

车市扫描

2012年第17期(4月17日-4月23日)

主要信息源自全国乘联会每日新闻等

主 编：崔东树

全国乘用车市场信息联席会网站：<http://www.cPCA1.org/index.asp>

目 录

本周车市概述

- 1.4月车市回归平稳
- 2.4月车市零售较弱
- 3.北京车展的新品决定效果
- 4.微增长只是暂时的
- 5.新能源车启动快
- 6.汽车行业利润不错
- 7.设计新车的外委施舍不好

新品、降价扫描

- 1.一汽欧朗19日正式上市 售6.28-8.98万元
- 2.全球鹰GX7北京车展上市 售9.29-12.99万
- 3.新一代威志V5正式上市 售5.29-5.99万元
- 4.北京奔驰GLK正式上市 售价40.8-55.7万元
- 5.启辰D50北京车展正式上市 售6.78-8.38万
- 6.理念S12012款正式上市售6.98-9.98万元
- 7.福特全新福克斯上市 售11.99-16.99万元
- 8.川汽野马F12正式上市 售5.88-6.98万元
- 9.恒天途腾T1/T2上市 售6.58万-7.98万元
- 10.大众捷达2012款正式上市 售价8.08万元起

宏观环境和政策信息

- 1.IMF上调今年中国经济增速0.1个百分点
- 2.央行：稳步增加流动性供应
- 3.商务部派“定心丸”：二季度外贸形势会好转

4. 多部委修订政策框架支持外商投资战略新兴产业
5. 多地财政收入告别高增长 非税收入规模扩大
6. 国务院通过节能与新能源汽车产业规划
7. 两部委预警新兴产业产能过剩
8. 北京有望成为国内最大纯电动出租车示范运行城市
9. 京V油品标准下月初出台 新油品价格将稍贵

新车信息

1. 秦/F3速锐首发 比亚迪北京车展阵容曝光
2. 上半年上市 帝豪EC8将换装全新发动机

企业动态

1. 红旗战略发布 2015年内投105亿产9款新车
2. 东风风神发布A1计划 5年挑战100万辆
3. 广汽三菱筹建网络 进口三菱将卖国产车
4. 长城披露英国零售业务规划 已建40余网点
5. 上海通用武汉工厂产能30万 或产新能源车
6. 福特将投资7.6亿美元在杭州建新整车厂

行业动态

1. 澳大利亚汽车生产商将为中国市场研发新车
2. 大众将同意新疆工厂协议并延长一汽大众合资年限
3. 挑战奥迪宝马 沃尔沃6年内将在华发布10款新车
4. 青年汽车报价44.4亿美元高调竞购萨博

车市信息摘要

跨国集团和海外市场

1. 福特CEO：电动车销量将翻倍 初期低落不足为虑
2. UCS联盟：电动车年均节约1200美元 总排放更低
3. 本田拟大量提取稀土金属 进行循环利用
4. 福特在欧洲展开调查 拟推SYNC系统
5. 传戴姆勒集团最大股东拟抛售所持股份
6. 上汽MG6车型挺进英国租赁市场

本周车市概述

1.4月车市回归平稳

从去年12月到今年1月的连续两个月的拉动式销售使厂商库存处于较低水平，。春节后的厂商不打年盹，受工作日较长的促进，2月厂家销量同比大幅增长。3月车市的乘联会内部交流已经明朗，具体数据明天大家也就知道。目前看我们3月中旬的判断：预计3月的狭义乘用车批发销量118万台，同比增长7%，环比2月增长16%。这个预测基本符合实际完成，遗憾的是月末厂家出货没有发力压库，因此结果较预期少1万多。

4月初的第一周销量走势较强。4月第一周的厂家销量同比11年4月第一周增长21%，环比12年3月第一周增长13%。

4月第2周的厂家销量同比11年4月第2周增长10%，环比12年3月第2周下降5%。周销量走势回归平稳。

4月第3周的厂家销量同比11年4月第3周增长7%，环比12年3月第3周增长15%。周销量走势回归平稳。

历年的3月末都是厂家季度目标完成的关键期，月末销量会偏高，但今年3月末销量很平稳。4月的厂家销量虽然每周都同比上升，但由于工作日少的因素和零售走势一般，我预计全月的同比增长仍是偏低的，预计4月批发103万台，同比增长6%，较前期的判断也稍低一点。但车展新品发布带来的增量不好判断，前几年的4月车展开始后的月末销量还是不错的。

2.4月车市零售较弱

从2月下旬以来的车市零售相对不理想，3月的零售依旧较低迷，随着中旬的天气逐步回暖改善，但又遇到油价大幅上涨的新打击。至四月上旬也没有明显改变，这也是倒春寒的威力。针对3月中旬的判断：预计3月狭义乘用车综合零售量106万台，同比增长6%，环比2月增长18%，零售增长弱于批发增长。这基本符合预期，出现偏高的原因也是月末零售偏低预期1万多。而4月的零售估计在94万左右，同比增长在5%左右。

