔腾B90将会采用1.8L（139马力）、2.0L（147马力）和2.3L（160马力）三种发动机，变速箱方面则分别为五速手动变速箱和六速自动变速箱两种。预计奔腾B90将会在8月份上市，售价介于15-20万元之间。

6. 2014年投产 神龙1.2T发动机工厂开建

日前，神龙公司宣布，全新一代1.2L三缸涡轮增压直喷发动机厂在襄阳工厂开工。该发动机将会在2014年投产，届时，神龙公司将一次性达成年产20万台能力。

官方称，全新一代1.2L三缸涡轮增压直喷EB系列发动机除采用涡轮增压、缸内直喷等全新技术之外；还是链传动、湿式皮带传动、平衡轴、可控水泵、可控发电机、变排量机油泵、新涂层工艺等PSA集团最先进技术的集成与创新；并同时开发适配了停车启动系统、插电混合动力系统等新能源技术。

EB系列发动机与目前同等功率的四缸发动机相比，重量减轻25%，油耗减少25%；与同类三缸竞品比，油耗减少8%。其最大功率可覆盖80马力-135马力左右，最大扭矩范围达115Nm-230Nm，动力性能相当于目前市场上排量1.5L-2.0L传统发动机。

未来，这款小排量涡轮增压发动机将主要搭载在中国生产的PSA小型车、紧凑型车中。目前官方尚未透露，该发动机是否会取代现款1.6L自然吸气发动机的位置。另据了解，襄阳工厂EB2DT厂房建设，是继该厂02车间扩建、05车间新建、01车间改建工程开工后的又一重大建设工程项目，总建筑面积约1.96万平方米，预计今年底厂房建成后，进入设备安装调试，2014年全面建成投产，规划产能20万辆。到2015年神龙公司襄阳工厂将形成120万台发动机、54万台变速箱的年生产能力。

7. 走出国门 五菱荣光N300在通用埃及下线

埃及当地时间5月9日，第一台N300(五菱荣光) PPV车在通用埃及工厂正式下线，上汽通用五菱与通用埃及合作的海外CKD项目再次取得实质性进展，这标志着N300(五菱荣光)将按照计划在三季度如期投放埃及市场；届时，上汽通用五菱出口产品将覆盖北非以及大阿拉伯自由贸易区市场，逐步提升出口份额，进一步扩大海外销量和产品在全球的市场竞争力。

2011年11月，上汽通用五菱在柳州与通用汽车埃及公司签署了技术转让协议(TLA)和工程服务协议(ESA)，并宣布N300(五菱荣光)将于2012年第三季度在通用埃及组装投产。而仅在7个月后，通用埃及工厂就传来喜讯，双方合作已交出阶段性成果。作为上汽通用五菱第一批CKD合作项目，上汽通用五菱派出了大量技术骨干，将“低成本、高价值”的业务模式带到通用埃及工厂。同时，通用埃及公司也派出工程技术人员入驻柳州和青岛工厂，给予上汽通用五菱大量的工程技术方面的指导支持。在不断克服因埃及政局不稳等诸多困难和挑战，在双方技术、管理人员的共同努力下，保证了合作项目顺利进行，这也使得上汽通用五菱海外业务在上演了“印度模式”的好戏后，在埃及同样取得了突破性的发展。

目前，上汽通用五菱凭借着在商用车、乘用车及海外事业三大业务的稳步推进，持续呈现增长态势。最新数据显示，上汽通用五菱4月商用车市场份额高达51.5%，牢固占据了国内微车市场半壁江山；宝骏630前四个月已实现销售近3万辆，市场表现优秀；而在海外事业方面，今年三季度，除埃及工厂将投产N300(五菱荣光)车型外；上汽通用五菱的另一款产品——CN100(五菱宏光)，也将在印度Halo工厂组装下线。

[返回](#)

8. 上汽十二五再掷222亿 布局新能源产业链

“十二五”期间，上汽将在自主领域将再投入222亿元，累积投资已高达450亿元，打造完成7大平台，完成十几款新车的投放。”上汽集团执行副总裁陈志鑫日前在北京车展上如此表述上汽自主五年规划。

