

《全国乘用车市场信息联席会》·每日新闻

2012年2月15日 星期三(第2168期)

主 办：全国乘用车市场信息联席会秘书处

主 编：朱 霖

地 址：上海市曹杨路540号中联大厦1901室

责任编辑：杨 华

电 话：(021) 52680968

E-mail: zhulin@sxtauto.com.cn

新闻概要

1. 先期推1.6L车型 长安逸动3月18日上市
2. 预计9.28万元起 全球鹰GX7将于3月上市
3. 奥迪A5系列全面升级 2月28日将正式上市
4. 配1.6L发动机 雷诺新Twingo RS官图发布
5. 力帆股份发布公告 豪掷39亿元建生产基地
6. 利星行极力抵制 北京奔驰新销售公司难产
7. 国税总局:小排量车车主年减税共计约28亿
8. 发改委：1月全国汽车市场价格平稳下行

1.先期推1.6L车型 长安逸动3月18日上市

日前从相关人士处获悉，预计在3月18日上市的长安逸动，其先期将推出1.6L车型，而之前报道的搭载1.5T发动机的车型将后续推出。

逸动是长安旗下的一款全新紧凑级轿车，它出自长安全新的C平台。在造型方面，逸动有着较高的原创性设计，同时在视觉效果上也非常年轻、时尚。另外，作为一款紧凑级轿车，6安全气囊、ESP电子稳定系统、GPS导航导航等都是逸动车型上的亮点装备。

动力上，先期推出的逸动搭载的是一台1.6L DVVT发动机，传动部分则匹配的是5速手动变速箱和4速自动变速箱。而在后期将会推出搭载1.5T发动机的车型。

[返回](#)

2. 预计9.28万元起 全球鹰GX7将于3月上市

近日得到消息，吉利全球鹰GX7将在3月正式上市。据了解，先期，GX7将推出1.8L排量的三款车型，预计售价为9.28万-10.28万元。

全球鹰GX7是一款紧凑SUV车型，其长宽高依次为4700/1855/1720mm，轴距达到2660mm。该车外形设计与丰田RAV4有几分相似。相比之下，内饰设计的原创性更强。

动力方面，据了解，先期，全球鹰GX7将搭载一台1.8L发动机，最大功率约138马力，峰值扭矩为172牛米，传动方面，将与一台手动变速器匹配。不过，有消息称，未来GX7还将采用一款2.0L发动机，并装配6AT变速箱。

[返回](#)

3. 奥迪A5系列全面升级 2月28日将正式上市

来自奥迪的官方消息称，于去年在海外发布的改款奥迪A5家族系列车型，将于2月28日在北京798艺术区751D•PARK时尚设计广场第一车间正式上市，并公布售价。

外观细节：其前脸设计与奥迪已经亮相的新一代车型如A8、A7、A6、Q3等车型都非常类似，六角型前进气格栅是奥迪新一代车型所有共有的设计，大灯的外轮廓也都很相似。但以上提到的每一款奥迪新车以及公布的A5，大灯内部的LED灯组都是不同的设计，通过这一LED灯组，我们就能辨别它是奥迪的哪款车型。

侧面设计：新款与旧款改变不大，腰线和车门折线都基本上继承了下来。A5/S5标配的是17英寸轮毂，不过用户可以选装20英寸轮毂。在尾部设计上，新A5/S5尾灯的改变引人注目，灯具中增加的LED灯组与前大灯形成呼应，是整个尾灯的点睛之笔。

动力输出：1.8TFSI的最大功率提高了10马力，达到168马力，折合125kW。而顶配版的3.0TFSI A5最大功率达到200kW，3.0TFSI S5最大功率达到了245kW。在这款发动机的驱动下，S5的百公里加速仅为4.9秒。这样的性能足以让驾乘者血脉喷张。

变速箱方面：A5/S5有CVT无级变速箱以及7档双离合变速箱可选。丰富的变速箱种类，也将为各种不同需求和不同驾驶水准的消费者提供最适合的选择。

[返回](#)

4.配1.6L发动机 雷诺新Twingo RS官图发布

继去年7月雷诺发布全新Twingo之后，其RS高性能版本的官方图片也于近日被放出。这台装备1.6L发动机的RS版本在法国地区的售价在1.69万-1.81万欧元（折合人民币13.97万-14.96万元）。

