

《全国乘用车市场信息联席会》·每日新闻

2012年4月11日 星期三(第2206期)

主 办：全国乘用车市场信息联席会秘书处

主 编：朱 霖

地 址：上海市曹杨路540号中联大厦1901室

责任编辑：杨 华

电 话：(021) 52680968

E-mail: zhulin@sxtauto.com.cn

新闻概要

1. 或定名朗动 北京现代伊兰特将三代同堂
2. 嘉年华将搭载 长安福特将产1.0T发动机
3. 售8.48-9.68万元 瑞麒G3 CVT版正式上市
4. 江淮SII北京车展将首发 定位高端城市SUV
5. 或9.29万起 全球鹰GX7将于北京车展上市
6. 无伪装实车曝光 华晨中华H330更名H230
7. 福特将在北京车展发布三款新SUV车型
8. 关税优惠微薄 奇瑞或放弃在南非建立CKD工厂

1.或定名朗动 北京现代伊兰特将三代同堂

随着北京车展的日益临近，来自各家车企的新车消息逐渐涌现。近日，据国内媒体报道，海外早已曝光的全新一代伊兰特Avante或将正式命名为“朗动”，该车将于北京车展首发。伊兰特朗动将开启伊兰特三代同堂局面。

近日，北京现代一位内部人士表示，Avante的内部代号为“MD”，该车在伊兰特的基础之上，将被赋予一个全新的中文名字——朗动。与悦动以及现款伊兰特车型一起共市销售，实现在紧凑级车市场的“三代同堂”，而朗动的售价也将高于现款悦动，预计最高配车型价格有可能攀升至18万。

伊兰特朗动将是北京现代第三工厂生产的第一款车型。该工厂于2010年11月开工建设，计划于今年7月正式投产。而朗动也有望于今年7月宣布正式上市。由于2012年正值北京现代成立十周年之际，伊兰特朗动及未来即将公布的大型SUV（或为新Santa Fe）将作为今年的献礼之作，被厂方进行重点推广。

[返回](#)

2.嘉年华将搭载 长安福特将产1.0T发动机

近日，有消息称，长安福特计划将于明年投产1.0T涡轮增压发动机。未来，该动力将会在新福克斯、嘉年华，以及跨界SUV车型Ecosport中使用。

福特的1.0L EcoBoost三缸发动机早已在海外发布。这款发动机具有涡轮增压、直喷等技术。分为100马力（74kW）和125马力（92kW）两种版本（此前，据外媒报道，福特已研发出180马力的1.0T发动机）。据悉，福特计划将用这款动力替代现有的1.6L自然吸气发动机。随着新福克斯及Ecosport相继引入国内，未来国产车型也会将其装入体内。

[返回](#)

3.售8.48-9.68万元 瑞麒G3 CVT版正式上市

奇瑞瑞麒G3 CVT车型于今日正式上市，此次上市的G3 CVT版共有三款车型，分别是舒适型、豪华型和旗舰型三款车型。售价区间为8.48-9.68万元。

车型	售价（万元）
1.6 DVVT CVT 舒适型	8.48
1.6 DVVT CVT 豪华型	8.98
1.6 DVVT CVT 旗舰型	9.68

此次推出的瑞麒G3 CVT版车型最大的变化就是配备了CVT变速箱，采用智能液力变矩器，传递效率高达90%以上，它从结构上省去了传统AT变速器复杂笨重的行星齿轮组，采用带轮传动及配合推式钢带技术与智能液力变矩器控制策略，相比普通的自动变速箱，CVT变速箱换挡更平顺，同时燃油经济性也要强于自动变速箱。这款CVT变速箱还带有手动换挡模式，可以模拟7速前进挡。

动力方面，此次推出的CVT版车型依然配备带有DVVT可变进气歧管的1.6L发动机，最大功率126马力，最大扭矩160N·m。

配置方面，三款CVT车型相比手动挡车型并没有太多的变化，除了均配备了多功能方向盘，并带有定速巡航功能外。其他配置方面则与1.6手动挡车型相似。

[返回](#)

4.江淮SII北京车展将首发 定位高端城市SUV

日前，网络盛传一组江淮SII车型早期的造型谍照，近日，江淮官方放出了关于此车的最终定型实车图片，江淮新款SUV车型S 将在北京车展正式亮相。

S 是江淮一款定位城市SUV的高端车型，S 外形大气、时尚，内饰精致、空间宽大此外，在配置上增加了侧气帘、侧气囊，发动机防盗系统，ESP,发动机Stop/Start管理系统，汽车智能无钥匙进入系统（PKE），雨量传感器等高新科技。S 作为江淮主推的全新SUV，在动力匹配上将会搭载GDI+DCT的全新动力总成，这对广大城市消费者而言无疑会是一款很有诱惑力的车型。

近年来，用户购车更加重视汽车的安全性能，所以在安全方面，江淮S 特别配备了侧气帘、侧气囊装置，该装置对提高车辆的侧碰性有着非常优良的效果。另外S 还搭载了车身电子稳定系统（ESP），该系统能够主动探测和分析车况并纠正驾驶的误差，防患于未然，增加行车的安全稳定性。这些只在高端车型才采用的技术，保证了S 成为一款安全、时尚、环保的SUV。

在节油方面，S 除了在发动机上挖掘节油的潜力外，还特意配置了Stop/Start发动机管理系统。该系统可以大大提高发动机的燃油经济性，并降低尾气排放。特别是对城市用车，此系统更可以让行车平均油耗减少5%，是实实在在的节油技术。

