

《全国乘用车市场信息联席会》·每日新闻

2012年4月27日 星期五(第2218期)

主 办：全国乘用车市场信息联席会秘书处

主 编：朱 霖

地 址：上海市曹杨路540号中联大厦1901室

责任编辑：杨 华

电 话：(021) 52680968

E-mail: zhulin@sxtauto.com.cn

新闻概要

1. 年底上市 长安睿骋预计售价区间10-16万
2. 前脸变化不大 启辰D50两厢车9月或上市
3. 改款车型为主 马自达年内将推五款新车
4. 中华小型车H230有望8月上市 预计售6万起
5. 众泰Z300预计售6.29-6.99万元 近期上市
6. 售价变化不大 宝马X3 2.0T车型年中进口
7. 广汽丰田合资自主车 首款车型或为电动车
8. 长城汽车与柯达合作 或催生最廉价电动车

1.年底上市 长安睿骋预计售价区间10-16万

长安汽车在刚刚开幕的2012北京车展上发布了全新中型车RAETON睿骋车型。近日，从车展现场获得消息，长安睿骋将于今年年底正式上市，预计售价区间为10-16万元。

长安睿骋以简约大气元素为设计思路，包括镀铬格栅、雾灯、轮毂造型以及前后包围在内的细节设计。根据之前曝光的参数，其长宽高分别为4920/1825/1500mm，轴距2800mm，处在主流中型车的水平中。

动力方面，长安睿骋将搭载1.8T涡轮增压发动机，最大功率176马力，最大扭矩240N·m。变速箱则将提供手动变速箱和手自一体变速箱。之前还有消息称睿骋将搭载1.5L自然吸气发动机，但是以睿骋中型车的定位来看，1.5L的发动机似乎有些小马拉大车的感觉，应该未来不会出现在睿骋上。

[返回](#)

2.前脸变化不大 启辰D50两厢车9月或上市

几天前，东风日产自主品牌车型启辰D50正式上市，日前，从经销商处了解到，该车的两厢车型将于9月份正式推向市场。

据悉，两厢启辰D50在前脸设计上基本与三厢车型保持一致，线条棱角分明的前大灯、略微隆起的发动机盖没有丝毫改变，而在车尾设计上，两厢版D50由于车型变化的缘故导致造型上略有调整。

动力方面，该车依然搭载的是颐达上的HR16DE发动机，最大功率达到了109马力，峰值扭矩153N·m，与之匹配的是5挡手动和4挡自动变速箱。

[返回](#)

3.改款车型为主 马自达年内将推五款新车

日前从官方获悉，马自达今年还将推出五款新车，包括马自达CX-5，改款马自达2还有小改款的睿翼/马自达6/马自达8，其中马自达CX-5推出后将在长安马自达的渠道销售。

长安马自达

马自达CX-5 上市日期：2012年二季度

马自达CX-5是一款紧凑型SUV，在车身尺寸上，马自达CX-5的数据为4542/1840/1660（mm），这样的数据在三菱劲炫和东风日产逍客面前有着明显的优势，同时那2700mm的轴距还能带来相对宽敞的空间表现。据了解，今年上市的是马自达CX-5的进口版车型，预计售价在20-25万元，其将在长安马自达的渠道销售。而在2013年，马自达CX-5将会推出国产车型。

动力上，新车采用的是SkyActiv（创驰蓝天）系列的2.0L自然吸气发动机，据之前的数据，这款发动机最大输出功率为165马力，峰值扭矩达到210牛米。传动部分匹配6速手动或6速自动变速箱。

改款马自达2 上市日期：预计上半年

外观是新款马自达2变化较明显的地方，该车采用笑脸式的前脸设计，另外，还对前灯组和雾灯样式做了调整。但除前脸之外，新款马自达2并未对车尾进行改动。

动力方面，新款马自达2将继续沿用现有最大功率86马力的1.3L和最大功率103马力的1.5L发动机。传动方面，与5速手动或4速自动变速箱匹配。

一汽马自达

改款睿翼 上市日期：2012年5月

相比老款车型，新款睿翼最明显的变化在于前脸格栅的设计中，新车采用了欧翼式的前格栅造型，相比老款来说更显时尚。此外雾灯还原为传统圆形设计，同时边缘镀铬条装饰与前灯相呼应，整体设计更加年轻动感。

