

《全国乘用车市场信息联席会》·每日新闻

2012年2月23日 星期四(第2174期)

主 办：全国乘用车市场信息联席会秘书处

主 编：朱 霖

地 址：上海市曹杨路540号中联大厦1901室

责任编辑：杨 华

电 话：(021) 52680968

E-mail: zhulin@sxtauto.com.cn

新闻概要

1. 售价4.49-6.09万元 长安欧诺正式上市
2. 换装6AT 2012款标致308CC售30.48万起
3. 售22.98-26.98万元 全新丰田普锐斯上市
4. 合资自主将推小型SUV 东风本田新车计划
5. 预售8-10万元 一汽欧朗将于3月7日下线
6. 轴距增150mm 英菲尼迪M加长版或6月上市
7. 东风裕隆将于北京车展推MPV车型大7CEO
8. 2018年中国汽车销量达3500万辆

1. 售价4.49-6.09万元 长安欧诺正式上市

2012年02月23日，长安新车欧诺正式上市。此次上市的新车共有两种版本（商务款和运动款）6款配置车型，售价区间为：4.49-6.09万元。

车型	售价（万元）
----	--------

商务款 1.3L 基本型	4.49
--------------	------

商务款 1.3L 标准型	4.99
--------------	------

商务款 1.5L 标准型	5.39
--------------	------

运动款 1.3L 精英型	5.19
--------------	------

运动款 1.5L 精英型	5.59
--------------	------

运动款 1.5L 豪华型	6.09
--------------	------

外观/内饰时尚：欧诺的外观有着典型的MPV设计风格，前大灯采用了熏黑效果，尾灯造型同时也很时尚，同时还配有条

状高位刹车灯，整体效果精致。而内饰的轿车元素、仿木风格中空面板等元素也是新车的特点之一。另外，运动版车型还在标准版车型的基础上加入了外观套件。

空间多变：对于这个级别车型的车主来说，载人拉货的需求是硬性指标。欧诺除了提供5/7/8座多种版本以外，还采用了一键翻折的座椅，但是由于靠背造型导致后两排座椅并不能完全放平，在摆放一些物品时多少会受到一些影响。另外车辆的第一排和第二排均可随意调整倾斜度，中排可直接进入最后一排。除此之外，欧诺的储物空间也多达14处。

欧诺的长宽高分别为4360/1685/1820mm，轴距为2750mm，为了满足消费者的多样化购车需求，欧诺提供了5座、7座、8座三种版本供选。

欧诺采用前置后驱方式。动力方面，欧诺将会提供1.3升和1.5升两台自然吸气发动机，其中1.3升发动机最大功率93马力、峰值扭矩120N·m，1.5升发动机拥有的最大功率和峰值扭矩输出分别为101马力、136N·m，与之匹配的为一款5速手动变速箱。

[返回](#)

2.换装6AT 2012款标致308CC售30.48万起

2月23日，2012款标致308CC正式上市，新款308CC共推出两款车型，即时尚型1.6自动档售价30.48万元，豪华型1.6自动档售价33.88万元。该车全系在动力、外观、舒适性等方面均有升级，如配备六速手自一体变速器、更强劲澎湃的涡轮增压发动机、全系标配博世最新版本ESP、全新狮标、真皮内饰等。

新款308CC搭载1.6L涡轮增压器发动机加6速手自一体变速器动力组合。全新调校的发动机采用双涡轮增压、汽油直喷以及正时可变气门技术，最大功率为120kW/6000rpm，与6速手自一体变速器结合，达到高性能的同时实现更低油耗，其排放标准也由原来的欧四升级为欧五。同时，308CC的悬挂进行重新调教，大大降低通过方向盘和座椅所传递的道路震动性。

从外观来看，2012款308CC更加动感时尚。新款308CC采用了全新的标致狮标，增大的进气格栅更显霸气，狮眼大灯改进之后更有神采。此外，新款308CC在内饰风格上也再做提升，配备了白底运动型仪表盘、粗针脚缝制的真皮内饰以及钢琴漆涂装的中控面板。

安全方面，新款308CC全系标配6个安全气囊，ABS防抱死制动系统紧急情况下加强方向控制、电子制动力分配系统EBD与电子制动力辅助系统EBA优化增大刹车力。同时，新开308CC全系标配博世最新版本ESP、4个带未系报警的三点式安全带和可锁闭手套箱和中央扶手的遥控锁闭功能。