4月上旬的车市零售相对3月初仍是较低迷，毕竟4月清明期间不是车市的热销期，自然日的日均零售环比下降20%左右。4月1-20日车市仍是相对低迷，同比3月的零售回落状态在10%左右。的相信随着各地车展的到来，4月车市肯定还是回归热闹。

央行称将通过降准等方式增供流动性，中国可能会在未来几个月内实施定向宽松政策，主要是对制造业、服务业和小企业提供支持，预计中国经济或在二季度止跌企稳。前期由欧债危机引发的外需疲软、国内投资和消费不振等因素共同造成的车市低迷仍在加重。

3.北京车展的新品决定效果

北京车展今天开幕。相对与上届车展的北京车市火爆场面，今年的北京车展面临限牌后的新环境。而北京车展以其特殊的首都地位和舞台，体现更多本土化的特色。

首先是大集团核心自主的高端车型纷纷亮相期待获得政府采购的更高认可。红旗H7、H9、荣威950等借助车展强势推进。

其次是主力自主品牌逐渐从简单的模仿到形成自身特色的设计语言，而产品持续向SUV、A级轿车等市场加速投放。

第三是合资企业的合资自主更丰富的展现量产化的产品序列，东风日产启辰、本田思铭、五菱宝骏等；

第四是欧系品牌由于产品周期及对中国市场的重视力度加强，进口与国产车协同以强势的态势参展，既提升品牌也推动销售。

第五是畸形化的中国市场推动豪华车的中国设计，超豪华suv、中国限量版等较突出。中国对豪车尤其是豪华SUV的疯狂已经影响其产品设计决策。

第六是国际车企的中国战略更加清晰，新战略下的展台是最好的载体，丰田、本田等均有很好的车型表现。日系需要有效改善形象，车展也是很好的舞台。

第七是智能通信等电子产品的车载化应用充分展现，自主品牌也有较好的产品展示。

第八是应对油耗指标的进口车系列向小型化延伸的趋势，如何培育入门级豪车消费已经是政策和市场的双重需要。

虽然本届车展的新品较多，但静态展示的多，体现变化提升的少，如何展示产品技术的每年新突破仍值得期待。

4.微增长只是暂时的

近期面对车市的增速偏低，微增长似乎成为车市的趋势，但我认为如果车市微增长，则中国经济必然出大问题。车市微增长也就意味着消费增长的支柱缺失，房市近期难以成为经济拉动，车市如果微增长，则刺激消费就是空话，居民收入增长的消费支出也没有好的出路，社会回归财富增长和积累增加的状态。而目前看投资增长放缓，出口增长乏力，消费支出也没有合理的线路。中国经济发展必然出问题。

与此同时中国的绝大部分城镇私车普及水平仍很低，居民向往有车生活的方向不会改变，车市增长仍有较强动力。我坚信乘用车市场的微增长只是暂时的。

5.新能源车启动快

本届车展的新能源车新品极其丰富，很多家都是多款新能源新车亮相，以致很多传统量产车型在首日车展都没有摆出来，这也体现了国家推动新能源规划的强大政策推动效果。相信随着政策的推动点不断完善提升，新能源车的量产达标也是有动力的。

同时我感觉汽车行业发展新能源汽车的热情很高，但这也是数量的过剩，实际的产业化效果堪忧。从国家监控的前期的新兴新能源产业看，部分企业都是盲目进入，快速扩张，随后逐步退出。这也是汽车领域大跃进的体现，诸多行业外的企业都想进入汽车行业，这些年汽车是一直很顺畅的高增长，随着增长分化的加剧，逐步会有部分企业淘汰推出，汽车行业应该也不

是好混的行业。地方到处争项目的风险也加大。

6.汽车行业利润不错

近日公布11年年报的汽车集团的收益都不错，利润都是增长的。而前期报的汽车生产企业的11年上市公司利润总体下滑，也就更证明不代表汽车行业的状态，上市的整车企业和经销商集团都是圈钱的结果，但经销商集团是经销商中体质最好的，整车企业的上市公司一般是体质稍差或者需要持续输血的，这样的反差在11年的年报也就体现了反差。

民营体系的经销商集团的适应环境能力是最强的。

7.设计新车的外委施舍不好

澳大利亚汽车生产商通用霍顿与国内公司达成协议，为中国市场设计研发两款新车。根据相关协议，其位于墨尔本的工程师和设计师团队将利用通用汽车的全球平台，为中国市场量身打造相关新车型，而投资必然有人买单，最终买单的不是通用。

我个人感觉这似乎是放出设计权去救别人。国内设计机构应该有能力和研发，即使是基础的平台技术外面研发，产品的应有设计还是在国内完成更好。新车设计外委会带来很多问题，首先是产品的适应性不好，中国人的审美偏好不容易实现，其次是成本高，外设计的零部件虽然是取自标准的配套配件库，但并非有效调动国内配套零部件厂家同步设计，只有扎根于本土化才能有效降低成本。第三是产品的新车设计后还要持续的改进，这些后续工作最好是泛亚这样的本地企业完成，否则信息对接和改进效果都难以理想。