内饰方面，新款睿翼没有太明显的变化，仅是在中控面板上加入了钢琴烤漆装饰。动力方面，预计新款睿翼会延续现款的动力配备，其将有146马力的2.0L发动机和169马力的2.5L发动机可选。

新款马自达8/马自达6 上市日期：9-10月份/7-8月份

新款的马自达8和马自达6也将在今年下半年陆续投放。据了解，新款的马自达8将针对外观和内饰细节做出改变，同时其动力上也会有所调整；而新款马自达6则只有外观、内饰上的改变，其他方面依然与现款一样。

[返回](#)

4. 中华小型车H230有望8月上市 预计售6万起

在北京车展首发亮相的中华全新小型车H230将有望在今年8月份正式上市。新车起步价格预计在6万元左右，与中华骏捷FSV较为接近。

外观方面：H230的造型已经摆脱了以往华晨中华车型的宝马特征，前脸进气格栅彻底放弃了抽象的“中”字风格，采用了贯通式格栅设计。车尾延续车顶的弧线，后备箱轮廓线条下榻。后牌照框处在后备箱盖上，红白相间的尾灯组则设计在后备箱盖的两侧。

空间方面：H230长宽高在4390mm/1703mm/1482mm左右，轴距2570mm，将定位于尺寸稍大的A0级三厢轿车。仅通过目测就能看出，中华H230要比同级别的现代瑞纳、新赛欧等车型大了近一圈。

车辆内部设计多采用圆形设计，也非常有运动感。中控按键旋钮和按键简洁排布在挡位上方，操作简便，手感也不错。仪表盘面板也采取了简约设计，同时，仪表盘顶部装有一块造型很别致的遮阳板，展现出了设计师的独具匠心。

动力方面：H230的动力系统与FRV相同，搭载1.5升自然吸气发动机，最大功率104马力，最大扭矩141牛米。与之匹配的变速箱则有5速手动和6速AMT两种选择。1.5升发动机属于一款技术成熟稳定的产品。从市场反馈来看，它体积小、重量轻、稳定、节油，质量也属上乘，拥有不错的用户口碑。

[返回](#)

5.众泰Z300预计售6.29-6.99万元 近期上市

本届北京车展上众泰汽车重点推广的众泰Z300车型将于近期上市，预计售价为6.29-6.99万元。众泰Z300定位A级紧凑轿车，轴距达2700mm，尺寸空间非常可观。

众泰Z300依然未能摆脱自主品牌的老套路——寻找市面上的主流合资车来做参照车型。整体外观刻意揉入多个造型元素，车头几乎就是本田思域的翻版，只是进气格栅造型做了相应的修改。车厢部分粗看接近起亚福瑞迪，特别是A柱的折线条非常接近后者，但是自己关注后门轮廓依然能够看到卡罗拉的身影。从后门边缘线条看，大致锁定丰田卡罗拉，也就是第十代花冠。

众泰Z300的车身尺寸为4565/1766/1493mm，轴距2700mm，开发思路到是与力帆720惊人的一致。说明前期市场调研做的相当充分，敏锐的觉察到近几年内紧凑级车型的轴距尺寸都会接近或保持在2.7米左右。

动力方面计划采用1.5L发动机，不过动力总成先期匹配计划是外购东安三菱的4A9系列，这可能是出于动力稳定性方面来考虑，众泰很有可能采取外购的策略来提升整车质量稳定性，以求先期市场口碑的稳固。

[返回](#)

6.售价变化不大 宝马X3 2.0T车型年中进口

搭载2.0T发动机的宝马X3已在北京车展亮相，据了解，该车有望在6月或7月上市，预计售价与现款X3 xDrive28i车型差不多。

即将进口的宝马X3 xDrive28i将搭载一台全新的2.0升4缸双涡管单涡轮增压发动机，从而取代现款3.0升6缸发动机。据了解，该发动机最大输出功率达到245马力，峰值扭矩可爆发350N·m。相比于3.0升自然吸气发动机，在功率方面有所降低，但扭矩释放能力则增强不少。

此外，据悉，装配涡轮增压发动机后，X3 xDrive28i的百公里加速时间将缩减至6.7秒，且百公里油耗仅为7.5L。

[返回](#)

