

《全国乘用车市场信息联席会》·每日新闻

2012年2月24日 星期五(第2175期)

主 办：全国乘用车市场信息联席会秘书处

主 编：朱 霖

地 址：上海市曹杨路540号中联大厦1901室

责任编辑：杨 华

电 话：(021) 52680968

E-mail: zhulin@sxtauto.com.cn

新闻概要

1. 售7.79万 2012款哈弗M2 CVT都市版上市
2. 配1.8L动力 全球鹰GX7将于北京车展上市
3. 双龙新主席豪华加长版上市 售价69.8万
4. 售49.98万起 新奥迪A5/S5售价提前曝光
5. 现代否认建豪华子品牌 考虑推出四驱车型
6. 长城汽车保加利亚工厂建成 凌傲率先投产
7. 广菲新车7月投放 克莱斯勒国产势在必行
8. 宏观经济政策微调 汽车消费或将松绑

1.售7.79万 2012款哈弗M2 CVT都市版上市

2月24日，长城推出了2012款哈弗M2 CVT 两驱都市版车型，该车搭载着1.5L VVT+CVT的动力组合，其市场指导价为7.79万元。

继2012款哈弗M2 手动两驱都市版车型推出之后，为满足更多消费者的需求，长城再次推出了哈弗M2 CVT两驱都市版车型。该车在造型和尺寸上与手动两驱都市版车型一样，同时它也依然搭载那台1.5L VVT发动机，最大功率106马力。传动部分，新车匹配的是CVT变速箱，既满足了消费者对便利驾驶的需求，同时还有平顺的动力输出和经济的油耗。

配置方面，2012款哈弗M2 CVT两驱都市版与手动挡两驱都市版基本相同，同样标配有规格为195/55 R16的轮胎、四轮盘刹，前排双气囊、倒车雷达、遥控钥匙、钥匙未拔报警系统、双色内饰、多功能方向盘、手动空调、电动调节灯光系统以及CD音响+AUX接口等。

[返回](#)

2.配1.8L动力 全球鹰GX7将于北京车展上市

近日获悉，吉利全球鹰首款SUV车型GX7将于4月北京车展上市。新车率先推出三款排量为1.8升的车型，预计售价为9万-12万元，将与比亚迪S6、哈弗H6等产品展开激战。

GX7将在成都的生产基地投产，吉利在其概念车推出之时被安置在全球鹰品牌下，而在最终定型时则选择了更高端的帝豪品牌，一度冠以EX7的名号，而后再次将其划归到全球鹰。全车三围4545mm×1832mm×1671mm，轴距2600mm，最小离地间隙177mm。从参数来看，这还是一辆紧凑型城市SUV，但是它却具有同级别唯一的三排座设计，具备了5+2的座椅布局。

在动力配备上，率先推出的1.8L车型，最大功率约138马力，峰值扭矩为172牛米，与之匹配的变速器是JL-S170B型5挡手动变速器，不过仅有前驱车型。轿车化的四轮独立悬挂是城市SUV最典型的特征，帝豪EX7自然不例外，它采用了前麦弗逊式后双叉臂式的准轿车化悬架设计。

[返回](#)

3.双龙新主席豪华加长版上市 售价69.8万

双龙汽车在重返中国市场后将雷斯特、爱腾、享御、柯兰多等多款车型先后引进中国市场。近日，庞大双龙再次面向中国市场引进了新主席豪华加长版车型。目前，新车已到店开始销售，全国统一售价为69.8万元。

外观造型：全新主席W具有5.135米的车长和1.895米的车宽，加长版轴距长达3270mm。第二代全新主席W的第一排和第二排使用双重夹层隔音玻璃，并通过多种隔音手段，提高车内的安静度，确保乘车者的身心平静，也提高了防盗性和安全性以及防紫外线效果。在视听娱乐方面，第二代全新主席W配置哈曼卡顿娱乐系统，并在车内安装17个扬声器，随时随地传出7.1声道音乐；8寸显示器可以还原高清图像，这两者共同为乘客打造出视听盛宴。

动力系统：主席W搭载3.6L六缸发动机和带有冬季模式的T-Tronic变速箱，源自奔驰平台的手自一体7档变速配备7个前进档、2个倒档后退档，可以实现高达240匹马力的最大输出功率。而双叉臂式前悬架与多连杆后悬架的配合，更让驾驶乐趣最大化呈现，在保证城市路段行驶平稳顺畅的同时，兼顾节能环保。更使用可调系统EAM系统，以提高燃油经济性及减排效果。

[返回](#)