由此也想到50%的股权如此重要，如果是51%则能有一定的产品决策话语权，同时也有对知识产权的有效争取和设计控制的权利。我们对股权重视不足，反而对短期的产品资源更关注，这也是国内国有企业的特色。

[返回](#)

新品、降价扫描

1.一汽欧朗19日正式上市 售6.28-8.98万元

一汽欧朗于19日晚在北京万事达中心（五棵松体育馆）举行上市发布会。欧朗是一汽全新打造第一个子品牌，首款车型基于大众捷达PQ32平台打造，主打年轻消费群体，售价为6.28-8.98万元。欧朗的车身尺寸为4485/1660/1465mm，轴距为2525mm，搭载一汽自主研发的ET1系列发动机，排量为1.5L并采用了VCT-i智能可变正时技术，与之匹配的是爱信S40i 4速自动变速箱以及S系列的5速手动变速器。

分析：产品价格都很不错，期待良好的销量业绩。

2.全球鹰GX7北京车展上市 售9.29-12.99万

4月23日，全球鹰首款SUV车型GX7在北京车展上正式上市。新车售价区间为9.29-12.99万元。全球鹰GX7由吉利成都工

厂正式投产。这款车的外形霸气稳重，整体线条流畅，视觉效果时尚而动感，符合其城市型SUV的定位。车身尺寸方面，全球鹰GX7轴距为2660mm，长宽高依次为4700/1855/1720mm，最小离地间隙172mm。

分析：吉利的战略车型应该是这款GX7，能否与哈佛和比亚迪并肩前行，全球鹰的GX7任务不轻。

3.新一代威志V5正式上市 售5.29-5.99万元

4月23日，全新一代威志V5在北京车展正式上市，并公布新车售价为5.29-5.99万元。全新一代威志V5的推出，是天津一汽明年计划推出的三款新车中最先亮相的车型。威志V5长宽高分别为4300/1680/1500mm，轴距达到2425mm。相比现款威志，新车仅车长增加了55mm，而其他参数均未变化。

分析：期待会有更好的表现。

4.北京奔驰GLK正式上市 售价40.8-55.7万元

北京奔驰GLK正式上市。此次先期国产的车型将只有GLK300型，长宽高分别为4528*1840*1689，轴距达到2755mm。共有三种配置车型，分别为GLK300 Dynamic（动感型）40.80万、GLK300 Style（时尚型）47.50万、GLK300 Luxury（豪华型）55.70万。

分析：奔驰SUV的市场表现应该较好，但能否很火爆仍待观察，毕竟奥迪Q5\宝马X1的先发优势也较明。

5.启辰D50北京车展正式上市 售6.78-8.38万

4月23日，东风日产自主品牌首款量产车型启辰D50在北京车展正式上市，售6.78-8.38万元。启辰是东风日产根据老款骐达平台，打造的一款合资自主品牌车型。虽然使用了老款日产颐达车型技术，但重新设计的造型仍然形成了自己的特色，颇具攻击性的前脸和十分饱满的车身设计，都非常讨年轻人的喜欢。

分析：此价格较日产骐达还是很有竞争力的，这也是相对于其他前期上市的合资自主能走的更强的基础，这也应该算是一个标杆价格。

6.理念S12012款正式上市售6.98-9.98万元

4月17日，2012款理念S1正式上市，新车最大的变化是增加1.5L MT版本，共计4款车型的售价区间为6.98万-9.98万元人民币。2012款理念S1对雨刮、音响、轮毂等细节进行了美观或实用方面的调整。

分析：价格不低，产品优势不明显。

7.福特全新福克斯上市 售11.99-16.99万元

4月23日，长安福特全新一代福克斯在北京车展正式上市，售11.99-16.99万元。此次上市一共推出了1.6L和2.0L两种排量共12款车型，包括两厢和三厢版本。全新福克斯三厢车型长宽高分别为4534/1823/1483mm，轴距2648mm；两厢车方面，长宽高分别是4368/1823/1483mm，最大的变化是轴距增加了8mm，达到2648mm，与三厢版相同。全新福克斯不仅在外观方面更具运动风格，同时在配置方面也大幅提升。包括使用进气格栅主动关闭系统、SYNC车载多媒体系统、弯道扭力分配系统提升操控性、ESC（即ESP车身动态稳定系统）、TCS牵引力控制系统和HSA坡道起步辅助系统等多项高科技配置。全新的2.0L发动机采用了GDI缸内直喷技术，最大输出功率达到了125千瓦，最大扭矩为202牛米，综合工况油耗仅为6.4L每百公里。另一款

1.6L Ti-VCT双独立式凸轮轴可变正时发动机，最大输出功率为92千瓦，最大扭矩为159牛米，综合工况油耗6.2L每百公里，排量比老款1.8L发动机更小，而功率输出反而更大。

分析：这算今年的重量级车型，对A级高端车型的市场会产生一定影响。

8. 川汽野马F12正式上市 售5.88-6.98万元

4月18日，川汽野马F12正式上市，F12是川汽野马旗下的又一款全新SUV，在前脸设计上，它借鉴了起亚智跑的设计元素。新车在动力上有1.5L和1.6L发动机可选，其中1.5L车型匹配的是5速手动变速箱，而1.6L车型则匹配CVT变速箱。川汽野马F12的市场指导价为5.88-6.98万元。

