

《全国乘用车市场信息联席会》·每日新闻

2012年3月21日 星期三(第2193期)

主 办：全国乘用车市场信息联席会秘书处

主 编：朱 霖

地 址：上海市曹杨路540号中联大厦1901室

责任编辑：杨 华

电 话：(021) 52680968

E-mail: zhulin@sxtauto.com.cn

新闻概要

1. 上海大众自主品牌“天越”将推汽油版
2. 广汽丰田改款汉兰达大变脸 售价有望走低
3. 配2.4L发动机 全新歌诗图概念车将发布
4. 上海大众宁波工厂明年3月投产
5. 2012年发展计划 华晨欲打造“千亿级航母”
6. 49款车入围车船税减免 可能引发节能大战
7. 质检总局要求雷诺召回部分诺梅甘娜和进口风景
8. 黄华琼出任奇瑞总经理助理 负责品牌规划

1.上海大众自主品牌“天越”将推汽油版

日前，上海大众自主车“天越”已经出现在工信部229期新车目录正式申报，不仅有EV电动车型，还有一个非EV版车型。自主车“天越”以朗逸为原形开发而成，上海大众朗逸车型是在上海大众于2008年本土化设计推出的一款A级紧凑型家轿，到2012年已经约有5年时间，已经到了改款换代的周期，上海大众目前也已经确定了发展合资自主车的计划，那么现款朗逸将成为一个很好的平台，用来开发新车。

据了解，上海大众“天越”的商标，不局限于电动车辆，包括汽车、越野车、小型车、底盘、车身和发动机变速箱等相关领域都可以涉及。进一步查询，发现上海大众甚至将其可能的用途，扩展到汽车装饰、服务等几乎所有上下游产业。可以想象上海大众已经规划好了其自主品牌之路，而且非常全面。

天越品牌首款车型应该是EV电动车，汽油版随后预计将会推出。也说明了天越品牌也承载了现款朗逸的复新计划，根据大多数合资自主车的情况来看，如果推出非EV车型，预计动力系统还是会借用EA111系列的1.6L发动机可能性更大！搭载传统的6AT或者手动变速器，作为现款朗逸的延续车型。

[返回](#)

2. 广汽丰田改款汉兰达大变脸 售价有望走低

最近几期的公告目录中，改款丰田汉兰达陆续出现其中。即将到来的北京车展上，这款车型很可能正式上市。

外观变化等同美版改款 变得更加锐利

很难想象，丰田汽车旗下的产品，在设计上能够做到如此的锐利。现款汉兰达虽然是一款大型SUV车型，但是其外观设计彰显霸气和运动感之余，依然透露出丰田式的稳重与圆滑。但是，在新款汉兰达身上，这种风格被打破了。

新款汉兰达的前脸设计采用了六边形的进气格栅设计，棱角分明，没有使用倒角处理。同时，格栅与大灯内侧直接贴合，大灯自身的设计也是接近三角形，没有倒角。这一设计上的变化，不仅让进气格栅与大灯更好的融合在一起，同时也让前脸看起来要锐利得多了。前保险杠的设计上，两侧的雾灯外围镀铬装饰罩是最大的亮点。

不过，相对于前脸的变化来说，车辆的侧面和尾部都没有进行任何改动，这似乎给我们留下了一些遗憾。整车在风格上有一定的不协调性。不管如何，新款汉兰达更加突出个性化，这更加符合那些选择汉兰达的消费者的审美情趣。

动力方面，新款汉兰达还是使用了2.7L和3.5L发动机，不过2.7L改为了国产版，而3.5L则依然是进口版。从这个角度上来看，新汉兰达的2.7L版本在成本上有一定的降低，不知道丰田是否会在这一成本直接转化到售价上。

[返回](#)

3. 配2.4L发动机 全新歌诗图概念车将发布

“跨界版雅阁”即将推出新一代车型。日前，外媒消息称，本田将在4月的纽约车展推出Crosstour（国内称歌诗图）概念车。值得关注的是，该车将装配2.4L发动机，这与国内的“基调”保持一致。