4.售49.98万起 新奥迪A5/S5售价提前曝光

虽然要等到2月28日才正式上市，但奥迪官网已经提前泄露了改款奥迪A5/S5的国内售价。新车共推出11款车型，售价区间为49.98万-85.8万元。新车针对外观、内饰进行了适度调整，配置上也有所改变。动力方面，新车增加了3.0T发动机，并增加2.0T四驱车型。

进口奥迪改款A5/S5全系价格表

车型	售价(万元)
A5 Coupe 2.0T	52.5
A5 Coupe 2.0T quattro	57.8
A5 Coupe 3.0T quattro	66.0
A5 Cabriolet 2.0T	59.8
A5 Cabriolet 2.0T quattro	62.8
A5 Sporback 2.0T	49.98
A5 Sporback 2.0T quattro	58.5
A5 Sporback 3.0T quattro	63.0
S5 Coupe	75.8
S5 Cabriolet	85.8

新车外观：新A5在外观上最大的变化，便是那随时都能够成为视觉焦点的LED前大灯了。相比过去，反置式造型不仅怒气十足，尺寸也变得更加修长，配合镶嵌其中的"波浪形"LED日间行车灯，在视觉感受上更为养眼。其他改进还将包括源自A8的多边形大嘴格栅，并且看起来更加平直，使前脸的视觉效果进一步压低。

新车动力：新A5系列的所有发动机（三款汽油发动机和四款柴油发动机）都具备了直喷技术和增压技术，同时还标配了制动-起动系统和能量回收系统。一些车型的二氧化碳排放量被降低了多达22%，平均油耗也降低了11%。2.0升TFSI发动机的最大动力输出保持不变，依然为211bhp。老款A5 3.2L车型被一款最大动力输出为268 bhp的增压式3.0升TFSI V6发动机所取代。

[返回](#)

5.现代否认建豪华子品牌 考虑推出四驱车型

现代汽车美国CEO约翰·克拉夫切克(John Krafcik)日前发表声明,否认公司将创建Genesis(在华名称为Rohens劳恩斯)豪华子品牌,不过现代汽车将开发四驱版Genesis车型。

在出席2013款Genesis及2012款雅尊(Azera)车型媒体会议时,克拉夫切克表示,设立豪华子品牌只是各种设想之一,用于内部研究,并非正在执行的豪华品牌战略。其透露:“当前完全没有设立Genesis子品牌的规划……我们并无任何意向改变雅科仕(Equus)及Genesis销售渠道。”

自2008年首发以来,Genesis/Rohens劳恩斯一直是后轮驱动构型豪华车,而现代汽车如今有意开发全轮驱动版本。克拉夫切克称:“相信我们应该在下一代Genesis平台上拥有四驱车型。”现代认为,四驱构型能够拓展车辆在寒冷地带用户生活中的适应性,并与多种驱动版本的德国和日本豪华车展开竞争。

此前有消息指出,现代汽车考虑将雅科仕、Genesis Sedan轿车和Genesis Coupe加以整合,创建新的Genesis子品牌。

2011年,Genesis系列车型在美国总销量同比增长13%至32,998辆。现代汽车早先计划每年售出5万辆Genesis,但2008年经济危机对美国轻型车的销量造成了冲击,因而当前业绩不及预期。

[返回](#)

6.长城汽车保加利亚工厂建成 凌傲率先投产

长城汽车保加利亚KD工厂开业典礼仪式2月21日在保加利亚利泰克斯汽车组装厂隆重举行。该工厂由长城汽车和保加利亚利泰克斯汽车双方共同投资建成,位于距离首都索菲亚约150公里的洛维奇市郊区的巴霍维察,交通便利。根据规划,该工厂占地面积约50多万平方米,设计产能5万台,现有工人120余人。首先进行组装的车型为凌傲,后期将逐步实现风骏5、长城C20R和哈弗H6的组装生产。该工厂的建立受到当地官民的欢迎,当地老百姓希望这座工厂能够带来更多的就业机会。

至此,长城汽车保加利亚KD工厂正式实现投产,标志着保加利亚国内设立的唯一一家汽车组装厂正式启动,这也是中国汽车品牌在欧盟国家建立的第一家汽车KD工厂。

目前,长城汽车已出口到100多个国家,在全球80多个国家建立了营销网络。欧洲、中南美、中东、亚洲、非洲及俄罗斯、意大利、澳大利亚、智利已成为长城主要出口地区与国家。目前,长城汽车在澳大利亚累计销量已超过2万辆,哈弗SUV占总量的近40%。