分析：川汽是西南地方性车企，其产品的市场认可需要较长时间培育。

9. 恒天途腾T1/T2上市 售6.58万-7.98万元

恒天汽车作为中国恒天集团的全资子公司，已于近日控股大迪汽车集团，同时进军皮卡和SUV市场。4月18日，恒天汽车在北京正式推出了首款皮卡产品，途腾T1，途腾T2系列产品，此次上市的新车共有4款车型，分别是途腾T1汽油版和柴油版，途腾T2汽油版和柴油版。售价区间为6.58-7.98万元。

分析：新进入企业借壳大迪是不错的选择，保定的皮卡配套资源丰富，海内外市场都有一定机会。

10. 大众捷达2012款正式上市 售价8.08万元起

捷达2012款于4月正式上市销售。本次上市的捷达典藏版为新增车型，定位在伙伴和前卫之间，售价8.08万元；新版前卫在现有车型的基础上增添了200万辆纪念版的设计，为改进型产品，售价8.88万。

分析：捷达是大众的基础产品和增量源，新品有利于提升。

[返回](#)

宏观环境和政策信息

1. IMF上调今年中国经济增速0.1个百分点

国际货币基金组织(IMF)17日在最新发布的《世界经济展望》报告中上调今明两年全球经济增速，但警示全球经济增长的重大风险并未完全消除，财政整顿和银行去杠杆化等压力将在短期内制约发达经济体的强劲复苏。国际货币基金组织预测，2012年和2013年全球经济增速分别为3.5%和4.1%，比今年1月份的预测值分别上调0.2个百分点和0.1个百分点。中国经济将在今年增长8.2%，比上次预测值上调0.1个百分点，中国经济将在明年增长8.8%，和上次预测值持平。

分析：中国的GDP上调力度没达到0.2的平均水平。

2. 央行：稳步增加流动性供应

中国人民银行相关负责人18日接受媒体采访时表示，下一步将灵活调节银行体系流动性。综合考虑外汇占款流入、市场资金需求变动、短期特殊因素平滑等情况，合理采取有针对性的流动性管理操作。如通过适时加大逆回购操作力度、下调存款准备金率、央票到期释放流动性等多种方式，稳步增加流动性供应。该负责人表示，3月末，金融机构备付金达1.8万亿元，备付率2.2%，处于高位水平，银行体系流动性保持充裕状态。

分析：实体市场似乎没有体现宽松，只有股市反应宽松明显。

3.商务部派“定心丸”：二季度外贸形势会好转

目前发达国家经济增长动力仍然不足，且国内各种要素成本上升，加上贸易摩擦加剧等，都给出口增长带来了新的障碍。再看进口，“6.9%的增速尽管低于市场预期，但还是处在一个合理的区间。”在沈丹阳看来，造成进口增长不振的因素也有三方面，即国内需求有所放缓；加工贸易明显减速；一些大宗商品价格回落。企业最关心的出口退税政策、贸易融资等金融扶持政策，不仅要稳定，而且要加大支持力度。

分析：政策给力是很重要的方面。

4.多部委修订政策框架支持外商投资战略新兴产业

国家发改委等多个部委正在从产业指导、技术与知识产权合作等方面制定系列规则，为跨国公司参与中国战略性新兴产业发展提供完备的制度框架。发改委等部门将对新修订的《外商投资产业指导目录》进行完善，与此前版本相比，《目录》将突出对外商进入战略性新兴产业的支持。科技部将继续鼓励跨国公司在我国设立研发中心，支持跨国公司利用研发平台在战略性新兴产业方面与中国公司展开技术攻关。

分析：开放支持的趋势没有改变。

5.多地财政收入告别高增长 非税收入规模扩大

一季度财政收支情况。广东、江苏等经济总量大省及上海、天津、重庆等直辖市的财政收入同比增幅出现较大幅度回落。多数地方财政收入告别高增长，同比增幅回落至10%左右。

1-3月中央企业累计实现营业收入50064.1亿元，同比增长12.3%；上交税费总额4877.7亿元，同比增长18.8%；累计实现净利润1813.7亿元，同比下降13.6%，其中：3月份当月实现净利润826亿元，与2月份环比增长50.6%。

一季度，外商投资新设立企业5379家，同比下降9.4%；实际使用外资金额294.8亿美元，同比下降2.8%。3月当月，外商投资新设立企业2374家，同比下降6.5%；实际使用外资金额117.57亿美元，同比下降6.1%。

分析：北京郊区出租的潜力较大，但市区的投放风险稍大。

6.国务院通过节能与新能源汽车产业规划

国务院总理温家宝18日主持召开国务院常务会议，讨论通过《节能与新能源汽车产业发展规划（2012-2020年）》。会议指出，要以纯电驱动为汽车工业转型的主要战略取向，当前重点推进纯电动汽车和插电式混合动力汽车产业化，推广普及非插电式混合动力汽车、节能内燃机汽车，提升我国汽车产业整体技术水平。争取到2015年，纯电动汽车和插电式混合动力汽车