目前官方尚未公布新一代Crosstour概念车的图片，但据了解该车很有可能采用雅阁Coupe概念车的设计思路。动力方面，全新Crosstour将搭载一台拥有180马力左右的2.4L发动机，当然，新车依旧提供310马力的3.5L V6发动机。

[返回](#)

4.上海大众宁波工厂明年3月投产

去年底才敲定最终落户宁波的上海大众第六工厂，有望在2013年3月建成投产，从项目动工到新工厂全面投产仅用了15个月，这一周期有望创下了国内同等规模整车产能建设速度的新纪录。

据宁波当地媒体报道，上海大众在宁波杭州湾新区斥资117.59亿元建设的规划年产30万辆整车项目，已经敲定将在今年6月实现主厂房结顶、开始设备安装，12月底设备开始调试安装，明年3月就要实现整车下线。

“从谈判到最终审批成功，我们仅用了4个月时间，大大缩短了我们的工作进程。”杭州湾新区管委会上海大众现场指挥部副总指挥余伯强上周在接受当地媒体采访时确认了这一消息。

而在媒体曝出宁波工厂悄然启动的同时，上海大众还深赴西北地区设立了第六工厂——新疆工厂。据悉，上海大众新疆只是规划年产5万辆A级车。

目前，上海大众在安亭、南京和仪征分别设有五个工厂，其中安亭的三个工厂加上仍南京工厂现有产能已经突破110万辆。正在施工的仪征新工厂投资91亿元，同样规划年产为30万辆整车，最快将于今年底建成投产。

如果算上已经在加速建设的宁波新工厂，上海大众同时在建的新增产能项目超过3个，这意味着到2015年之前，上海大众产能将稳超175万辆。

[返回](#)

5.2012年发展计划 华晨欲打造“千亿级航母”

日前，华晨汽车对外公布2012年发展计划。计划目标是，2012年公司实现年销售收入1060亿元，整车销售67万辆，发动机销售70万台，实现利税180亿元，将华晨打造为“千亿级航母”。

华晨汽车集团董事长、总裁祁玉民表示，今年是华晨汽车“十二五”战略关键之年，将通过一系列举措把华晨汽车打造成“千亿级航母”。

多渠道筹资

今年，华晨汽车将继续以市场为导向，调整结构，提高经济效益，重点实现华晨中华扭亏为盈。

华晨将以上市公司为依托，在金杯股份、上海申华两个板块全面实施资本运营的新项目，实现多渠道筹资，并继续优化产品结构，全方位降成本增效益。

行管理变革

今年，华晨汽车已全面启动管理变革工作。通过引进“外脑”——在国际、国内知名管理公司协助下，按照“全局一盘棋、资源共享、产业协同、效益最大化”原则打造集团公司全新高效的管理体系，提高企业管理体系适应市场竞争的能力，以提升企业可持续发展能力。

今年2月中旬，华晨内部干部大范围调整，一大批60年代、70年代甚至80年代的年轻干部进入集团管理层。

重核心研发

今年，华晨汽车将启动研发中心二期工程建设。该中心将推动华晨汽车工程研究院的国际化合作，建立与国外专业技术研究机构合作开发机制，形成华晨研发的核心竞争能力。

华晨汽车相关负责人介绍说，“未来，公司还将通过与宝马、麦格纳等知名公司的合作，积极推进中高端中华轿车的开发，加快高档商务车的研发步伐；同时，公司将一如既往发展动力总成技术，开发高水平的绿色、环保、高效发动机产品，以支撑自主品牌的整车发展，并力争用十年时间把中华打造成为国内一流的轿车品牌。”

据悉，今年华晨汽车还将推出一系列搭载新技术的车型，如中华骏捷FRV2012款、1.5T中华 H530轿车、1.5T中华 V5SUV、宽海狮、金杯海狮改款、金杯品牌SUV等全新产品。

[返回](#)