[返回](#)

5.或9.29万起 全球鹰GX7将于北京车展上市

近日获悉，全球鹰GX7将在北京车展开幕首日宣布上市，根据之前消息，新车首批上市车型为1.8L排量，预售价区间为9.29万-10.98万元。

对于这款迟迟未上市的GX7而言，其外观设计与丰田RAV4相似度较高的造型使它很容易被大家所接受。此外2660mm的轴距表现也处在同级车中对等水平，保证了足够的乘坐空间。

值得一提的是，处于定位的缘故，全球鹰GX7设置了近20处储物格，并且具备580升的行李箱容积，后排座椅也支持折叠功能。另外在配置中，新车具备恒温空调、电动天窗、倒车雷达与六安全气囊等装备。

动力部分，全球鹰GX7先期投放市场中的车型均搭载1.8L发动机，最大输出功率为138马力，峰值扭矩172N·m。传动部分匹配5速手动变速器。之后吉利还将为该车系补充2.0L与2.4L排量车型，并且匹配6速手自一体变速器。

[返回](#)

6.无伪装实车曝光 华晨中华H330更名H230

近日从华晨官方获悉，旗下全新经济型轿车中华H330正式更名为“H230”，同时该车最新的无伪装谍照也被曝光。据悉，H230将在北京车展中首发。

与“大哥”H530不同的是，中华H230在外观设计上已经找不到BMW的设计元素，新设计的格栅具有比较明显的层次感，两侧棱角分明的前灯组比较抢眼，同时雾灯边缘线条向内收紧，外加侧身上扬的腰线突出运动味道，而车尾则平淡许多。

中华H230内饰设计则以简约风格为主，黑色主题彰显年轻时尚的气息，此外诸多圆形元素的旋钮、炮筒式仪表盘与新的三辐方向盘设计符合目前多数消费者的审美观。

动力方面，中华H230搭载与骏捷FRV相同的1.5L发动机，最大输出功率为104马力（77kw），峰值扭矩141N·m。传动方面匹配5速手动变速器。

[返回](#)

7.福特将在北京车展发布三款新SUV车型

福特汽车公司将会在即将开幕的2012年北京车展上发布四款新车型，这是福特承诺到2015年在中国发布15款新车型这一计划的一个组成部分。

这四款将亮相北京车展的新车型由三款全新的SUV车型和新款福克斯组成，将配备环保技术与智能技术。福特已经为中国市场的SUV车迷们提供了非常受欢迎的福特Edge，而这三款全新SUV车型的即将推出表明福特希望能够在中国汽车市场非常重要的SUV领域占据领导地位。

国产版的新款福克斯将提供出色的驾驶体验，而且将配备新的智能技术，该车将会是福特允诺到2015年时在中国发布15款新车型这一“15X15”承诺的第一款全球化车型。新款福克斯将在CFMA重庆二工厂投产，将配备一个经过改进的SYNC连通性系统，该系列能够理解普通话。

[返回](#)

8.关税优惠微薄 奇瑞或放弃在南非建立CKD工厂

据南非最大新闻网《独立报》报道，由于面向CKD组装车辆的关税优惠相对CBU进口并不明显，中国奇瑞汽车或将放弃在南非建立CKD工厂的计划。

日前奇瑞公司副总经理、奇瑞国际公司总经理周必仁透露，与CBU(Complete Built Unit)整车进口相比，CKD(Completely Knocked Down)全散件组装在南非享受的关税优惠幅度仅为5%，因而使得奇瑞难以决断投资建厂是否合宜。周必仁称：“许多国家推出大量刺激政策吸引国外投资，我们(在南非)也需要。”

在南非，CBU整车进口税率为25%，而CKD组装车辆进口税率为20%。部分在当地建厂并出口的车企享受进口退税信用证书IRCC(Import Rebate Credit Certificates)。这就使得CKD组装车辆在价格上承受20%的竞争劣势。

按照南非汽车生产及研发项目标准APDP(Automotive Production and Development Program-me)，国内及当地建厂的车企只有年产量达到5万辆/年以上，才能从政府产业扶持项目中受益。周必仁表示，现阶段奇瑞还很难在南非跨过这一门槛。

[返回](#)

每日新闻摘要

1. 韩国五大车企3月份全球汽车销量同比增长11%，因韩国本土市场销量下降，五大车企全球销量的增长主要依靠海外市场销量的推动。
2. 据阿根廷汽车制造商协会Adefa统计的数据，今年3月份阿根廷的汽车产量、销量以及出口量均呈现同比下降的局面。3月份阿根廷汽车销量为68,055辆，同比下降3.6%。
3. 雷诺日产联盟日前宣布，已在其俄罗斯合作伙伴伏尔加汽车公司的陶里亚蒂(Togliatti)工厂开设了一条新的生产线。
4. 据印度汽车工业协会SIAM统计的数据，今年3月份印度市场乘用车销量同比增长19.7%至229,866辆，呈现连续5个月增长的局面。
5. 2012年4月10日，英国首相戴维·卡梅伦(David Cameron)与日产COO志贺俊之联合发表声明称，日产将向英国森德兰工厂再投资2亿美元，以在2014年投产新型掀背车。
6. 2012年3月，现代-起亚全球销量62.3万辆，同比提高约13%；第一季度总销量176万辆，同比增长约14%。

[返回](#)