

《全国乘用车市场信息联席会》·每日新闻

2012年3月23日 星期五(第2195期)

主 办：全国乘用车市场信息联席会秘书处

主 编：朱 霖

地 址：上海市曹杨路540号中联大厦1901室

责任编辑：杨 华

电 话：(021) 52680968

E-mail: zhulin@sxtauto.com.cn

新闻概要

1. 国产全新福克斯预售：12.5万-17.5万元
2. 两厢/三厢同时推 改款福美来4月份上市
3. 最高降4.2万 北京奔驰E级指导价格下调
4. 沃尔沃S60两款T5新车上市 售29.99-31.99万
5. 有望7月上市 东风本田Elysion谍照曝光
6. 售89.8-99.8万元 奔驰新一代ML正式上市
7. 日产下调天籁销售目标 启辰分担销量压力
8. 定价主导权向中国转移 雷克萨斯本土化

1. 国产全新福克斯预售：12.5万-17.5万元

近日，长安福特在微博中公布了全新福克斯的预计售价。价格区间为“12.5万-17.5万元”。据悉，全新福克斯将于5月上市销售，按照配置级别，分为12款车型。

长安福特全新福克斯已于3月正式发布。该车采用了全新设计，并且在配置方面不乏亮点。除了全系标配进气格栅主动关闭技术之外，还有无钥匙进入/启动、坡道起步辅助、盲点信息、SYNC@车载多媒体通讯娱乐、低速行车安全以及弯道扭力智能分配系统的加入。

动力方面，全新国产福克斯的变化同样值得期待，新车搭载的是1.6L Ti-VCT和2.0L GDI汽油直喷发动机，1.6L发动机取代了现款车型的1.8L发动机，最大功率达到125马力，峰值扭矩为159N·m；而2.0L的发动机采用了缸内直喷技术，最大功率较之现款2.0L车型高出了29马力，达到了170马力，峰值扭矩202N·m。变速箱方面，与之匹配的是5速手动和6速双离合变速箱。

2.两厢/三厢同时推 改款福美来4月份上市

日前从官方获悉，海马将在4月北京车展之前推出改款的福美来。此次推出的改款福美来除了有三厢版之外，还为满足消费者需求准备了两厢版车型，两厢版车型官方定名为福美来VS。另外，相比老款车型，新车除了外观方面的变化之前，配置方面也进行了升级。目前，改款的福美来已经陆续抵达经销商处，并接受预定。

新款福美来的外形发生了很大改变。它采用了更大面积的直瀑式格栅设计，同时前保险杠造型也做了调整，并换用了梯形的下进气口以及三角状的雾灯框。新车在视觉效果上看起来更有气势。

除了改款的三厢版车型之外，海马还将推出两厢版的福美来VS以满足更多消费者的需求。配置方面，改款福美来在老款的基础上增加了前大灯高度可调、胎压监测、四安全气囊等配置。

动力方面，新款福美来依然搭载1.6L发动机，最大功率120马力，传动部分，新车匹配的依然是5速手动变速箱和CVT变速箱两种。

3.最高降4.2万 北京奔驰E级指导价格下调

近日获得消息，北京奔驰E级长轴距轿车的指导价将有所下探，并且新增E300L豪华型。调整后，新车整体售价区间为43.8万-74.9万元。

车型	现指导价格(万元)	原指导价格(万元)	价格变化(万元)
E200L 优雅型	43.8	46.5	2.7
E260L 时尚型	51.8	56.0	4.2
E300L 优雅型	58.8	59.6	0.8
E300L 时尚型	66.6	67.5	0.9
E300L 豪华型(新增)		74.9	--
E260L 优雅型(取消)		51.5	--
E300L 时尚型 尊贵版(取消)		71.0	--

调整后，北京奔驰E级长轴距轿车拥有五款车型，取消了E260L 优雅型和E300L 时尚型 尊贵版。新增顶配车款为E300L 豪华型，但该车要比之前国产E级顶配车型价格高出3.9万元。

整体而言，价格调整后，北京奔驰E级长轴距轿车的指导价比原先对应车型有所下降。最高降幅为4.2万元。据了解，此次北京奔驰E级是因为配置调整，所以指导价格发生变化。

[返回](#)