而且，受国家相关政策影响，在“十二五”期间，中高端公务车及新能源汽车将成为投资重点。

不过，对于正处于各项积累阶段的自主品牌，技术研发能力仍是近期投入的重点，尤其在中高端车型及新能源汽车，这点从此次北京车展就能初见端倪。对此上汽也不例外，陈志鑫介绍，研发将作为“十二五”积累的重点基础项目。

复兴“老品牌”抢占公务车市场

《2012年度党政机关公务用车选用车型目录》(下称“目录”)的公布，使得一般公务用车和一般执法执勤车只能从自主品牌中进行选择。

这无疑给予自主品牌一针“强心剂”，更有专家表示，《目录》虽指一般性公务车，但政府采购趋向自主品牌已很明显，不排除高端领导用车也采购自主品牌的可能。

在上汽看来，复兴“老品牌”不能一步登天，中间必须经历价值积累。上汽在此次车展期间推出的荣威950就已开始做了尝试。

上汽相关人员介绍，荣威950的推出竞争对手直指奥迪，目标瞄准政府高端领导用车。有消息称，新的公务车配备标准规定，部级和副部级领导用车为38万元、2.5升以下和28万元、2.0升以下，荣威950完全符合领导用车标准。

同样，受政策影响的还有新能源汽车。在《节能与新能源产业规划》被通过后，多数自主企业已明确混动先行，积累纯电动车思路。

上汽乘用车公司副总经理蒋峻表示，上汽在纯电动汽车、混合动力汽车，以及燃料电池汽车都有巨大投入。此外，在电力、电机、电驱这些核心零部件方面，也有着自己的研发计划。

据悉，自去年上汽推出了荣威新750Hybrid混合动力轿车后，今年底荣威E50纯电动汽车也将投入量产并推向市场。此外，上汽还计划量产一款技术与丰田普瑞斯同水平的荣威550 Plug-in插电式强混汽车。

大手笔投入新能源汽车研发

面对集中到来的高端车型与新能源汽车热潮，技术研发基础成为自主品牌向上的关键。据陈志鑫介绍，在上汽自主的450亿元投资中，有44亿元将被用于上汽技术中心建设，目前已经投入了13个亿。

这个技术中心占地50万平方米，涵盖了所有整车开发需要的设备，计划在2013年底基本建设完成。

但这只是整个上汽技术研发机构的一部分。据了解，整个上海汽车技术中心一共有三个地点，分别是上海安亭技术中心、南京技术中心和位于英国伯明翰的技术中心。上海汽车技术中心三地进行专业分工合作，项目管理全部串联在一起。

在高端车的研发投入上，上汽也是毫不吝啬。据了解，在荣威950身上，上汽共投入了高达18亿元的研发费用，这在国内自主车型的研发历史上是相当少有的。

而对于新能源汽车的基础建设，上汽已投资20亿元，而今后5年还将继续投资60亿元。

同时为保证新能源投入的持续性，上汽甚至在做资本积累。去年上海汽车集团股权投资有限公司揭牌开业，首期注册资本5亿元。该公司经营范围包括对汽车及相关行业的投资和管理，其他股权投资等。

[返回](#)

每日新闻摘要

1. 据印度汽车制造商协会SIAM统计的数据，今年4月份印度国内乘用车销量同比仅增长3.4%，为10个月以来最低增幅。
2. 据路透社消息，日产汽车公司日前宣布，麦格纳斯太尔将从2014年开始生产英菲尼迪紧凑型车。
3. 综合外电报道，保时捷正在着手扩大其产品阵容，继Macan紧凑型SUV之后还将推出第六款车型，预计时间不晚于2017年。该车外形类似Panamera轿车的缩小版，代号或为Pajun，用于挑战奔驰E等中型豪华车。
4. 丰田汽车公司日前公布其2012财年（2011年4月1日至2012年3月31日）的全球销量为7,351,929辆，同比增长0.6%，2011财年（2010年4月1日至2011年3月31日）的销量为7,308,039辆。
5. 日本富士重工日前表示，旗下斯巴鲁在中国投产的计划遭遇困难。尽管斯巴鲁并不承认放弃在华投产，但强调增长重心将转移到最大单一市场美国。
6. 韩国五大车企4月全球销量同比增长6.5%，其中现代汽车及其旗下的起亚汽车公司均呈现增长，其它三大车企的销量则均出现下降。

[返回](#)

五