累计产销量达到50万辆，到2020年超过500万辆；2015年当年生产的乘用车平均燃料消耗量降至每百公里6.9升，到2020年降至5.0升。

分析：目前看与原预期变化不大，但实现难度不小。

7. 两部委预警新兴产业产能过剩

国家发改委、工信部等部门的联席会议表示，“要认真做好战略性新兴产业发展形势的监测和分析，及时发现产业发展中的倾向性苗头性问题，加强信息引导，提出对策措施，促进战略性新兴产业健康发展。”。目前新兴产业中的风电设备、太阳能光伏发电用多晶硅等部分行业已经出现重复建设、产能过剩的倾向。一度红红火火的光伏企业70%以上已倒闭歇业。即便如此，还有一大批项目在建或即将建设。

分析：估计电池产业也会出现过剩问题。

8. 北京有望成为国内最大纯电动出租车示范运行城市

2011年，首批北汽福田迷迪纯电动出租车在延庆县开始示范运行，1年多来，取得了良好的经济和社会效果。4月13日，北汽集团又向公务和私人用户交付了500辆纯电动汽车。而从4月份开始，北京市将陆续在延庆、房山、密云、平谷、大兴、昌平、怀柔7个远郊区县扩大纯电动出租车的示范运行。2012年，北汽集团共计划投放5000辆纯电动汽车，而到2015年，北汽集团将形成年产15万辆新能源汽车的规模。

分析：北京郊区出租的潜力较大，但市区的投放风险稍大。

9. 京V油品标准下月初出台 新油品价格将稍贵

今年北京将在全国率先实行第五阶段机动车排放标准。这个标准主要指两部分，一是指机动车排放标准，二是指油品标准。京V车用汽油标准，将于5月上旬出台。京V排放标准将在今年9、10月份实施。

分析：估计中国经济能走出前低后高的探底回升局面。

[返回](#)

新车信息

1. 秦/F3速锐首发 比亚迪北京车展阵容曝光

比亚迪官方发布了北京车展的新车阵容，其中F3速锐和比亚迪秦电动车都将在车展举行全球首发，同时比亚迪还将在现场发布双向逆变充放电技术。F3速锐是比亚迪F3的第二代车型。在第二代车型上，比亚迪为F3速锐配备了更强的配置，并配备缸内直喷和增压发动机，同时轴距和车身长度相对F3都有所加长。该车的预售价在10万元左右。比亚迪秦电动车是比亚迪第二代双模电动车，与F3DM不同，秦将采用DM 双模技术，搭载高电压、高转速电机，功率大幅提升。据官方介绍，

F3DM用“16度电才能跑60公里，秦10度电即可达到50公里。

分析：比亚迪电动车应该值得期待。

2.上半年上市 帝豪EC8将换装全新发动机

GeTec系列发动机包括六大发动机平台，目前已经开发出1.0L-3.5L不同排量的10多款发动机。而此次EC8换装的两款GeTec发动机均采用全铝材料打造，同时配备了诸如双平衡轴、链式传动可变气门正时等技术。动力方面，GeTec 2.0L发动机最大功率140马力，GeTec 2.4L发动机最大功率161马力。相比现有发动机，最大功率分别提升了4马力和5马力。同时据吉利官方的消息，两款GeTec发动机运转更加平顺，同时燃油经济性也更好。

分析：2升发动机的性能对其中高级车的发展有重要意义。

[返回](#)

企业动态

1.红旗战略发布 2015年内投105亿产9款新车

中国一汽在北京钓鱼台国宾馆举行“红旗品牌战略媒体发布会”，对外发布全新红旗品牌战略规划，并展出红旗新车。完整的发展规划为红旗提供了战略支撑。红旗项目团队达到1600人。项目启动以来，累计投入研发费用52亿元。开发了L、H两大系列红旗整车产品，形成了可覆盖C、D、E级高级轿车的发展基础。“十二五”期间，一汽将再投入105亿元，进一步提高红旗产品的研发能力，丰富产品系列。到2015年，红旗将陆续投放9款车型，包括5款传统三厢轿车、两款SUV、一款MPV及一款中型礼宾客车，满足社会不同阶层的高端车需求。

分析：纯自主是道路曲折艰辛的历程，未来长远的前途是光明的。

2.东风风神发布A1计划 5年挑战100万辆

东风风神将核心战略目标锁定为在2012至2016年挑战累计100万销量。其中：自2012至2014三年内销量环比倍增，2016年达到35万辆。2013年起将开始海外销售，至2016年四年内计划累计出口9万辆。东风风神为实现百万辆销售计划，将在5年内推出丰富的有竞争力的商品。未来东风风神基于3大整车平台，将开发投放9款新车型以及6款东风e-TECO系列发动机。至2016年底，东风风神车型将实现对狭义乘用车领域的全面覆盖。东风风神计划至2016年建成500家网点，以支撑大幅跃升的销售计划。