4. 沃尔沃S60两款T5新车上市 售29.99-31.99万

近日，为了继续提升产品竞争力、提供更为丰富的产品线，沃尔沃汽车中国宣布引入两款S60新型号：T5 智尚版(299,900元)和T5舒适版(319,900元)。随着这两款极具性价比的T5新型号加入，2012款S60整个产品线更为丰富，也为消费者提供了更加个性化的购车选择与更多样化的价格空间。

沃尔沃S60 T5新车型 售价(万元)

T5 智尚版 29.99

T5 舒适版 31.99

产品亮点：

- A. 配备了沃尔沃T5 2.0 GTDi缸内直喷汽油涡轮增压发动机，0-100公里加速时间仅为7.5秒
- B. 配备了Power Shift 6速双离合变速器，换挡积极兼顾很好的燃油经济性
- C. 配备了城市安全系统、SENSUS多媒体信息交互系统等多种舒适安全配

S60 T5配备2.0 GTDi缸内直喷汽油涡轮增压发动机，最大功率和最大扭矩分别是177千瓦(240马力)和320牛米，0-100公里加速时间仅为7.5秒，为热衷驾驶的用户提供更富激情的驾驶乐趣。

T5动力系统将涡轮增压、缸内直喷及双离合变速器三大领先科技集于一身，可降低油耗、排放，并提升性能。2.0 GTDi发动机的全集成涡轮组件完全采用薄钢板制造，是一个世界创新，沃尔沃已经获得了专利。这个创新工艺可以获得最高的涡轮效率，在更宽的转速范围内产生大功率输出，并转化成几乎是直接的操控响应，带给驾驶者更富激情的驾驶乐趣。

[返回](#)

5.有望7月上市 东风本田Elysion谍照曝光

东风本田在去年广州车展上发布其高端MPV概念车型Elysion，而从近日曝光的其谍照来看，该车已经接近量产，正在进行紧张的道路测试工作，并有望在今年7月正式上市，这款车将成为东风本田首款MPV车型。

Elysion定位高于广汽本田奥德赛，但同样在雅阁平台上开发，从谍照看上，量产版Elysion在前脸的造型上依旧沿用概念车的设计元素。虽然侧面覆有厚厚的伪装，但是可以肯定的是这款新车将使用电动滑门，更加方便了后排乘客的出入。

内饰设计上对海外车型有很大的区别，尤其是中控台的造型，国产版车型将储物箱与中控完美的融合一体，部分按键造型也有微小的调整。

据悉海外版Elysion采用前轮驱动形式，搭载的是2.4L直喷四缸发动机以及3.0L V6发动机，与之搭配的是一款5档自动挡变速箱。而目前没有国内动力配置的消息，编辑猜测国产版本有望共享思铂睿的2.4升发动机，该发动机的最大输出为181马力。

在高端的MPV市场中，埃尔法的成功让本田看到这个市场的潜力，随着日产贵士去年上市，东风本田也已经迫不及待推出这款新车，对比前两者ELYSION也许能在价格上占到更大的优势。

[返回](#)

6.售89.8-99.8万元 奔驰新一代ML正式上市

2012年3月23日，梅赛德斯-奔驰宣布全新ML在全国正式上市，此次上市的车型共一个排量两款车型，分别为ML 350 4MATIC动感型、ML 350 4MATIC豪华型，售价为人民币89.8万元-99.8万元。

车型	售价（万元）
ML 350 4MATIC 动感型	89.8
ML 350 4MATIC 豪华型	99.8

AMG外观运动组件：此次上市的全新ML均配备了AMG外观运动套件，其中包括了不同于标准版本的前后裙板、车身侧裙板，同时配以255/50 R 19轮胎的新款高光5辐AMG轻合金车轮。

更加时尚的外观、LED灯组设计是亮点：整体造型变化不大，前脸全新的三幅进气格栅带有家族气息，而柳叶造型的大灯、LED灯眉的设计是新车外观上的一大亮点。车身高度降低，更加“壮实”，新ML车辆的长、宽相比老款分别增加了22mm和14mm，而高度则降低了19mm。

