

《全国乘用车市场信息联席会》·每日新闻

2012年3月9日 星期五(第2185期)

主 办：全国乘用车市场信息联席会秘书处

主 编：朱 霖

地 址：上海市曹杨路540号中联大厦1901室

责任编辑：杨 华

电 话：(021) 52680968

E-mail: zhulin@sxtauto.com.cn

新闻概要

1. 或定名X80 奔腾SUV预计2013年初上市
2. 长马或导入"长安牌"轿车 在南京基地投产
3. 新速腾在成都投产 一汽大众推本地化进程
4. 与荣威350共享平台 MG5官图正式发布
5. 日内瓦车展：丰田雅力士混动版发布
6. Venza预告图发布 4月份正式亮相
7. 吉利将与沃尔沃签协议 联合开发自主品牌
8. 苗圩:新能源汽车补贴不能覆盖于节能汽车

1.或定名X80 奔腾SUV预计2013年初上市

通过之前曝光的谍照，我们已经对奔腾首款SUV有了一定的了解。近日，我们又从相关渠道获悉，该车或命名为X80，其预计在2013年正式上市。

据了解，奔腾SUV是之前命名为B80的车，其与奔腾B70一样，均出自马自达6的车型平台，内部代号为C302。而据最新消息，随着B30被划入欧朗品牌，奔腾的SUV车型也将被划入X系列，而其首款车型将以X80的命名方式推出。

动力方面，由于奔腾SUV同样出自马自达6的平台，所以其也将搭载那台2.3L发动机，只不过其在性能数据上或许会有相应的调校。另外，据了解，奔腾SUV在价格方面会略高于年内将推出的奔腾B90车型。

[返回](#)

2.长马或导入“长安牌”轿车 在南京基地投产

工信部近日公布的第234批新车目录透露了一个重要的信息，在长安福特马自达合资公司名下，出现了一款注明是“长安牌”的中级轿车。据多方了解，这一车型可能未来在长安马自达南京基地投产。

在目录中，编号为“CAF7163”的“长安牌”轿车，没有出现在同批目录的长安汽车名下，而是出现合资公司长安福特马自达名下。这是一个首次出现的编号，显示是一款搭载1.6升发动机的中级轿车。在同批目录中，长安汽车有三款新车出现，而长安福特马自达还有五款注明是“马自达”牌的新车型出现，编号和出现在合资公司名下的“长安牌”车型，同为“CAF7”系列。

“我们可以确定，这不是长安福特要投产的车型，近两年内，长安福特还没有推出合资自主品牌车型的计划。”长安福特有关负责人表示。而长安系统一位人士认为，这款车型可能和长安马自达有关。

按目前业内公开的信息推测，如果这款“长安牌”轿车将在长安马自达投产，那可能吻合长安马自达正在进行的自主品牌计划，不过不是推出全新的品牌，而是向合资公司导入长安产品，或是将开发的新产品悬挂“长安牌”。

长安福特马自达的分拆计划目前正在国家主管部门审批之中，长安马自达将单飞落户南京基地。而目前卡住审批程序的是，长安马自达还没有推出自主品牌，未能符合整车新项目的审批条件。因此，推出自主品牌，是长安马自达单飞的前提。

据业内披露，长安马自达在去年已确定了合资自主品牌计划，首款车型内部代号为“C401”，将以现款马自达3为基础，打造出一款紧凑型车型，有望在2012年年底投产。

[返回](#)

3.新速腾在成都投产 一汽大众推本地化进程

3月7日，新速腾正式上市，这是一款一汽-大众和德国大众共同开发的全新车型。一汽-大众总经理安铁成说，中国用户的市场调研为此车二次开发做了大量的植入，新速腾车身内部的配备包括座椅都是中国专用，跟欧洲、美国投放车型完全不一样。

新速腾是一汽-大众成都工厂的第一款全新车型。

安铁成透露，一汽-大众在研发方面投入了巨资，本土工程师已经开始深入参与新产品的研发工作，未来投放的新车型也将更适合中国的消费需求。

记者：新速腾是一汽-大众与德国大众共同研发的新车型，一汽-大众在全新速腾的研发工作参与度有多深？未来产品导入是不是都采用这一模式？

安铁成：我看见有人将新速腾和老速腾进行对比，然后再和美国版的车型对比后得出结论：这款新车不是过去老速腾的简

单升级，是完全升级的产品。这款车跟美国投放的捷达(速腾)去比，除了造型类似以外，完全是两款车，装备上具有差异性。

一汽-大众过去五年在研发能力上累计投入超过10亿元。今年一汽-大众的研发是在一个成熟底盘平台上实现一个车身的开发，包括造型到工程设施，到零部件的试验和验证到整车的匹配。相信随着新产品不断在中国市场的投入，研发队伍还将会不断的深入去介入这些开发，在这个过程当中不断的学习积累，我们的研发能力也会不断的提升。