2011年,长城汽车出口8.5万辆,同比增长50%,长城汽车成功进入英国、乌克兰等市场,新开发KD项目4个,新增海外组装产能7.3万台。保加利亚KD工厂的正式投产,长城汽车将以此为据点,逐步扩大欧盟地区的市场份额。2012年计划实现出口10万辆,逐步打入国际高端市场,继续扩大欧盟市场范围。

[返回](#)

7. 广汽菲亚特7月投放 克莱斯勒国产势在必行

广汽菲亚特国产车型上市，终于进入倒计时。而首款国产新车将不是传闻中菲亚特风格的精品小车，而是克莱斯勒风格的美式“大车”。

日前从广汽菲亚特处了解到，这款名为C-Medium的车型将于今年7月上市。而在此之前，博悦、菲亚特500以及SUV菲跃被认为肩负着重振中国市场的重任。

菲亚特与克莱斯勒携手后，重回全球汽车市场的主流阵营，是菲亚特-克莱斯勒集团CEO马尔乔内肩负的使命。他发布的“复兴计划”中，到2014年，菲亚特和克莱斯勒全球销量总和将达到550万~600万辆；其中，中国市场销量达到50万辆，占据集团近十分之一份额。

但是，如果仅依靠菲亚特的车型，显然难以支撑起50万辆的产销体系，因此克莱斯勒的国产也势在必行。广汽菲亚特相关负责人表示，克莱斯勒在中国实现本地化生产只是时间问题，目前具体方案正在洽谈中。

[返回](#)

8. 宏观经济政策微调 汽车消费或将松绑

央行上周末公布，从今天起，下调存款准备金率0.5个百分点，这将为市场释放约4000亿元资金。这一变动对压抑了一年的汽车业来说，是一个小小的利好。而今年国内“着力扩大内需特别是消费需求”的基调，也将有利于汽车这个第一消费需求大户。

汽车业人士期待，汽车消费能够率先“松绑”，甚至犹如2008年底、2009年初那样成为国家刺激内需的龙头。

而根据国家统计局公布，2011年商品零售行业中，汽车类增长14.6%，增速比上年回落20.2个百分点，是回落幅度最大的行业。

这是自去年12月5日央行三年来首次下调存款准备金率后的第二次下调，亦是今年以来的首度下调。经济分析人士认为，这次下调也确认了存款准备金率将进入一个下调周期。而此次下调存款准备金率基于的原因之一，是实体经济有下行趋势，全国房地产价格环比全面下降，钢铁、机械、汽车等重要行业基本处于紧缩过程，下调准备是为了缓解经济下行的压力。

因此，汽车业内普遍认为，此次政策微调将有利于汽车需求的改善，预计1月汽车销量同比增速将是上半年的低点。汽车业今年保增长有了底气。

宏观经济层面对汽车业发出的第二个利好是扩大内需。2月20日，中共中央政治局召开会议，讨论政府工作报告。会议指出，要“继续处理好保持经济平稳较快发展、调整经济结构、管理通胀预期的关系，加快推进经济发展方式转变和经济结构调整，着力扩大国内需求特别是消费需求”，同时，“今年要继续实施积极的财政政策和稳健的货币政策，根据形势变化适时适度预调微调。”

“着力扩大国内需求特别是消费需求”，势必要求汽车业保持较好状态的增长。汽车销售量约占社会消费品零售总额的20%左右，是名副其实的第一消费需求大户。

[返回](#)

每日新闻摘要

1. 2012年2月24日，德国《汉诺威汇报》报道称，大众汽车集团2011年税后利润额为160亿欧元。大众2011年税后利润达到2010年的两倍以上，160亿欧元约合213亿美元。
2. 日本大发汽车公司日前宣布，其已同Akashi-Kikai工业公司以及Perodua公司于上周在马来西亚成立成立合资公司（名称为Akashi-Kikai Malaysia公司）。
3. 本田汽车公司欧洲区总裁Manabu Nishimae日前表示，本田欧洲业务或将在2013年到2014年期间才能实现盈利，届时其在欧洲市场上所售出的汽车80%都将产自英国工厂。
4. 兰博基尼新开发的SUV车型将被命名为MLC，而该车在今年4月份北京车展全球首发的消息也于日前得到确认，并且外媒声称中国将成为该车首先开拓的市场。
5. 日本汽车制造商日产近期发布声明称，其将在美国召回976辆2012年款天籁以及北美版骐达Versa车型，召回原因是车前方的两个侧帘安全气囊存在问题。
6. 据外媒报道，本田汽车公司近日发布声明，其将在美国市场召回2008-2009年款奥德赛微面车。

[返回](#)