雷诺全新Twingo RS版本外观上与标准版最大的不同在于前后包围的设计上，其中前部采用凸起的线条与黑色护板设计，另加上尾箱顶部黑色尾翼造型，运动感十足。

动力方面，雷诺全新Twingo RS装备了一台1.6升发动机，最大输出功率可达到133马力（98kw），峰值扭矩为160N·m。据悉，该车百公里油耗为6.5升，二氧化碳排放为150g/km。

[返回](#)

5.力帆股份发布公告 豪掷39亿元建生产基地

2月14日，力帆股份(601777，收盘价7.31元)发布公告称，公司拟以全资子公司重庆力帆乘用车有限公司为主体，在重庆两江新区工业开发区筹备并实施“两江新区力帆乘用车项目”，计划总投资38.85亿元。对于一家净资产不足50亿的公司来说，这样的投资可谓大手笔。

根据公告，新建乘用车整车制造工厂净用地约880亩，预计项目建设期为18个月，其中固定资产投资22.96亿元、流动资金铺底15.89亿元，内部收益率为24.56%(税前)，投资回收期为5.98年(税前)。力帆股份表示，项目建成后，其生产能力将达到15万辆，乘用车产品品类中将增加新的车型，拓展公司产品型谱，提高市场覆盖率。

“力帆股份这次巨额投资，其实属于逆周期部署”，一位不愿透露姓名的行业研究员指出，“汽车行业以往一直陷于这样一个周期：即形势好的时候，企业加班加点生产，消费者仍然买不到车；形势不好的时候则产能过剩。现在自主品牌尽管情况比较糟糕，但力帆股份扩产也需要很长的投资周期，应该是寄希望于建好以后能够迎来市场的反弹。”

[返回](#)

6.利星行极力抵制 北京奔驰新销售公司难产

奔驰在华最大经销商集团——利星行对奔驰在中国的新一轮整合计划的抵制，可能让试图通过整合计划终结进口奔驰和国产奔驰“双轨制”营销体系的北京奔驰骑虎难下。最明显的例证是，利星行并未完全缴械。

骑虎难下的整合

虽然北京奔驰的中方股东方早在去年7月底就对外宣称，将对北奔（负责国产车）和奔驰中国（负责进口车）进行销售和市场层面的整合，且北汽集团兼北京奔驰董事长徐和谊在去年8月初也曾单方面告诉媒体，利星行将退出奔驰中国，并且不会参与持股新组建的销售公司。

但据接近北京奔驰、奔驰中国和利星行三方的知情人士近日披露，由于利星行对全盘整合计划的极力抵制，北奔和奔驰的整合计划在过去半年多时间里并无实质进展。而徐和谊2011年内成立销售公司的既定设想事实上已成泡影。

“奔驰E的事情很重要，奔驰中国与北京奔驰的问题一定要在年底前解决。”徐和谊此前接受媒体采访时，透露了奔驰整合销售渠道的时间表。但因利星行这一历史遗留问题的羁绊，北奔的整合计划不得不延期至2012年。

“很显然，戴姆勒和北汽在这一关键问题上，并没有达成真正意义上的一致。如果利星行的问题真的解决了，那新销售公司也不会迟迟不挂牌的。”知情人士披露，迄今为止，利星行并未放弃参股新销售公司的设想。

利星行“示威”

“利星行一度希望持股新公司10%的股权，但关键问题是，另外两大股东当中，谁能给利星行让渡部分股权？”按照上述知情人士的说法，即便是利星行占有新公司1%的象征性股权，也等于给北汽和戴姆勒同时出了一道棘手难题。

目前，奔驰在华销售的产品当中，七成产品和九成利润来源奔驰S级等进口车，而作为进口车总经销商的奔驰中国销售公司，利星行持有其49%股权，是奔驰中国最大的股东，而戴姆勒股份公司和戴姆勒东北亚投资公司分别拥有另外41%和10%的股份。

如果利星行真的彻底出局，得益最大的当属北汽。因为由北汽和戴姆勒各自出资50%组建新销售公司，统管进口和国产奔驰在华销售业务，则属顺理成章。但对于此前持股奔驰中国51%的戴姆勒而言，已经让渡出了1%的股权收益。