全自动折叠硬顶是308CC最大亮点之一，仅需20秒，即可从一台轿跑车转变为敞篷跑车；车内配有的Airwaves头颈加热系统保证了敞篷驾驶的舒适性；此外，windstop车内挡风板、自动识别敞篷状态的双趋空调、电加热座椅也都保证了驾驶的舒适性。

[返回](#)

3.售22.98-26.98万元 全新丰田普锐斯上市

2月22日，国产新一代丰田普锐斯正式上市，新一代车型所采用的是混合动力系统。此次推出的共有三款车型，分别是标准型、豪华型、豪华先进型。售价区间为22.98-26.98万元。另外，对于全新普锐斯这样的新能源车型，在上海、长春、深圳、杭州以及合肥这5座试点城市中，可享受每车3000元的补贴政策。注：新普锐斯将享受整车三年或十万公里质保政策，蓄电池享受五年或二十万公里质保。

车型	售价(万元)
标准型	22.98
豪华型	23.98
豪华先进型	26.98

外形方面，第三代普锐斯依然保持着掀背式的造型设计，犀利的前大灯使普锐斯的前脸拥有了更加时尚动感的视觉效果。车头下部的黑色进气格栅与保险杠想配合，看起来更运动。

尾部设计依旧是别具一格的地方，特别的造型使得新款普锐斯的风阻系数降低到0.25。尾灯则像雪铁龙C4轿跑一样富有激情，搭配大面积的后窗玻璃，普锐斯的车尾显得更加具有激情。

内饰方面，新一代普锐斯内饰变化较为明显，和老款车型中控台的悬浮设计相比，新设计整体感更强，并且时尚感更强。

动力方面一直是普锐斯的重中之重，国产第三代普锐斯采用的是混联式混合动力系统，这套系统由1.8L发动机和电动机组成，其中发动机排量为1.8L，最大功率99马力，最大扭矩142N·m，与永磁交流电动机组合后可达到136马力的最大混合动力输出。

[返回](#)

4. 合资自主将推小型SUV 东风本田新车计划

全新CR-V已于2月22日上市，发布会后，东风本田汽车有限公司执行副总经理陈斌波表示，今年，东风本田还将推出四款新车，且在明年还将有一款专为国内消费者打造的产品在中国首发。

四款新车年内推 一款神秘新车明年中国首发

陈斌波表示，今年除全新CR-V外，东风本田还将推出包括已于去年广州车展中发布的MPV车型Elysion、Insight混合动力车型、东风本田自主品牌思铭轿车，以及思铂睿的中期改款车型(点击查看相关车型信息)。当提及改款思铂睿是否会新增2.0L车型时，陈斌波称，有这方面的考虑，但还没有做最后确认。

此外，日后，东风本田将更多关注中国消费者的需求，陈斌波透露，明年将有一款专为中国市场打造的产品会在中国首发，这款车主要考虑的是国内首次购车者的需求，宽大的空间会是其一大卖点。如果顺利，其概念车型很有可能在年内亮相。

老款CR-V停产 自主品牌计划推小型SUV

当谈到全新CR-V上市后，老款车型是否会同堂销售时，陈斌波则给出了否定答案，并称虽然老款CR-V在国内有着很好的市场表现，但东风本田还是决定将其停产，并且也没有考虑导入东风本田自主品牌，重新提炼出新产品的打算。未来，东风本田自主品牌将会推出一款小型SUV。

最后，在被询问全新CR-V是否依旧会“一车难求”时，陈斌波称，随着东风本田二工厂在7月份投产，CR-V的产能将进一步提升，今年CR-V的产销量目标为17万辆，占了总量的一半多。但在新工厂投产前，产能仍困扰着东风本田，目前，工厂已经进入加班状态，从而满足更多消费者的购车需求。

[返回](#)

5. 预售8-10万元 一汽欧朗将于3月7日下线

日前从官方获悉，一汽欧朗将于3月7日在长春举行下仪式。而根据此前的报道，该车有望下线后不久便会正式上市，预计售价8-10万元。

欧朗品牌的首款车型，其原型为曾在上海车展亮相的GO概念车。该车定位为一款经济型的小型轿车。在造型上，该车完美展现了欧朗品牌那活力、动感的品牌元素，其未来在市场上将瞄准那些年轻的消费群体。

在内饰设计上，结合车展的展车和谍照来看，欧朗至少有两种配色风格可选，一种是传统的银色与黑色的搭配，另一种是红色与黑色相搭配，鲜艳的色彩也体现出一种年轻、个性的风格。