7. 广汽丰田合资自主车 首款车型或为电动车

在本届北京车展上，新能源再次成为一道亮丽的风景线，大众、奔驰、丰田、本田均展示了他们在该领域多年的技术积累和研发成果。在广汽丰田展台，混合动力版凯美瑞吸引了更多的眼球。广汽丰田执行副总经理冯兴亚表示：“今年底，这款车将正式上市。”此外，冯兴亚还透露：“合资自主品牌正在规划研究，电动车有可能成为该品牌的首款车型。”

混动版凯美瑞年底上市

丰田在混合动力技术研究和应用方面早已走在其他车企前面，但在华合资公司之一广汽丰田却长期以传统能源汽车为主，发展也并非一帆风顺。广汽丰田在华不仅投入车型较少，而且畅销车型仅有汉兰达、凯美瑞两款。精品小车雅力士由于价格过高，从上市至今一直未得到消费者的认可。2011年初上市的国产逸致月销量也仅有3000~4000台。

在传统能源领域没有占据上风的广汽丰田，开始押宝新能源汽车。冯兴亚表示：“今年底，混合动力版凯美瑞-尊瑞将正式上市。”这款车采用丰田第二代混合动力技术，不仅动力更强，节油效果也超越了上一代动力系统。

不能让价格成为绊脚石

就混合动力车型来说，冯兴亚认为，价格过高依然是一个巨大的绊脚石，上一代普锐斯在中国的失败就是一个很好的例子。相关数据显示，上一代普锐斯进入中国6年左右的时间，销量还不到4000台，而在美国，上一代普锐斯一年的销量就能达到8000余辆。

“价差3万~4万元已经成为一个门槛。”据冯兴亚介绍：“在曾经进行的市场调查中，我们发现近一半的消费者认为如果混合动力车型能够比传统能源车型低3万~4万元，市场将全面打开。”

而解决这一问题的关键环节就是本土化研发和制造。据了解，丰田将在常熟的研发中心设立技术交流区，与一汽丰田、广汽丰田、以及供应商等共同研讨、研发，推动丰田本土化进程。

[返回](#)

8. 长城汽车与柯达合作 或催生最廉价电动车

据《今日美国》日前报道，中国长城汽车与美国柯达汽车着手在电动车领域进行合作，有可能将催生最廉价的电动车产品。

2012年4月24日，长城与柯达敲定联合开发电动车事宜。柯达CEO墨斐表示，预计新车2014年上市，将面向中美欧三大市场销售。双方表示，结盟的目的在于推出一系列价格可承受的电动车产品，未来将打造美国市场上价格最便宜的纯电动汽车。

墨斐未确认长城与柯达合作的第一款电动车究竟是轿车还是跨界车，不过透露这将是柯达公司的第二款产品，以长城车型

为基础开发。长城与柯达联合开发的电动车在美国市场将以柯达品牌销售，在中国市场将以长城品牌销售，而在欧洲市场的品牌暂时还未确定。

柯达在电子领域拥有美国方面的独到优势，并同亚洲保持紧密联系。其开发的首款电动车锂离子电池组来自中国的天津力神电池股份有限公司，eGearDrive变速器来自博格华纳(后期计划由博格华纳在华工厂提供)，而电动车底盘则来自哈飞汽车工业集团。

[返回](#)

每日新闻摘要

1. 沃尔沃集团日前公布其今年第一季度的净销售额为788.38亿瑞典克朗（约117亿美元），同比增长10%，去年同期的净销售额为715.77亿瑞典克朗（约107亿美元）。
2. 日产汽车公司日前公布了2011-2012财年的全球产销量数据。2011-2012财年，日产的全球产量共计4,834,488辆，同比增长14.7%，其中在中国市场的产量为1,275,551辆，同比增长18.6%，去年同期的产量为1,075,526辆。
3. 2012年4月26日，韩国现代汽车公司发布了今年第一季度财务报告。上个季度，现代汽车公司全球销量增长超过16%，而营业利润和净利润增幅分别超过20%和30%。
4. 俄罗斯汽车制造商索勒斯（Sollers）日前宣布已同马自达汽车公司签署协议，双方将在俄罗斯远东地区海参崴（Vladivostok）共同生产汽车，最高年产量可达10万辆。
5. 2012年4月26日，德国大众汽车集团发布了今年第一季度财务数据。今年前三个月，大众汽车集团在销量、营业收入和利润方面均保持较高的增长幅度。
6. 三菱汽车公司日前公布了2011至2012财年（2011年4月1日至2012年3月31日）的财务报告和全球销量，并公布了对于2012至2013财年的预期。

[返回](#)