

# 《全国乘用车市场信息联席会》·每日新闻

2012年3月14日 星期三(第2188期)

主 办：全国乘用车市场信息联席会秘书处

主 编：朱 霖

地 址：上海市曹杨路540号中联大厦1901室

责任编辑：杨 华

电 话：(021) 52680968

E-mail: zhulin@sxtauto.com.cn

---

## 新闻概要

1. 广汽菲亚特C-medium将于北京车展亮相
2. 换装新发动机 新款ix35将北京车展发布
3. 三厢版先推出 改款世嘉定3月21日上市
4. 或售49.8万起 雷克萨斯新GS 4月5日上市
5. 宝马2016年销量200万 在华第二工厂投产
6. 大众:确定将吞并保时捷 全速推进收购进程
7. 京今年实施汽车京V排放标准征求意见稿
8. 成品油调价窗口开启 石化双雄申请涨价

---

### 1. 广汽菲亚特C-medium将于北京车展亮相

近日从广汽菲亚特官方获悉，旗下首款国产车型C-medium将于4月开幕的北京车展中亮相，并计划在今年下半年上市销售。

广汽菲亚特C-medium瞄准了火热的紧凑型家轿市场，根据之前官方公布的消息，新车轴距达到2703mm，车长为4650mm，相比新速腾与老款福克斯等竞争对手，其在轴距上有略微优势，可见乘坐空间会是这款新车型未来入市后的一大亮点。

此外，国产C-medium还将推出舒适型、动感型与悦情型三款不同配置车型选择，从车款命名中猜测，新车可能会更倾向于运动化定位，而其动力系统也与定位相符合，搭载与博悦相同的1.4L涡轮增压发动机，最大输出功率达到150马力（110kw），峰值扭矩为230N·m。传动部分匹配DDCT干式双离合变速器。

[返回](#)

## 2.换装新发动机 新款ix35将北京车展发布

近日得到消息，北京现代ix35即将推出改款车型，并计划在北京车展发布。据了解，新车型主要变化在于更换了新发动机。

现代与起亚正逐步将2.0L Nu系列发动机装配到旗下国产车型中，起亚智跑、K5已经完成任务，接下来将是新款ix35。据了解，2.0L Nu系列发动机相比老款在重量上减少了9%（11.2kg），轻质化设计使其更加节能，油耗进一步降低。但由于搭载在起亚智跑与K5中的2.0L Nu系列发动机的动力调校有所差异，因此，还不能确定未来使用新发动机的北京现代新款ix35的动力账单。

据了解，搭载新发动机的新款ix35即将在4月的北京车展发布，作为改款车型，该车在外观和配置上，预计也将有所调整。但售价方面，与现款相比，或将不会有明显变化。

[返回](#)

---

## 3.三厢版先推出 改款世嘉定3月21日上市

日前从官方获悉，在3月21日，改款世嘉将正式上市。此次率先上市的是三厢版车型，而其两厢改款车型预计在5月份正式推出。

由于是中期改款车型，所以新款的三厢世嘉在造型上发生了很大改变。最为明显的是其换用了最新的雪铁龙家族脸谱，在视觉效果上更有质感，同时配上两侧线条感更强烈的头灯，让改款世嘉看起来更有气势。相比变化明显的车头部分来说，改款世嘉的尾部变化并不大，仅是对尾灯、牌照架和车名标识做了一定的细节调整。

内饰方面，改款世嘉改变了中控台的造型，呈梯度设计的中控面板带来更好的立体感，除此以外，新车在方向盘、中置仪表以及中控面板这些细节上做了一些有关造型和装饰类的调整，更富有新鲜感。另外，新车还新增了中央扶手箱以提升驾车的舒适性。

动力方面，现款世嘉的1.6L和2.0L在改款世嘉上继续服役，而传动部分也依然是5速手动变速箱和4速自动变速箱。

[返回](#)