记者：一汽-大众在合资自主方面的动作有哪些？

安铁成：一汽集团和德国大众在支持一汽-大众的合资公司发展过程当中，也非常关注国家在行业政策和法规上对于合资公司的要求。去年佛山工厂的成立也有一些政策性要求。去年5月在工信部225批新车目录中，有一款一汽-大众自主开发的纯电动汽车被审核通过。这款车是一汽-大众自主品牌的商标产品，也是融合了中德双方两个企业的特征和潜质。

记者：新速腾是成都工厂未来除了投产速腾和捷达之外，其是否有生产SUV的能力？蓝驱未来会不会在所有的国产车配备这项技术？

安铁成：成都工厂共分为三期，目前一期、二期已经完成，三期工程正在进行，未来将贡献45万辆的产能。我们的车型从A0级一直覆盖到C级车，未来我们产品线不断的随着中国汽车消费市场的需求而扩展，一切都有可能。

不仅是高尔夫蓝驱，今年晚些时候新速腾也会推出蓝驱车型。

记者：今年是一汽集团全力推进整体上市的一年，一汽-大众的股权结构如果会变化是否一定要在整体上市之前调整完成？

安铁成：一汽集团的控股子公司现在正全力配合上市，有关股权转让的事宜目前我们没有接到任何信息。我们希望一汽-大众的发展过程当中能够更多的得到股东的支持和信任，能够不断的投入新产品，以及自身研发能力的加强。

[返回](#)

4.与荣威350共享平台 MG5官图正式发布

在整编入上汽之后，MG得到了强有力的研发支持，并借平台共享，先后推出了具有竞争力的MG6、MG3等产品。眼看两厢运动型紧凑级车的走红，定位偏运动的MG自然不甘错失良机。之前我们也曾报道过MG5的一系列消息，而日前MG官网正式发布了MG5的官方图片，据悉新车3月中旬到店，从即日起可以接受预定。

MG5延续了此前推出的概念车的一些设计元素，采用“Faceted Flow”流面切割艺术设计语言，车身的线条使用大胆犀利，颇富青春气息。八角型MG标志镶嵌于横条进气口上，简约却带有浓浓的MG特色。

虽与荣威350共用平台，但无论车头抑或侧身，MG5身上都看不到任何一丝350的影子。紧凑、张力十足的车侧线条看点

十足，前倾的侧身设计让MG5在静止状态下也具有强烈的动感。

虽与荣威350共享平台，但MG5并没有采用MG6的取巧方法直接套用荣威的内饰设计。全新设计的中控面板不仅造型更加新颖，从潜望镜式仪表不难看出，MG5的时尚、动感定位。中控台的大尺寸显示屏格外引人注目，若无意外，装配在荣威350上的inkaNet 2.0智能行车系统也将成为MG5的科技装备。

这款AP12是基于由上汽集团研发的AP平台打造的第二款车型，第一款车型是去年发布上市的荣威350轿车。

[返回](#)

5.日内瓦车展：丰田雅力士混动版发布

在日内瓦车展上，丰田正式发布了雅力士的混动版车型。雅力士作为混动家族的“小个头”采用了丰田最先进的混动系统。

雅力士混动新车的外观风格与普通版雅力士相似，不过外观细节进行了优化处理，以获得更佳空气动力学效率，如大面积的梯形下进气口等。风阻系数为0.286 Cd。

雅力士混动版的车身长度比普通版长20mm，达到3905mm，新车的轴距为2510mm没有改变。空间方面，该新车将会拥有与普通燃油车型相同的286升行李箱空间。

动力方面，雅力士混动版将会配备经过简化的HSD混合动力系统，匹配了一台全新的1.5升阿特金森循环汽油发动机及更轻的电动马达，相比应用于Auris混动的那套混合动力系统轻了约20%。

其中1.5汽油发动机的最大功率输出75马力（55kW），和电动马达综合输出功率为101马力（74kW），可以实现最高车速176公里/小时，百公里加速约需12秒。传动系统为为混动车型推出的CVT变速器。

[返回](#)

6.Venza预告图发布 4月份正式亮相

日内瓦车展还在如火如荼的进行，纽约车展即将接踵而至，2012年将是新一轮新车扎堆上市的热销之年。即将于4月初举办的纽约国际车展上，丰田将亮相2013款小改款的跨界车Venza，日前，丰田公布了这款新车的预览照片。

小改款Venza将改动的重点集中在车头方面的新一代丰田脸谱上，从公布的大灯照片来看，小改款Venza继承了小改款汉兰达的美式丰田的前脸设计，细长的大灯配合圆形的透镜所营造出怒视前方的效果。不同于欧洲车家族脸谱千篇一律的造型，在小改款Venza上还是保留了不少Venza应有的设计，大灯虽然变成了细长的形状，但是在和进气格栅的接合处却采用了异形