[返回](#)

7. 国税总局:小排量车车主年减税共计约28亿

国税总局昨日发布信息称,车船税法自1月1日实施至今,占乘用车总量87%左右的小排量乘用车税额标准下降,成为本次车船税立法改革的受益主体;国税总局预计,全年可减轻小排量乘用车车主的税负约28亿元。

从各地公布的乘用车税额标准看,与原来按照车船税暂行条例规定的税额标准相比,发动机排气量在1.0升(含)以下的乘用车,税额标准全国平均下降了29.76%。据测算,全年可减轻该类乘用车车主的负担超过8亿元。发动机排气量在1.0升以上至1.6升(含)的乘用车,税额标准全国平均下降了16.89%。据测算,全年可减轻该类乘用车车主的负担近20亿元。

[返回](#)

8. 发改委:1月全国汽车市场价格平稳下行

2月14日,从国家发改委价格监测中心独家获悉,通过对36个大中城市监测,1月份全国汽车市场价格稳中有降,国产汽车与进口汽车价格均小幅走低。

1月份国产汽车价格比上月下降0.02%,比去年同期价格下降1.03%,其中,乘用车与商用车价格涨跌各异,小幅波动。

乘用车价格继续下行,环比下降0.19%,比去年同期价格下降1.70%。其中,基本型乘用车价格环比下降0.48%,比去年同期下降3.18%;微型客车价格与上月持平;运动型乘用车价格环比微涨0.14%,同比下降0.61%。

商用车价格小幅上涨,环比上涨0.20%,比去年同期下降0.20%。其中,商用客车价格环比上涨0.34%,比去年同期下降0.34%。细分车型中,大型客车价格环比上涨0.51%,比去年同期下降0.40%;轻型客车价格环比下降0.17%,比去年同期下降0.09%。商用货车价格环比略降0.02%,比去年同期下降0.08%。细分车型中,轻型、重型货车价格分别比上月下降0.15%、0.02%,比去年同期涨幅分别为0.46%、-0.06%;中型货车价格比上月上涨0.18%,比去年同期下降0.12%。

此外,监测还显示,1月份,进口汽车价格延续下行走势,环比下降0.60%,比去年同期价格下降4.22%。其中,进口轿车价格环比下降0.25%,同比下降6.20%;进口越野车价格环比下降0.97%,同比下降2.16%。

国家发展改革委价格监测中心首席分析师程晓东表示,从监测情况看,一月份受传统假日与政策调整等因素影响,市场供需基本平衡价格保持稳定。预计后期在供求基本面不会马上发生改变情况下,汽车价格有望继续保持稳中小幅波动走势。

他表示,今年汽车产业政策不明朗,鼓励和限制政策仅在局部。国家宏观经济政策对汽车产业影响很大,基本保持“稳中求进”,以实现恢复性增长。去年汽车销量增幅在2%以上,基本是微增长,预计今年汽车销量增幅要明显好于去年,将达到5-10%。

每日新闻摘要

1. 2012年2月9日，印度最大的汽车制造商玛鲁蒂-铃木有限公司成为印度首个累计销量突破1000万辆大关的车企。
2. 2012年2月14日，大众汽车集团发布了今年1月份旗下大众品牌乘用车销量数据。由于最大的区域市场亚太地区销量下滑，因而大众乘用车1月全球销量几乎与去年同期相当。
3. 现代汽车有意再整合旗下后驱豪华车型，创建Genesis子品牌。根据当前规划，子品牌将仍与现代品牌保持关联，在车展上使用相同的展厅，采用相同的经销体系，而非完全独立。
4. 日本丰田汽车旗下的普锐斯V车型尽管于2011年10月中旬才上市，但其去年全年销量仍然超过雪佛兰沃蓝达电动车。
5. 为减少日本汽车出口量，避开日元走强带来的不利影响，本田汽车公司拟将其欧洲工厂的产能翻倍。
6. 塔塔汽车公司日前公布其2011至2012财年（2011年4月1日至2012年3月31日）第三财季（2011年10月1日至2012年12月31日）的净利润同比剧增41%，远超业内分析师的预期值。利润增长主要得益于捷豹路虎销量的增长，以及印度市场的强劲需求。