

《全国乘用车市场信息联席会》·每日新闻

2012年3月7日 星期三(第2183期)

主 办：全国乘用车市场信息联席会秘书处

主 编：朱 霖

地 址：上海市曹杨路540号中联大厦1901室

责任编辑：杨 华

电 话：(021) 52680968

E-mail: zhulin@sxtauto.com.cn

新闻概要

1. 4月中旬上市 一汽欧朗于长春正式下线
2. 日内瓦车展：福特发布B-MAX量产版车型
3. 捷达NF十月投产 一汽-大众年产计划曝光
4. 自主"轩逸" 东风风神A60于3月28日上市
5. 长安逸动3月27日上市 预计售价8-12万元
6. 电动汽车科技规划公布 锂电池将实现突破
7. 广汽长丰今起停牌换股 广汽集团将回A股
8. 欧盟商会抗议中国公车采购新政策

1.4月中旬上市 一汽欧朗于长春正式下线

3月7日，一汽欧朗在长春一汽二工厂迎来了它的正式下线。一汽欧朗采用升级后的PQ32平台开发（名为PQ32+），定位于小型车，未来将面向年轻用户。据悉，欧朗未来将同奔腾B50共线生产，并通过奔腾的销售网络进行销售，该车将于4月中旬正式上市。

新车背景

欧朗品牌是一汽在2011年广州车展期间正式推出的，是与奔腾并列的一个全新品牌，它拥有“激情、活力、时尚、运动”四大品牌元素，而旗下的车型在设计上也契合它这种精神。此次欧朗下线的首款新车，实际上来自于2011年上海车展亮相的GO概念车，其量产版本于去年11月的广州车展正式首发。

新车特点

外观上，量产版欧朗的前脸保留了部分概念车GO的设计元素，底部保险杠呈U型大嘴笑脸造型，前脸上下进气格栅都采

用了蜂窝状的元素。大灯组上面有黄色的装饰，显得很有精神。尾部造型也比较有活力。

一汽欧朗采用名为PQ32+的平台进行开发，长宽高分别为4485mm*1660mm*1465mm，轴距为2525mm。定位于小型车，未来欧朗还将推出与其同平台的两厢车型。欧朗车型轮胎规格为195/50 R15，低配车型配备185/60 R14的轮胎。车身质量分别为1115kg（手动挡）和1138kg（自动挡车型）。

内饰来看，一汽欧朗设计年轻动感，并有两种配色风格可选，一种是传统的银色与黑色的搭配。另一种是红色与黑色相搭配，中控版、手刹旁储物槽和车门拉手周边采用了红色装饰，虽然十分抢眼，但还是略显生硬。方形的炮筒状设计造型犀利。配置方面，智能灯光系统，智能车辆信息监测系统，一汽自主研发的D-Partener系统，激光焊接，一体成形车门，4安全气囊等等出现在车上。

动力方面，一汽欧朗将匹配由一汽全新自主开发的ET1 1.5升发动机，最大功率102马力，峰值扭矩140N·m，传动系统匹配5速手动和4速自动变速器，是这个级别常见的配置。

[返回](#)

2. 日内瓦车展：福特发布B-MAX量产版车型

去年日内瓦车展福特B-MAX的概念版车型就已经发布，时隔一年之后B-MAX的量产版车型终于出现在刚刚开幕的日内瓦车展上。

福特B-MAX最大的设计亮点就是无B柱侧滑门，这样的设计让车门都打开后可形成长1.5米宽的开口，且前后排座椅均可折叠放平，进而便于乘客上下车及搬运大件物品。而对于一款紧凑型MPV来说，这样的设计无疑击中了很多潜在消费者的购买需求。

动力方面，这款车采用福特三缸EcoBoost涡轮增压直喷汽油发动机，同时一系列柴油发动机也将成为备选。变速箱上将会有PowerShift双离合变速箱和手动变速箱供选择。

[返回](#)