的设计将大灯的整体效果和进气格栅有机的结合起来，进气格栅也会相应分为上下两部分来迎合家族化设计。

虽然没有公布更多的图片，但是根据丰田的表示，小改款Venza的尾部也将进行相应的改变，同时车身还将采用全新的颜色。动力方面，目前现款Venza搭载的是和汉兰达相同的2.7L直列四缸和3.5L V6发动机，小改款车型也有望延续这样的动力配置，不过会对经济性和排放进行相应的调整。

[返回](#)

7. 吉利将与沃尔沃签协议 联合开发自主品牌

2012年3月8日消息人士透露，沃尔沃汽车最早将于3月9日和母公司吉利控股集团签署技术共享协定。吉利将汲取沃尔沃先进技术为己之用，同时双方将合力专为中国本土开发自主品牌，以推动沃尔沃国产化。

吉利将采用沃尔沃技术

沃尔沃汽车CEO斯蒂芬·雅各布（Stefan Jacoby）于3月8日飞抵上海，与吉利兼沃尔沃董事长李书福和其他高管会晤。

预计本周五（3月9日）吉利和沃尔沃高管将签订协议，双方将开始商讨吉利汽车采用沃尔沃技术的详细途径。沃尔沃未来数年内将放弃部分技术，而吉利可吸收转化。该项举措将提高吉利的造车能力，并加强彼此合作、削减研发开支。

本次协商的问题还包括有多少前述沃尔沃技术将用于专为中国开发的自主品牌上。两家公司还将进入另一份协议的最后讨论阶段，该协议下吉利将和沃尔沃共同开发电动车与小型车技术。

就技术共享问题，双方2010年11月成立了“吉利-沃尔沃对话与合作委员会”（Geely Volvo Dialogue Committee），经过一年多的讨论协商，终于开花结果。

联合开发自主品牌

沃尔沃汽车当前在中国的定位仍然是国外品牌，因此必须联合本土车企开发新的自主品牌推进国产。而沃尔沃和吉利将成立一家各自控股50%的子公司，专门为中国市场开发新的自主品牌。

一名消息人士指出：“吉利将确保新品牌车辆占据的市场领域和沃尔沃不会发生重叠。”据悉，吉利可能将设计副总裁彼得·霍布里（Peter Horbury）调至中国工作，担纲新自主品牌的设计。去年霍布里卸任沃尔沃汽车设计总监职务，转投吉利。

如果说吉利现有品牌将采用相对旧款的沃尔沃技术，则新的自主品牌将逐步过渡到新技术的层面。两名知情人透露，吉利希望获得沃尔沃在底盘、发动机和安全系统等方面的先进技术。

[返回](#)

8. 苗圩:新能源汽车补贴不能覆盖于节能汽车

昨天,工信部部长苗圩表示,非插电式混合动力汽车已被划分为节能汽车,不算新能源汽车。因此国家对新能源汽车进行的补贴,不能覆盖到节能汽车上。

据了解,2010年,国家首批在上海、长春、深圳、杭州、合肥5个城市进行新能源汽车补贴试点。其中,插电式混合动力乘用车每辆最高补贴5万元,纯电动车最高补贴6万元。

苗圩表示,上述补贴政策,只是针对新能源汽车,目前不覆盖到节能汽车上。针对交通部与工信部此前关于汽车油耗检测标准不同的争议,苗圩表示已经统一,将实行两个标准、一次送检。此外,苗圩介绍,我国发放4G牌照可能还需要两到三年的时间。

[返回](#)

每日新闻摘要

1. 宝马集团日前公布其2月份全球销量同比增长14.2%至127,634辆,去年同期的销量为111,724辆。前两个月全球累计销量达到239,800辆,同比增长10.5%。
2. 奥迪日前公布其2月份全球销量为106,600辆,同比增长16.6%,其中在华销量增长尤为强劲,增幅近7成。
3. 2012年3月8日,菲亚特CEO马尔乔内在日内瓦车展暗示称,可能与中国吉利控股集团旗下的沃尔沃汽车谈判合作事宜。
4. 日前在日内瓦车展上,标致雪铁龙CEO菲利普·瓦兰(Phillipe Varin)表示,可向新结盟伙伴通用汽车开放混合动力车技术,并共同开发中小型车。
5. 据路透社消息,福特汽车公司近期正着手削减其在德国科隆(Cologne)和萨尔路易工厂(Saarlouis)的产能。
6. 马来西亚莲花汽车CEO丹尼·巴哈尔(Dany Bahar)日前表示,由于母公司宝腾易主,按照当地法律莲花将进入为期3个月的“闭关期”(Lockdown Period),期间公司将减产并暂停开发新车。

[返回](#)