内饰更豪华：新车在内饰方面的重新设计也让视觉上看着更加豪华。增加的氛围灯能提升乘客的驾乘的感受，从车门一直贯穿整个中控台，并且有三种颜色可选。

新发动机：新的V6 Blue DIRECT汽油发动机其最大输出功率为225kW（306马力），而在转速为3500至5250转每分即可达到370N·m的峰值扭矩。官方公布的百公里加速为7.6秒。而燃油消耗却有所降低。与发动机匹配的是七速自动变速箱，并采用4MATIC全时四轮驱动系统[奔驰ML 4MATIC四驱系统介绍。

[返回](#)

7. 日产下调天籁销售目标 启辰分担销量压力

日前获悉，为了避免天籁产品价格进一步下探，东风日产主动下调了2012年天籁的销量目标，数量在1万辆到2万辆左右。

“厂家下调了天籁今年的销售目标，调整后的天籁销售目标为12万至13万辆。”一位在北京地区的东风日产经销商示。相关统计数据显示，2011年天籁累计销售156045辆，同比2010年增长了11.18%。去年国内市场上普遍动辄三、四万元的降价幅度，这位经销商也认为在这一市场上的竞争过于惨烈。

或许意识到天籁此前执行的大幅优惠政策将对换代新天籁造成极大的困扰，东风日产也开始收缩天籁的冲量计划。同时，面对德系各车型的围攻，已经进入了产品生命末期的天籁今年不再强攻市场份额，而开始为明年的全新换代车型做市场铺垫。

[返回](#)

8. 定价主导权向中国转移 雷克萨斯本土化

汤山浩伸——雷克萨斯(中国)销售策划企划部副部长，他是雷克萨斯历史上第一位从总部市场规划部门派往中国的管理人员。他来中国之前，雷克萨斯总部对其提出要求，“中国内地年销量不超过10万辆不能回国”。

2011年，雷克萨斯在华销量为5.6万辆，由于受日本地震的影响，同比增幅未能达到预期目标，所以在外人看来，10万辆的年销售目标并非易事。然而汤山浩伸却坚定地认为，“明年就可以实现这一目标。”

据他介绍，目前雷克萨斯中国市场车型的初步价格都是由中国团队制定，丰田汽车中国部最后裁定。然而在确定CT200h的最终价格时，中国团队争取到比此前更多的权利，这款车的价格也就更加符合市场需求。最终，CT200h定价为27.90万~44.50万元。相关数据显示，该款车自上市以来月销量均在1000台以上，一直处于供不应求的状态。

新一代GS的价格4月5日才能揭晓，对此丰田(中国)高级副总经理中岛健仁埋下伏笔，“一定不会让消费者失望。”

定价机制的本土化还只是雷克萨斯中国战略的冰山一角，“未来，我们在新能源车的引入、产品设计、品牌推广等方面将体现出更多的中国特色”，中岛健仁说。

据悉，为了更好地满足中国消费者的需求，丰田还将在江苏常熟修建大型试车场，专门测试丰田和雷克萨斯相关车型。

在新能源领域，今年雷克萨斯将加大对中国的新能源车型引入力度。除了高端LX系列，其他系列车型都将推出一款混合动力车型。雷克萨斯计划，截至今年年底混合动力车型的销量占比要达到15%以上。

据外媒报道，2011年雷克萨斯丢掉了在美连续11年销量冠军的头衔，被宝马、奔驰反超。相比而言，2011年中国豪华车市场同比增长约40%，无疑成为雷克萨斯新的发力点。

[返回](#)

每日新闻摘要

1. 铃木泰国公司3月21日称其将于泰国出售新款雨燕，这款紧凑掀背环保车目前正在泰国东部工厂进行批量生产。
2. 通用汽车公司日前宣布，在获得当地政府的支持之后，其计划在未来10年里向其澳大利亚公司投资10亿澳元（约10.4亿美元），保证工厂至少运营到2022年。
3. 3月21日，福特汽车在印度第二家工厂奠基。福特为该工厂总投资达到10亿美元，按计划将在后年投入生产运营。
4. 通用汽车公司日前表示，拟大规模合并其在全球的营销及广告代理机构，未来5年节省20亿美元。
5. 继2月表示将扩招200员工之后，大众汽车美国公司将为查塔努加（Chattanooga）工厂再扩招800人，以提高该厂帕萨特中型车的产能。
6. 丰田汽车公司CEO丰田章男日前表示：“丰田无意为促进新兴市场销量而开发廉价车。”

[返回](#)