6.49款车型入围车船税减免 可能引发节能大战

首批减免车船税车型目录发布，其中乘用车共包含26个品牌49款节能车型入围，这意味着只要符合相应的油耗规定并进行备案，均可享受车船税相应优惠。业内人士预计，在新政的刺激下，势必引起各大厂家采取新的技术手段来争夺“节能”之名，“节能”大战一触即发。

首批49款节能车入围

近日，财政部、国家税务总局和工业和信息化部联合发布了关于节约能源使用新能源车减免车船税的车型目录(第一批)的公告。公告显示，乘用车的目录共包含26个品牌49款节能车型。据了解，入围的49款节能车与去年10月公布的第七批节能汽车目录一致，包括安徽江淮、比亚迪、奇瑞、一汽大众、上海通用等12家车企入选第一批节能型乘用车名单，其中一汽大众车型最多，共七款入围。

在入围的名单中，众多车型是当前汽车消费市场的主力车型，包括东风日产的阳光、骐达；上海通用的凯越、赛欧；一汽大众的速腾、宝来等；自主品牌最为热销的车型比亚迪的F3、G3以及奇瑞的QQ3、A3等。按照目前进入目录的车型市场份额推算，预计佛山每年有近6%的乘用车消费者可享受减半征收车船税优惠。

记者获悉，节能型乘用车的认定标准为：获得在中国境内销售许可的燃用汽油、柴油的乘用车(含非插电式混合动力乘用

车和双燃料乘用车), 综合工况燃料消耗量优于下一阶段目标值并进行汽车燃料消耗量标识备案。

均可享受车船税优惠

车船税作为每年缴纳一次的费用, 早前已购买了与目录车型一致的车辆是否在优惠之列? 记者走访发现, 只要符合相关油耗规定, 去年或者更早前购买的车辆, 只要符合相应的油耗规定并进行备案, 均可享受车船税相应优惠。

以佛山保有量较大的日产骐达为例, 1.6L自动挡(cvt)的车型在免税之列, 但由于东风日产在2011年3月前的生产的自动挡车型并非采用CVT换挡器, 其油耗并未达到节能车的水平, 因此只有2011年3月之后出厂的自动挡车型, 才在减征范围内。同时, 由于骐达手动挡不在节能车之列, 因此也不享受减征优惠。消费者可登录中国汽车燃油消耗量网站查询自己所购车辆燃油备案油耗是否与目录一致, 或在缴车船税时咨询办税人员。

消费者向节能车倾斜

“毫无疑问, 新能源汽车是未来发展的趋势。”上海大众汽车佛山华臻4S店总经理李京湘认为, 此举是继购节能购车补贴后, 国家再次用真金白银推进节能减排, 而实施“抑制大排量车船税”政策的细化补充, 更有利推进汽车的节能减排。

众多业界人士指出, 回归到同级别车型的竞争中, 进入减税行列车型相当于与节油车画上等号, 购买此类车型既能享受3000元补贴, 本身油耗也更低, 更能在今后的使用中少交车船税, 这必然会导致消费者向节能车倾斜。

补贴、税率、低油耗等多重影响, 必对非节能车形成巨大的冲击, 这也意味着只要真正在汽车节能领域中有所建树, 将得到消费市场的回报。业内人士分析, 新政的实施, 必然会对车企实现节能升级行动达标工作起到刺激作用, 各厂家必然会上演一场精彩的“节能”大战。

[返回](#)

7. 质检总局要求雷诺召回部分诺梅甘娜和进口风景

3月19日, 针对进口雷诺梅甘娜2代汽车安全气囊螺旋开关故障问题和进口雷诺风景2代汽车仪表盘黑屏问题, 质检总局发布警示通告, 要求车辆制造商立即采取措施消除安全隐患, 召回存在缺陷的车辆。

据了解, 近期发现, 进口雷诺梅甘娜2代汽车安全气囊螺旋开关故障率较高, 并易导致线束受损, 有关安全气囊无法正常工作, 气囊灯点亮, 经评估, 风险较高, 涉及安全; 进口雷诺风景2代汽车仪表盘因零件制造工艺问题会出现突然黑屏, 无法显示车速等信号, 不符合我国强制性标准要求, 涉及安全。

