

《全国乘用车市场信息联席会》·每日新闻

2012年4月26日 星期四(第2217期)

主 办：全国乘用车市场信息联席会秘书处

主 编：朱 霖

地 址：上海市曹杨路540号中联大厦1901室

责任编辑：杨 华

电 话：(021) 52680968

E-mail: zhulin@sxtauto.com.cn

新闻概要

1. 日产全新轩逸车展亮相 预售价格15-17万
2. 外观/动力升级 新款奥迪Q5官图发布
3. 推六款车型 新东方之子将于5月16日上市
4. 16.48万/18.68万 瑞风II 1.9CTI柴油版
5. 天津一汽2014年推A级车 建产能20万工厂
6. 雷诺中国区总裁陈国章:下调今年销售目标
7. 东风雪铁龙今年再增90家经销商
8. 菲亚特计划2014年起在华产能翻倍

1. 日产全新轩逸车展亮相 预售价格15-17万

在本届北京车展上，东风日产携NISSAN、启辰双品牌全系车型亮相。其中重点为全球首发的新一代轩逸车型，这款车由东风日产广州花都工厂生产，并将于2012年年中正式上市，官方预售价格15-17万元。据悉，新一代SYLPHY轩逸将于2012年内面向全球主要市场进行销售，预计2014年将覆盖120个国家。

新一代SYLPHY轩逸在继承老款SYLPHY轩逸优势的基础上，对设计、质量、空间及性能均进行了升级。日产汽车采用最先进技术，对新一代SYLPHY轩逸的配置、尽显尊贵气息的轿车外观、内部的宽适性以及燃油经济性都进行了重新设计。

新一代SYLPHY轩逸搭载的PURE DRIVE纯净动力系统具有良好的环保性能，采用新型1.8升MR发动机及智能XTRONIC CVT无级变速器，节能性非常出色。智能XTRONIC CVT无级变速器较前一代更轻巧、坚实，由于子行星齿轮技术与主变速滑轮的配合，其具有更高的燃油效率(比传统的AT变速器提高15%)及更大的变速比范围(7.3:1)。

[返回](#)

2.外观/动力升级 新款奥迪Q5官图发布

奥迪于近日发布了新款Q5的官图。作为2008年正式推出后的中期改款车型，新款Q5在细节设计以及动力系统方面均有所调整。

外观方面，新款Q5的设计基本保持了现款的风格。前脸设计有所微调，采用新造型的前格栅、保险杠和雾灯框设计。前大灯的灯组造型变化很醒目，LED车灯采用一种新的包围造型，并辅以氙气大灯。

新车的尾部的保险杠和排气管设计也有所微调，当然，尾部也还有奥迪目前中意的车灯设计修改。

动力方面，新款Q5有两种柴油和3种汽油发动机可选，启/停系统也成为了标配。汽油发动机为2.0TFSI发动机（225马力/350N·m）和一台新的3.0TFSI发动机（272马力/400N·m）。新的3.0TFSI机械增压发动机取代了海外车型此前的3.2L V6发动机。新发动机百公里加速仅为5.9秒，同时燃油经济性还提高了15%。

柴油版则有从2.0TDI（143马力/320N·m）到3.0TDI（245马力/580N·m）可选择。Q5混动版则匹配2.0TFSI发动机和电动马达，综合输出为245马力/480N·m。

[返回](#)

3.推六款车型 新东方之子将于5月16日上市

近日获悉，奇瑞新东方之子将于5月16日宣布上市，新车主要对造型与配置方面进行了升级改进，并推出六款车型供消费者选择。

新东方之子在多方面有较大的提升，其中外观局部细节更多彰显沉稳大气的设计风格，整体感觉也比老款漂亮许多。另外值得一提的是，新东方之子轴距加长了68mm，达到2768mm，车内空间表现将更为宽裕。

新东方之子内饰设计也一改老款的样式，取消桃木装饰点缀，融入浅色配色，新的中控台布局看上去更为协调耐看。配置方面新东方之子相比老款更加丰富，其中标配了电加热后视镜、皮质座椅、自动空调、倒车影像及7寸液晶屏等。而高配还具备驾驶位座椅电动调节、大灯清洗及前排侧气囊等等。

动力方面，奇瑞新东方之子搭载的是2.0L DVVT发动机，其最大输出功率为139马力，最大扭矩为182N·m，传动部分匹配5速手动或CVT自动变速箱。

[返回](#)

4.16.48万/18.68万 瑞风II 1.9CTI柴油版

日前，江淮汽车于北京车展期间宣布，瑞风II 1.9CTI柴油版上市销售，新车型共计两款，售价分别为16.48万/18.68万。

瑞风II 1.9CTI柴油版 指导售价

车型 售价(万元)

瑞风II 1.9 CTI商务版 16.48

瑞风II 1.9 CTI公务版 18.68

与早前上市2.0L汽油版不同的是，此次上市的瑞风II搭载了一台1.9L涡轮增压柴油发动机，采用第三代高压共轨直喷技术，最大输出功率为136马力，峰值扭矩308N·m/2200-2600rpm。据官方公布的数据，其百公里油耗为7.2L。