#### 4.或售49.8万起 雷克萨斯新GS 4月5日上市

近日从官方获悉，雷克萨斯新GS将在4月5日于北京上市销售，同时国内媒体还于近期曝光了其三款车型的具体售价，区间为49.8万-69.8万元人民币。

雷克萨斯新GS曾在去年广州车展亮相，其外观最大的亮点在于采用最新家族式设计，包括X型前脸，以及经过优化的前后灯组，使它看上去比老款更为年轻时尚。

雷克萨斯新GS内饰包括中控台、方向盘与档杆在内的局部细节设计均抛开了老款传统的风格，并加入像时钟、棕色木纹装饰等豪华元素点缀，整体看上去焕然一新。另外在配置中，根据之前消息，新车将配备包括10安全气囊、盲点监测、车道偏离提示与新Remote Touch系统。此外，高配车型还具备12.3寸液晶屏、夜视系统以及抬头显示等。

动力方面，先期于国内上市的新GS 250搭载了2.5升自然吸气发动机，最大输出功率为209马力，峰值扭矩达到253N·m；而GS 350则配备3.5升V6发动机，最大输出功率306马力，峰值扭矩达到376N·m。传动部分均匹配6速手自一体变速器。

[返回](#)

---

#### 5.宝马2016年销量200万 在华第二工厂投产

此前宝马汽车公司曾表示其2020年全球销量目标为200万辆。近日宝马称其将提早4年实现这一目标。

宝马汽车公司在日前的年度新闻发布会上表示，预期在不伤及利润的前提下，2016年实现全球销量200万辆（包括宝马品牌、Mini品牌以及劳斯莱斯品牌）的目标。

2011年宝马集团全球销量为167万辆，营业收入为688.21亿欧元，同比增长13.8%；集团的税前利润（Profit Before Tax）同比增长52.1%，达到73.83亿欧元。宝马表示期望今年的全球销量以及税前利润均创下新高。

为保全球豪华车销量冠军头衔，宝马汽车公司表示其计划今年在巴西新建一家工厂，在中国的第二家工厂将投入生产，另外宝马拟在今年夏天之前推出12款宝马品牌以及Mini品牌的新车型。

[返回](#)

## 6.大众:确定将吞并保时捷 全速推进收购进程

2012年3月12日,大众汽车集团CEO马丁·文德恩表示,正在全速推进吞并保时捷汽车业务的进度;同时其坚决肯定保时捷汽车业务将最终被大众收购。

文德恩在演说中称:“今天我能告诉你们的就是,大众汽车和保时捷合并为一个集团,这一定会发生。”同时其还透露,目前相关各方都在全速推进合并进程,力求将保时捷汽车业务完全并入大众麾下。不过文德恩承认在过程中仍然会遭遇困难,并且未给出合理的并购交易时间框架。

保时捷在2008年计划“蛇吞象”并购大众之后,与原管理层剥离,因而文德恩也担任保时捷控股公司的CEO职务。

作为2009年8月签订的复杂合资协议内容,大众汽车和保时捷控股公司彼此确保对方拥有认沽(Put)和认购(Call)权限,倘若2011年年底之前不能完全合并,则将由大众汽车收购保时捷的汽车业务。作为协议的内容,大众当时以39亿欧元价格购得保时捷汽车业务49.9%股权。

保时捷控股公司可以对剩余的50.1%汽车业务股权行使认沽权限,后者目前已整合入一家名为Zwischenholding的公司;行使期限为2012年11月15日至2013年1月14日之间,或者2014年12月1日至2015年1月31日之间。

大众汽车可行使相应的认购权限买下Zwischenholding公司内剩余的保时捷汽车50.1%股权;行使期限为2013年3月1日至2013年4月30日之间,或者2014年8月1日至2014年9月30日之间。

不过,2014年之前,交易所产生的税款成为拦路虎之一,该款项金额或高达10亿欧元,当前已成为评估的重要方面。不过交易达成越早,大众和保时捷就能实现更多的成本共用。另外,知情金融业人士则表示,大众汽车将设立一家特殊控股公司(或伞形公司)来完成交易,从而更迅速地完成收购保时捷汽车另外一半股权,并且不用承担巨额税费。

[返回](#)

---

## 7.京今年实施汽车京V排放标准征求意见稿

日前,北京市环保局公布了实施轻型汽车京V排放标准的征求意见稿。相比国排放标准,京V排放标准中氮氧化物的排放限值降低了25%,并单独规定了颗粒物(PM)的排放限值,这一新排放标准计划年内推行实施。