3.捷达NF十月投产 一汽-大众年产计划曝光

日前，获取到一汽-大众2012年产品生产计划表，其中表中曝光了包括捷达NF、宝来GP与奥迪Q3等新车型的投产时间和生产数量。

一汽-大众2012年最先于5月份投产的新车型为内部代号“CP2 New Bora”的产品，从英文字母中可确定它为新宝来车款。那么根据此前报道的消息，其很可能代表了宝来GP，也就是基于现款车型研发的衍生改款车型，同时生产计划表中New Bora也没有停产迹象，也就是说未来宝来GP将以新车型身份推出，现款新宝来仍会保留在市场中销售。

下一个则是除新速腾之外，一汽-大众另一款重磅新车——捷达NF，新车会在10月份开始生产，首月15台的产能可能仅用于道路或零部件测试工作，从11月起产能逐步提升，预计届时会统一分配到各地区市场，编辑借此大胆猜测捷达NF会在11月上市，很可能是在广州车展期间。

接下来则是一汽-大众奥迪品牌紧凑级SUV车型Q3，国产后11月与12月的产能共计仅500台，这样很可能满足不了市场需求，仅是供给经销商培训或提前展车宣传所用，预计新车会在2013年初正式上市。另外根据之前消息，奥迪Q3会先在今年年中左右以进口形式率先引入国内销售。

[返回](#)

4.自主“轩逸”东风风神A60于3月28日上市

继推出风神H30 Cross车型后，东风风神还将推出更高级别的三厢车型：风神A60。近日获悉，该车将于3月28日正式上市销售。

风神A60拥有一副十分熟悉的前脸，这副取材于京剧脸谱的前脸源自于2009年上海车展亮相的Tai-concept概念车。夸张的熏黑式大灯搭配尺寸巨大的中网，A60拥有较原型车轩逸更为霸气的前脸设计。

侧身与轩逸如出一辙，十分高调地表现它与轩逸的血缘关系。从获得的车身参数来看，风神A60长宽高分别达到4680mm/1720mm /1515mm，甚至较轩逸还要大一点。风神A60的轴距与轩逸一致，2700mm的轴距长度位列该级别的前列水平，保证了车内足够的乘坐空间。

尾部设计相当丰满，红黑相间的尾灯明显借鉴了雪铁龙C5。

与外观一致，风神A60内饰与轩逸极为相似。更趋动感的三幅方向盘，造型更硬朗的中控面板是风神A60与轩逸的最大不同。

从尾部标识不难看出，所拍车型将搭载一款2.0L自然吸气发动机。这款编号为MR20的发动机并不陌生，它与轩逸所用机

型同款，拥有105kW的最大功率。与之搭配的，是一台CVT无极变速箱。按之前消息，风神A60后期还将推出1.6L版本。

[返回](#)

5.长安逸动3月27日上市 预计售价8-12万元

近日，从长安汽车获悉，曾分别在去年法兰克福车展及广州车展亮相的长安逸动，将于在3月27日在杭州上市，其先期将推出1.6L车型，而之前报道的搭载1.5T发动机的车型将后续推出，变速箱方面，同样是先期配备5速手动变速箱，随后会有4速自动变速箱跟进。预计先期上市的1.6L车型售价为8-12万元。

逸动的长宽高分别为4620/1820/1490mm，轴距2660mm。高达510L的超大后备厢，提供宽敞的储物空间。简练的仪表台面设计有英菲尼迪的影子，冰蓝背光的三炮筒立体式组合仪表，中控彩色大屏(带有GPS和倒车影像功能)，手感细腻的真皮座椅和方向盘，完善的隔音和减震技术，这些都给人愉悦的质感。

动力方面，逸动配备1.6L自然吸气及1.5T涡轮增压直喷两款发动机。其中先期上市的BlueCore1.6L发动机采用TEI动力增效技术，拥有DVVT进排气可变正时系统，最大功率可达92kW，最大扭矩160N·m，具有低转速、高扭矩的特性。同时逸动将采用STT智能节油系统，在传统发动机上植入具有怠速起停功能的加强电机。

[返回](#)

6.电动汽车科技规划公布 锂电池将实现突破

“十二五”期间，我国电动汽车的发展方向终于清晰，“纯电驱动”将成为我国新能源汽车技术的发展方向。其中，电池、电机、电控等一系列技术有待获得重点发展。

“纯电驱动”技术路线明确

在技术路线上，近期(2010-2015)，将尽快推进混合动力技术的应用，发展小型纯电动汽车和插电式混合动力电动车；中期(2015-2020)，将在混合动力技术得到广泛应用的基础上，加大小型纯电动汽车和插电式混合动力汽车推广力度；在2020年之后，纯电驱动技术将逐步占据主导地位，通过发展纯电动汽车和燃料电池汽车，实现大幅度降低排放。