另外在安全配置上，瑞风II 1.9CTI除采用四侧门防撞杆与高强度钢板之外，还装备了ABS+EBD、倒车雷达、双安全气囊与预紧式安全带等。

瑞风II 1.9CTI柴油版进一步补充了该车系的产品阵容，除此之外，更换新内饰设计的瑞风II汽油版也亮相北京车展江淮展台，细节处更显精致。

[返回](#)

5.天津一汽2014年推A级车 建产能20万工厂

一直以A0级小车为主的天津一汽正在计划将其产品线扩展至A级。本次北京车展上，天津一汽副总经理党仁透露，目前天津一汽已经筹备一个全新的A级车平台，预计2014年底推出首款产品。

党仁透露，天津一汽将在全新的A级车平台，推出CROSS版车型以及SUV。他表示，目前天津一汽在天津市空港经济区已经启动了一个年产能20万辆的A级车工厂，目前已经进入规划阶段，预计2014年底能够投产使用。

据悉，目前天津一汽的所有车型都在6万元以下的市场空间，而其2015年销售目标为60万辆。未来五年天津一汽将增加A级车产品，开发CUV、SUV、CROSS、MPV等车型，形成A00、A0、A级车三个平台，产品数量将从目前的5款扩充到11款。今年底，全新微R008就会上市。

[返回](#)

6. 雷诺中国区总裁陈国章:下调今年销售目标

本周二,雷诺中国区总裁陈国章表示,由于市场情况的变化,雷诺在华的销售目标由原本的5万辆下调至4万辆左右,并将逐步提高科雷傲之外的产品销量比例。

陈国章表示,根据今年中国市场的形势,雷诺计划将其销售目标减少一万辆,而不再维持“翻番”的增长目标。去年,雷诺在华销量达到24275辆,实现了同比65%的增长。其中,科雷傲所占的比例由2010年的99%降至了87%。

据介绍,为打破科雷傲“独挡大局”的局面,雷诺提出了“拉动战略”,即用成熟的产品带动多款新产品的成长。目前,雷诺风朗已达到400辆的月销量,纬度也有了300辆的月均销量,新产品所占的比例正在逐步增加。

另外,陈国章对国产事宜未多做透露,但称若为首款国产车进行市场调研,科雷傲必然会是第一选择。

[返回](#)

7. 东风雪铁龙今年再增90家经销商

东风雪铁龙副总经理德拉莫特表示,今年年底东雪的经销商数量将达到430家左右,而增加销售进口车资质的经销商则可从20余家增至120家左右。

德拉莫特表示,目前中国已是雪铁龙的第二大市场,占全球总销量的16%。而目前其在华网络的布局已覆盖了70%的地级市,在3年内还将覆盖所有地级市,以及近500个发达城市。按照计划,东雪将在以后的每一年都引进1—2款新产品,该公司希望尽快扩张网络以应对产品规划。

[返回](#)

8. 菲亚特计划2014年起在华产能翻倍

广汽菲亚特总经理郑显聪(Jack Cheng),表示从2014年开始,广汽菲亚特计划将新工厂的产能提升一倍至年产30万辆。广汽菲亚特工厂今年7月正式投产,一期年产能14万辆整车和年产22万台发动机。首款C-medium车型定名为Viaggio“菲翔”,采用菲亚特全球全新平台打造,与克莱斯勒道奇Dart同平台。该车于本届北京车展全球首发。

郑显聪还透露,从2014年开始,菲亚特将在中国制造菲翔的双门缩小版,以便向欧洲等市场出口,菲亚特计划2014年取代其Punto紧凑型车。菲翔的规格大小介于丰田凯美瑞和雪佛兰科鲁兹之间。广汽菲亚特计划每年在产品阵容中至少增添一款新车。

[返回](#)

每日新闻摘要

1. 对于国内备受关注的DSG故障事件，大众汽车集团董事克林格勒表示很遗憾，称客户驾驶中的舒适性问题可能是因为大众与其沟通不当造成的。
2. 江铃汽车（000550.SZ）4月24日晚间披露2012年一季度报告。公司报告期内实现营业收入44.94亿元，同比下降4.94%；归属于上市公司股东的净利润4.76亿元，同比下降13.10%；基本每股收益0.55元。
3. 近日，东风汽车公司发布了海外中期事业计划，目标是到2016年，实现海外出口30万辆。
4. 2012年4月25日，法国标致雪铁龙发布了今年第一季度财务数据。根据数据，标致雪铁龙Q1全球销量及营业收入均出现下滑，但在中国市场的销量维持了一定幅度的增长。
5. 本田汽车公司日前公布了今年3月份以及2011至2012财年的全球产量、国内销量以及出口量数据，今年3月份本田汽车公司的全球产量共计400,085辆，同比增长41.8%，其中日本国内的产量为119,711辆，同比增长244.5%；海外工厂产量为280,374辆，同比增长13.3%。
6. 据路透社消息，马自达汽车公司日前表示，其将同福特汽车公司共同投资2,700万美元，提升双方在泰国合资工厂的皮卡产能。

[返回](#)