动力方面，目前欧朗首款车型的信息还未公布。从此前的消息来看，它或将搭载一汽自主研发的4GB系列发动机，排量

涵盖1.3L到1.6L，与之匹配的变速箱为一台五速手动或四速自动变速器。

[返回](#)

6.轴距增150mm 英菲尼迪M加长版或6月上市

日前从相关人士处获悉，在今年的北京车展上，英菲尼迪M加长版车型将正式发布，该车在标准版车型的基础上将轴距加长了150mm，极大的拓展了乘坐空间。另据悉，新车预计在今年6月份上市。

英菲尼迪M是一款定位商务市场的中大型轿车，自引进国内之后，它至今已发展了4年。面对奥迪A6L、宝马5系和奔驰E级这样的竞争对手所做的加长策略，英菲尼迪M也开始了加长版车型的规划。据了解，英菲尼迪M的加长版车型是针对中国市场打造的，其在标准版车型基础上将轴距拉长了150mm，达到了3050mm，加长之后，新车的内部乘坐空间将更加宽适。

若英菲尼迪加长版的轴距真能加长150mm的话，那么在竞争对手面前，它的乘坐空间表现绝对不俗，竞争力更加突出。

动力方面，有消息称，未来的英菲尼迪M加长版将继续保留2.5L车型，不过现有的3.7L车型将被取消。

[返回](#)

7.东风裕隆将于北京车展推MPV车型大7CEO

从该公司了解到，东风裕隆旗下的纳智捷品牌将在今年北京车展期间引入其第二款车型大7CEO。

据了解，纳智捷大7CEO是一款商务MPV，4.8米的车长略短于别克GL8，为了给每名乘客提供充足的空间，将采用4座或5座布局。动力方面，该车搭载2.2T涡轮增压发动机，最大功率为131千瓦，匹配5速手自一体变速箱。

纳智捷系列产品最大的亮点在于其身上的科技配置，车道偏航辅助、车道偏离报警、THINK+人机交互系统等高端配置，都将装载在大7CEO身上。

[返回](#)

8.2018年中国汽车销量达3500万辆

J.D. Power资深分析师布罗德里克表示，由于中国消费者对汽车的热爱，2018年中国汽车销量最高可达3500万辆，比2011年销量几乎翻一番。

他的理由是，中国二三线城市和西部地区的人均收入有很大的上升空间，随着这些地区中间消费阶层的非必需支出明显增长，中国汽车市场在其他地方遭遇的增长减速可能会得到弥补，中国二三线城市将成为汽车生产商的真正战场。此外，中国尤其是二三线城市的汽车保有率相对较低，中国千人保有量仅为50辆左右，虽然不太可能很快赶上美国的900辆，但增长空间很大。

去年，政府取消了针对小排量汽车的优惠，大城市限购等因素影响，中国汽车市场增速回落，销量为1850万辆。未来，国内汽车消费者将继续受到油价、停车费上涨、限牌等因素的影响。但布罗德里克预计，只要油价或税收不对消费者的钱包构成严重伤害，中国汽车市场的长期走势就不会受到影响。

与此相反，国内汽车界人士对今后的车市走向并不乐观。有人士认为，与2010年的销量相比，2011年车市扣除出口销量等因素，实际上是零增长。多数人士预计，今年汽车增幅不超过10%。未来几年汽车市场增幅将进一步回调。还有人士预计今年车市可能出现零增长。

[返回](#)

每日新闻摘要

1. 宝马公司于本周二称，为了投产宝马新3系，公司将于今年年底在南非的罗斯林工厂引入三班制。
2. 2012年2月21日，斯柯达汽车宣布，明锐绿动电动车（Octavia Green E-Line Electric Vehicle）将不会投入生产。
3. 沃尔沃卡车日前公布其2012年1月份全球销量为15,647辆，同比仅增长2%，去年同期的销量为15,277辆。
4. 在离开三年之后，法国标致汽车日前通过与当地经销商合作，重新回归香港市场；标致计划年内在香港发布3008在内的三款车型，未来还可能在当地推出208等车型。
5. 欧洲新车碰撞测试项目机构（Euro NCAP）日前宣布，在对2012款本田思域进行碰撞测试之后，授予其五星安全评级。
6. 2012年2月20日，德国大众汽车旗下豪华品牌宾利确认对高管团队进行调整，首次设立中国区域总裁，并且从莲花汽车挖角高管担任新欧洲区域总裁。

[返回](#)