为此，“十二五”期间，我国电动汽车将确立“纯电驱动”的技术转型战略，发挥我国的有利条件和比较优势，面向“纯电驱动”实施汽车产业技术转型战略，加快发展“纯电驱动”电动汽车产品。

锂电池将实现产业化突破

在“十二五”期间的科技创新的重点任务中，《规划》指出，要紧紧把握汽车动力系统电气化的战略转型方向，重点突破电池、电机、电控等关键核心技术，以及电动汽车整车关键技术和商业化瓶颈。

《规划》提出，要以动力电池模块为核心，实现我国以能量型锂离子动力电池为重点的车用动力电池大规模产业化突破。《规划》要求促进动力电池模块化技术发展，带动关键材料国产化；建立以动力电池模块为核心的产品自动化生产线；实现车用动力电池模块标准化、系列化、通用化，为支撑纯电驱动电动汽车的商业化运营模式提供保障。

[返回](#)

7. 广汽长丰今起停牌换股 广汽集团将回A股

今日起，广汽长丰（600991）将进入连续停牌，其控股股东广汽集团将对其以换股方式吸收合并，广汽长丰退市，广汽集团则将回归A股。作为其在A股的最后一个交易日，广汽长丰昨日高开低走，收盘跌2.99%，报收于17.82元，较广汽集团A股发行价高出22.55%。

今日开始首次现金选择权申报

根据此前公司公告，此次广汽集团将以9.09元合计发行2.87亿股，进而对广汽长丰以换股的方式吸收合并，换股比例为1:1.6。按此计算，广汽集团在此次吸并后将新增股本2.87亿股，总股本将增至64.35亿股。

此次吸收合并方案中，广汽集团提出了两次现金选择权。首次现金选择权为广汽长丰股东可向广汽集团、国机集团和粤财控股以12.65元/股的价格出让广汽长丰股权；第二次现金选择权则在广汽集团上市后，若其首个交易日的交易均价低于9.09元/股的发行价，异议股东则将有权以9.09元/股的价格出售给国机集团和粤财控股。

[返回](#)

8. 欧盟商会抗议中国公车采购新政策

欧盟商会（European Chamber of Commerce）本周一表示，其对中国政府2012年公车采购车型目录中全部为中国自主品牌车型表示非常失望。

欧盟商会称，中国政府日前公布的新版公车采购目录与其承诺的保持市场开放相违背。欧盟商会要求中国政府修订公车采购目录，将所有符合价格以及发动机标准的车型列入其中。

欧盟商会还表示，新版公车采购目录将加剧中国汽车市场上对于外资品牌的不公正待遇、限制市场上的健康竞争并且不利于整个汽车行业的创新发展。

每日新闻摘要

1. 日产汽车将在英国投资2亿美元，明年开始生产新款紧凑车Invitation。该车定于本年度日内瓦车展上发布，将成为新一代骊威的换代蓝本。
2. 英国汽车制造商协会SMMT统计的数据显示，2012年2月英国新车注册量同比下降2.5%至61,868辆，2011年同期的注册量为63,424辆。
3. 大众汽车宣布旗下大众品牌乘用车2月全球销量同比增长约18%，近40万辆的销量数字使得1、2月累计销量首次突破80万辆大关。中国车市销量同比增幅超过4成。
4. 莲花跑车的母公司马来西亚宝腾汽车公司日前公布了其2011-2012财年第三财季（2011年10月1日至2012年12月31日）的财务报告，报告显示其净亏损进一步扩大。
5. 从近日全国各地区车市情况分析，经济车型和中高级车型降价涉及面普遍增加，且降幅均在1万元以上，其中，豪华车超过20%的降幅成为近期车市最大亮点。
6. 据第三方调查机构联信天下最新调查显示，国内汽车的新车质量略有上升，其中，中国自主品牌质量提升了14%，大大高于合资品牌的提升幅度。