分析：这是很高标准的指标，而有效产品支撑是关键。

3.广汽三菱筹建网络 进口三菱将卖国产车

即将于今年6月成立的广汽三菱正在谋划经销商网络建设，而未来进口三菱的经销商经过申请并获得授权后，将销售国产三菱的车型。从即将成立的广汽三菱了解到，作为三菱在国内的第一个股比对等的国产项目，未来三菱有可能会把新产品更多

投入广汽三菱。今年10月，广汽三菱将国产劲炫车型，明年有望国产劲畅车型。。

分析：主流轿车产品还是三菱成功的关键。

4.长城披露英国零售业务规划 已建40余网点

中国长城汽车进军英国市场甫始，日前披露了在英零售业务规划，意在通过提供优惠服务和扩大经销网络的途径在英国站稳脚跟。长城业已在英国设立了40多家经销点，经销商运营服务范围半径达到20英里；同时设立了一些关键的开放经销点。今年3月乃是其通过经销商推销车辆的第一个整月，总计售出50辆风骏双排皮卡。优惠服务是长城的重点措施之一。根据规划，若消费者住址距离最近的长城汽车英国经销商不超过20英里，则该经销商将提供“车辆免费送取”一揽子服务，将消费者所购车辆免费送货上门；另外，20英里范围内的消费者还将从最近的经销商处获得免费试驾机会。该车在当地售价13,998英镑（不含增值税），几乎与其他二手皮卡相当。

分析：较高的价格有利于经销商利润的稳定和品牌认可度提升。

5.上海通用武汉工厂产能30万 或产新能源车

上海通用武汉基地项目选址金港新区。项目分两期建设，一期总投资近140亿元，将新建冲压、车身、油漆、总装四大车间及相关公用设施，形成年30万辆产能，其中整车的直接投资超过70亿元。一期还将同步建设上海通用及上汽集团整车及零部件物流中心。目前，已经跟进的24家配套零部件企业总投资超60亿元，大物流项目一期投资8亿元。二期将力争2015年适时启动，项目包括30万辆整车、发动机、变速箱及研发中心等。项目全部建成达产后，将吸引100家以上的零部件企业为其配套，整车及零部件年产值将超过2000亿元。

分析：新能源车不重要，关键是配套规划的力度较强，武汉成为通用的新基地。

6.福特将投资7.6亿美元在杭州建新整车厂

美国福特汽车计划在中国浙江省杭州建立一座新整车厂，以扩大在华产能，追赶通用汽车等竞争对手。路透社称，福特表示将斥资7.6亿美元在杭州打造这座工厂，从今年年底开始动工建设，预计到2015年正式投产，年产能将达25万辆。届时福特在华总产能将达到120万辆/年。

分析：杭州是江浙中心地带，南京工厂归马自达后，福特需要江浙新基地也在情理中。

[返回](#)

行业动态

1. 澳大利亚汽车生产商将为中国市场研发新车

澳大利亚汽车生产商通用霍顿(Holden)有限公司16日宣布,公司已与上海通用汽车公司和泛亚汽车技术有限公司达成协议,为中国市场设计研发两款新车。根据相关协议,其位于墨尔本的工程师和设计师团队将利用通用汽车的全球平台,为中国市场量身打造相关新车型。不过,霍顿并不负责车辆生产。该项目的投资当前已经确认两个来源,一是通用汽车将为霍顿投资10亿澳元(约合10.4亿美元),二是澳大利亚政府计划提供2.75亿澳元(约合2.85亿美元)的预算扶助。因而投资总额确信将超过10亿美元。

分析:完全没必要的外委设计,说明通用的技术垄断和泛亚的尴尬。当年引入的霍顿产品的市场表现较差,现在的研发最好是本土化的,这样才能持续改进。

2. 大众将同意新疆工厂协议并延长一汽大众合资年限

温家宝从4月23日起将对德国进行访问,参观大众汽车位于沃尔夫斯堡的总部;双方同意上海大众在新疆建立第六工厂。再签署一项合同,将大众汽车集团与中国一汽集团的合资子公司一汽大众的合资年限再延长25年。国内媒体之前报道称,上海大众将在新疆设立全资子公司上海大众汽车(新疆)有限公司,项目计划总投资20亿元,计划于2013年投产,2016年产能将达年产5万辆A级轿车。

分析:合理的选择,大众新疆建厂体现了尊重中国政府的意愿。

3. 挑战奥迪宝马 沃尔沃6年内将在华发布10款新车

沃尔沃在一封电子邮件中称,目前在中国市场销售6个车型,而未来6年内将再引入10款新车,包括“规格更大、更高端豪华的车型”,也涵盖类似沃尔沃V40掀背车这样的小型车。4月23日开幕的北京车展上,V40将在亚洲首度亮相。

分析:沃尔沃的产品控制权回归,设计潜力爆发,而中国又是需要车型数量的市场,沃尔沃的战略与中国合拍。

4. 青年汽车报价44.4亿美元高调竞购萨博

4月17日,青年汽车瑞典方面向破产管理人给出了300亿瑞典克朗(约合44.4亿美元)的报价方案,其中用于恢复萨博生产需要100亿瑞典克朗(约合14.8亿美元),用于未来五年内投资萨博200亿瑞典克朗(约合29.6亿美元)。知情人士透露,青年汽车集团拥有自己的矿业资产,其曾经为一汽车项目卖掉部分矿业,但具体资产价值不便透露。