北京市环保局机动车排放管理处相关人士称,这一标准是北京地方执行的环保排放标准,仅限于北京市正在行驶的车辆,包括轻型汽油车和轻型柴油车。

北京市环保局表示,今年内北京市力争率先实施国V标准,但因为目前国V标准尚未出台,所以此次制定的是“京”字打头的地方标准。

此次征求意见的京V排放标准中,规定了包括一氧化碳、碳氢化合物、氮氧化物、颗粒物等各种污染物的排放限值。

据相关环保人士介绍，京V排放标准在污染物排放限值等方面与欧V标准基本一致。

与之前的国IV标准相比，京V标准中氮氧化物的排放限值降低非常明显。国IV标准中，轻型车的氮氧化物的排放限值为每行驶一公里0.08克，而京V标准的限值为0.06克，降低了25%。北京市环保局相关人士表示，这是因为氮氧化物为汽车排放对PM2.5贡献的重要因素，严格限制氮氧化物排放意义重大。

此外，在汽车尾气排放达标方面，京V标准规定，汽车在正常维护保养的情况下，行驶16万公里尾气排放不能超标，而国标准中的规定是10万公里。

[返回](#)

---

## 8.成品油调价窗口开启 石化双雄申请涨价

国内成品油调价窗口已开启，利润与油价息息相关的两大石化双雄又按捺不住“督促”国家发改委要“涨油价”了。昨日有消息称，经中石油内部人士证实，中石油、中石化两大巨头已向发改委提出了上调油价申请。分析人士也认为，目前国际原油价格节节攀升，国内成品油价上调的“靴子”在“两会”后随时可能落地，预计将涨400元-500元/吨，约合每升油0.3元。

昨日各大机构数据均显示，三地原油变化率已迅速攀升至9%上方，本周该数值上破10%已是板上钉钉。其中，安迅思息旺能源数据显示，3月12日布伦特、迪拜、辛塔三地原油加权均价连续移动变化率已达9.94%，远远高于4%的调价红线。

油价该上调而未调，石化双雄眼看利润受损，便坐不住了。“据我了解，两大公司内部人士在做一些上调油价的申请。”金银岛分析师韩景媛昨日向新快报记者表示，因国内成品油调价机制是审批制，调价方案在发改委上报后，还要通过国务院审批方能落地。

在发改委定调价方案之前，是否存在企业提议这一环节？对此，韩景媛称并无特别的流程，只是企业会流露出市场意愿和价格预期。她称，之前国内成品油顾及物价和社会承受能力，上涨的幅度不及国际幅度，炼厂的加工成本较高，当前炼厂加工利润率已处在亏损状态。

中石油董事长蒋洁敏曾透露，公司2011年炼油板块亏损高于预期的500亿元，今年炼油板块亏损仍将扩大。

[返回](#)

## 每日新闻摘要

1. 据西班牙汽车制造商协会 (Anfac) 称, 由于家庭购买私家车数量的减少, 西班牙正面临日益糟糕的经济状况, 2月份新车注册量仅为64,732辆, 与去年同期的66,121辆相比, 同比下降2.1%。
2. 日前, 南非全国汽车制造协会公布其2月新车销量 (包括轿车及商用车) 为52,356辆 (包括奔驰南非的销量), 相比于去年的49,197辆, 同比增长6.4%。
3. 据LMC Automotive发布的统计数据, 今年2月份西欧以及北欧的新车销量为851,490辆, 同比下降11.4%。
4. 宝马汽车公司的一位高管日前表示, 若巴西政府推出的新政策使其在当地生产汽车无法获利, 那么其将终止在巴西建厂的计划。
5. 日前, 大众汽车表示, 执行大众-铃木纷争案判决的英国伦敦法院正在处理进程中, 预计在2013年之前不会作出最终判决。
6. 大众日前表示, 针对卡车业务发展规划, 未来将主要从采购和技术层面着手, 比如生产和动力系统, 以期促进曼汽车公司与瑞典斯堪尼亚汽车公司在卡车及发动机业务上的合作。

[返回](#)