为保护我国消费者安全, 根据《进出口商品检验法》及其实施条例、《出入境检验检疫风险预警及快速反应管理规定》等有关规定, 质检总局发布了关于进口雷诺梅甘娜2代和风景2代汽车存在较高风险的警示通告如下:

一是车辆制造商应从保护消费者安全角度出发, 立即采取措施消除安全隐患, 召回存在缺陷的车辆。必要时, 应首先采取临时性措施, 保障安全使用。

二是请使用上述车型的消费者立即与雷诺授权经销商联系，安排车辆检修等事宜。如有因上述故障引发事故的，请立即向所在地出入境检验检疫机构报告。

三是各级出入境检验检疫机构须加强对辖区内的进口雷诺汽车授权经销商、维修商的监督管理，督促其履行相应义务，如收到消费者有关投诉或事故报告，应立即通报相应经销商并责成其抓紧处理。

[返回](#)

8. 黄华琼出任奇瑞总经理助理 负责品牌规划

不久前刚刚从北汽福田低调离职的黄华琼去向正式明确。今日，奇瑞汽车销售公司副总经理兼新闻发言人金弋波确认：“黄华琼将正式出任奇瑞汽车总经理助理，负责产品和品牌发展规划。”

2011年5月加盟北汽福田出任副总裁兼品牌总监的黄华琼于今年年初低调离职，业内传言其离职或与福田轿车生产资质迟迟无法落地有关。福田的轿车梦想也因为申请该资质一年未果而一直处于搁置状态，而加盟北汽福田时即开始着手筹备乘用车品牌及营销工作的黄华琼，也无处施展自己的才能。

黄华琼从北汽福田出走后，曾一度传出其将加盟华泰汽车的消息，与此同时，奇瑞汽车董事长兼总经理尹同跃与其接触的传闻也不胫而走。眼下正处战略转型期的奇瑞汽车，急需打破旧有的思维模式，开辟全新的品牌运营思路，而业内人士分析，尹同跃希望通过引进有合资企业品牌经验的人才，来改变现状。黄华琼的加盟，正是此人才策略下的选择。

于上海大众开始其汽车职业生涯的黄华琼，曾在上海通用担任公关经理六年，2004年加盟东风标致出任市场部副经理，在东风标致任职17个月后加盟当时刚刚成立的上汽乘用车公司，以品牌与市场传播部总监的身份筹备上汽自主品牌荣威，并于2008年被派驻英国，出任海外事业部首任部长。其成功塑造荣威品牌的经验，对合资企业多品牌运作体系的了解，或将为奇瑞汽车的品牌塑造、产品策略贡献力量。

[返回](#)

每日新闻摘要

1. 据路透社最新消息，现代汽车CEO金忠鎬（Kim Choong-ho）3月21日透露，2014年将发布新款索纳塔旗舰车型。
2. 三菱汽车公司拟将其美国伊利诺斯州工厂产能翻倍至每年7万辆。三菱汽车北美公司不再专门为北美汽车市场打造新车，转而从今年夏天开始集中生产和出口欧蓝德SUV（Outlander Sport），拉丁美洲、俄罗斯等市场将成为该款车的主要出口对象。

3. 起亚汽车公司日前表示，由于俄罗斯、英国以及德国等市场对其SUV车型以及紧凑型车的需求量旺盛，其拟今年将斯洛伐克工厂的产能提升13%。
4. 2012年3月20日，日产CEO卡洛斯·戈恩确认了之前日经新闻的报道，证实已经尘封30年之久的达特桑品牌将复活。日产计划本周发布该品牌的发展规划。
5. 现代汽车集团任命郑义宣为旗下现代钢铁公司副董事长。作为郑梦九的独子、现代集团显而易见的继承人，郑义宣此次受拔擢将为其继任集团“掌门人”之位进一步铺平道路。
6. 日前宝马集团发布的财务数据报告显示，全球奢侈品市场年销售额已经接近1万亿欧元，而其中豪华车所占比例超过25%。

[返回](#)