据外媒报道,马来西亚宝腾汽车旗下的英国跑车品牌路特斯(Lotus)深陷财政困境,新东家DRB-Hicom集团意欲将这一拖累宝腾亏损的大包袱“甩卖”出去,而青年汽车或将成为接盘者。但对于此消息,青年莲花汽车公关部长胡铭澄清,路特斯与青年莲花是并行的两条线,互不相干。

分析:高额投资是多年的持续过程的总投入,关键还是萨博能否复活。

[返回](#)

车市信息摘要

1. 3月份上海汽车上牌26611辆，较上年同比，微跌0.75%；1-3月累计上牌82606辆，同比增长11.50%；至3月底，全市汽车保有量201.47万辆，较上年底增加6.03万辆，增长3.09%。
2. 本田汽车公司日前表示，其将从废旧零部件中大量提取稀土金属元素并进行循环利用。
3. 长城汽车总裁王凤英近日表示，公司汽车销量逆市上扬得益于出口的拉动，未来公司将进一步扩大海外产能，打入国际高端市场，扩大欧盟市场范围。
4. 当地时间2012年4月12日，美国通用汽车发表官方声明称，4月11日其沃伦市技术中心的爆炸事故并非由A123公司提供的电池导致，而是电池中气体外泄被引燃，电池本身并未爆炸，多家外媒的报道均存在失误
5. 丰田汽车公司日前宣布，其将在美国召回近2万辆2012年款普锐斯V混合动力车型（Prius V Hybrid）。
6. 江淮汽车公布2012年第一季度报告，公司一季度实现营业总收入72.52亿元，同比下降23.45%；归属于上市公司股东的净利润1.02亿元，同比下降69.4%；基本每股收益0.08元。
7. 据《美国汽车新闻》消息，大众汽车或将于本周三（4月18日）选定奥迪北美建厂地址。奥迪汽车获得母公司大众汽车支持，将在墨西哥建立第一座北美地区的整车制造厂；该厂将从2015年开始投产奥迪Q5 SUV。
8. 据法兰克福汇报FAZ消息，欧宝拟将大约1万辆紧凑型车雅特的年产能从其法兰克福附近的Ruesselsheim工厂转移至其波兰南部Gliwice工厂。
9. 据路透社消息，4月19日大众汽车年度大会上，负责集团卡车业务的执行董事Jochem Heizmann披露，大众计划将所持曼卡车股份比例提升至75%以上。
10. 据路透社消息，戴姆勒印度商用车公司首席执行官Marc Lilstosella表示，戴姆勒将自2013年开始从印度出口商用车。
11. 据墨西哥汽车工业协会AMIA统计的数据，今年3月份墨西哥的轻型车（包括乘用车以及轻型卡车）的销量为83,574辆，同比增长11.2%，去年同期的销量为75,125辆。第一季度墨西哥轻型车销量共计233,574辆。
12. 摩根士丹利日前发布数据称，中国市场豪华车销售状况依然强劲，第一季度销量同比增长36.7%至130,416辆。
13. 据路透社消息，大众汽车旗下豪华车品牌奥迪CEO鲁伯特·施泰德表示，奥迪墨西哥新工厂所需投资额不到20亿美元，年产能为15万辆左右。
14. 据路透社消息，当地时间2012年4月13日，大众汽车进一步增持子公司曼恩（MAN）卡车股份至七成以上比例。此次增持之后，大众汽车将持有曼恩卡车73%的普通股和71.08%的股本。

15. 据欧洲汽车制造商协会ACEA统计的数据，大部分车企今年3月份以及第一季度在欧洲市场的销量均出现下降，然而韩国的现代汽车及其旗下的起亚汽车却逆势实现了增长。

16. 据汽车新闻网报道，自伏尔加汽车公司创立拉达品牌40年以来，拉达蝉联俄罗斯市场单一品牌销量冠军，然而其或将首次痛失冠军的宝座。

17. 据汽车咨询公司DesRosiers统计的数据，今年3月份加拿大汽车销量为157,750辆，同比增长2.8%，去年同期的销量为153,485辆。

18. 雷诺汽车公司拟扩大产品阵容，推出新款中高级车，竞争目标锁定大众帕萨特。据悉，该款车规格大于雷诺拉古娜（Laguna）车型，或与雷诺三星SM7（仅在韩国市场售出）存在相似之处。该款车预计将于2016年之后问世。

19. 欧洲汽车制造商协会ACEA日前发布了今年第一季度欧洲市场的乘用车销量数据。今年第一季度欧盟27国的乘用车销量为3,312,657辆，同比下降7.7%，去年同期的销量为3,589,715辆。

20. 日前，中国汽车工业协会公布了今年一季度汽车销量数据，其中，自主品牌车企表现不佳，销量和市场份额都继续下滑。

21. 通用汽车公司已于日前重启雪佛兰沃蓝达电动车的生产。为削减库存，今年3月份，通用汽车曾宣布，其将在3月19日至4月23日期间暂停雪佛兰沃蓝达电动车的生产，然而通用比原计划提前一周重启了沃蓝达的生产。

22. 现代汽车公司日前公布，其2012年在美国市场的销量或将达到70万辆，同比增长8%。现代汽车公司2011年在美国市场的销量为645,691辆。

[返回](#)

跨国集团和海外市场

1. 福特CEO：电动车销量将翻倍 初期低落不足为虑

福特从本月开始正式销售价格39,200美元的福克斯纯电动掀背车，不过未给出销量目标数字。该车一次充电行程76英里（约合122千米）。相形之下，日产汽车的聆风纯电动掀背车基准售价35,200美元，一次充电行程73英里；2011年首次全年销售，当年销量业绩为9,674辆。第一季度美国车市电气化车辆占据轻型车比重从去年的2.6%提升为3.4%；不过2011年混动车销量有所下降，市场份额从2010年的2.4%跌落至2.2%。

4月16日，穆拉利表示，即便福克斯电动车第一年销量低于5,000也不算遭遇失败，“因为我们相信，随着电池造价的逐步下跌，车辆电气化进程仍将推进，而我们正趋于制造清洁电能的发展方向。福特仍然持续看涨电动车市场，这将是漫长的征程。”穆拉利指出，预期混合动力车、插电式混合动力车及纯电动车到2020年占据福特总销量的25%比例，其中混动车比重最大。

分析：混动比例的领先也值得中国借鉴。

2. UCS联盟：电动车年均节约1200美元 总排放更低

忧思科学家联盟UCS日前发布的一项研究报告显示，在美国纯电动车或混合动力车年均使用开支比汽油动力紧凑型车节约1,200美元，即便将发电过程中产生的二氧化碳计入，总排放量仍然更低。

UCS报告以汽油价格3.50美元/加仑为前提进行计算：对比一款电动车和一款新型汽油动力车，后者燃效为27 mpg（英里/加仑），如果每年行驶1.1万英里路程，则电动车能够节约750至1,200美元。以整个寿命周期为观察对象，纯电动车总能耗为0加仑汽油，5,200美元；燃效50 mpg的混动车总能耗为3,300加仑，9,800美元；燃效27 mpg的汽油动力紧凑型车总能耗为6,100加仑，18,000美元。根据计算结果，纯电动车可比汽油动力车减少成本接近1.3万美元。

分析：很不完整的算法

3. 本田拟大量提取稀土金属 进行循环利用

本田已同其合作伙伴研发出新的处理方法，可以将镍氢电池中80%以上的稀土金属元素提取出来。本田计划将这一方法运用到其它零部件中。钕和镨等稀土元素是制造电动车马达磁铁的必需品，日产聆风纯电动车、通用汽车沃蓝达插电式混合动力车、本田Insight混合动力车等新能源车等都是稀土元素的应用典型。

分析：中国稀土资源节约

4. 福特在欧洲展开调查 拟推SYNC系统

驾驶员在车辆行驶的过程中收发短信会降低其对紧急情况反应速度。SYNC系统可以通过文本转语音的方式，将驾驶员收到的短信以语音的形式读出来，并且使驾驶员能够通过语音的形式回复短信。福特正在为其向欧洲市场发售的车型引进SYNC车内连接系统，首先配置该系统的是福特B-Max微面车，福特将于今夏发布该款车。

分析：很实用的系统。

5. 传戴姆勒集团最大股东拟抛售所持股份

据路透社消息，两位知情人士透露，戴姆勒集团最大股东拟出售其所持有戴姆勒9%的股份。目前，戴姆勒集团最大的股东是阿联酋阿布扎比主权基金，2009年3月底，该基金以19.5亿欧元（约合26亿美元）的价格购得了戴姆勒9.1%的股权。在此之后，戴姆勒集团的股价几乎翻倍，这也就意味着阿联酋阿布扎比主权基金所持有的9.1%股份的市值目前已经超过了40亿欧元（约合52亿美元）。

去年12月末有消息报道称，戴姆勒希望从中国找到一位大股东，蔡澈曾同候选中的中国投资公司CIC（China Investment Corporation）商谈。如果交易达成，中方或将持股戴姆勒5-10%。

分析：奔驰的中方战略由此也顾虑重重。

6. 上汽MG6车型挺进英国租赁市场

上汽名爵MG6正式进入英国租赁市场，在一项“名爵租赁”（MG Lease）的新合同项目下开展业务。最初MG6 GT

fastback S和MG6 GT fastback SE两款车型将被供应给经销商网络，未来数月内MG6 GT TSE和MG6 Magnettes也将加入这一行列；。

以MG6 GT fastback S为例，三年30,000英里租赁合同首费用为734.97英镑外加增值税（涵盖金属漆外观喷涂费用），35个月内每个月的月供为249.99英镑外加增值税。MG6的租赁项目得到了欧洲第二大汽车租赁商ALD Automotive的支持，该公司目前在全世界总计拥有90万辆汽车可供租赁。

分析：二手车残值风险也不小，需要品牌持续提升。

[返回](#)
