

# 《全国乘用车市场信息联席会》·每日新闻

2012年2月13日 星期一(第2166期)

主 办：全国乘用车市场信息联席会秘书处

主 编：朱 霖

地 址：上海市曹杨路540号中联大厦1901室

责任编辑：杨 华

电 话：(021) 52680968

E-mail: zhulin@sxtauto.com.cn

---

## 新闻概要

1. 预售9.28-11.58万 2012款两厢307将上市
2. 全新换代伊兰特年中投产 或启用全新名称
3. “上海牌”锁定荣威R95 最快3月底上市
4. 广汽三菱或9月成立 产多款SUV/小型车
5. 力帆新一代520预计将于上半年上市
6. 三菱翼神将导入1.6L车型 预计2013年上市
7. 上海通用第四基地低调落户武汉
8. 丰田(中国)新设销售企划部及事业部

---

### 1.预售9.28-11.58万 2012款两厢307将上市

近日了解到，东风标致将在2月28日推出2012款东风标致307两厢版。据消息称，2012款标致307主要变化集中在配置上，同时取消2.0L车型。与此同时，也从内部获得了新车的预计价格为：9.28-11.58万元。

| 车型 | 售价(万元) |
|----|--------|
|----|--------|

|             |      |
|-------------|------|
| 1.6L 手动 舒适型 | 9.28 |
|-------------|------|

|             |       |
|-------------|-------|
| 1.6L 自动 舒适型 | 10.58 |
|-------------|-------|

|             |       |
|-------------|-------|
| 1.6L 手动 豪华型 | 10.28 |
|-------------|-------|

|             |       |
|-------------|-------|
| 1.6L 自动 豪华型 | 11.58 |
|-------------|-------|

|               |      |
|---------------|------|
| 1.6L 手动 CROSS | 9.78 |
|---------------|------|

|               |       |
|---------------|-------|
| 1.6L 自动 CROSS | 11.08 |
|---------------|-------|

据消息，2012款东风标致307的配置变化有：

标配天窗、AUX接口、防盗报警器；

配备内后视镜倒车显示；

自动挡车型的挡把的造型采用了标致308的风格；

天线也更改为短天线；

另外车辆内饰材料和颜色、空调等位置旋钮也相比老款有所变化。

在车型的选择上，能看出，标致307两厢版不但取消了2.0L车型，而且在原有Cross版本车型上增加了1.6L自动挡Cross版车型。

[返回](#)

---

## 2.全新换代伊兰特年中投产 或启用全新名称

上周，北京现代宣布，将会在今年年中投产Avante，这款车型即是全新换代的伊兰特，但在国产后，北京现代将会赋予其一个全新的中文名，并作为首款A+级轿车，与现款悦动和伊兰特并行销售。

### 采用全新中文名

第三代ELANTA轿车在韩国本土名为Avante，其已上市多时，不过，北京现代并不把其解释为新一代国产伊兰特，而更愿意将其定义为全新国产Avante，未来也将从定位为A级车的现款悦动升级为A+级车型，尺寸和价位都将升级。

北京现代常务副总经理李峰透露，国产Avante将不会替代悦动，而是与悦动和老款伊兰特三代同堂，构成北京现代的A级车产品阵营，覆盖家用车市场各个细分领域，满足各个消费群体的不同需求。关于新伊兰特的定名，李峰表示，因为目前市场上已经有两款老的伊兰特，因此最新的伊兰特可能会启用一个全新的名字。

### 为北现首款A+级车

现代Avante由现代汽车集团全球三大设计中心之一——北美设计中心设计，与同级别车型相比，其车身尺寸更大，配置更加智能，的确已达A+级车型标准，其轴距比悦动长50mm达到2700mm，长、宽、高为4530mm、1775mm、1435mm。动力方面，Avante使用新的1.6L直列四缸GDI汽油直喷发动机，最大功率提升至103kW，最大扭矩为167Nm，这已超越1.8L发动机。

[返回](#)

### 3.“上海牌”锁定荣威R95 最快3月底上市

作为一个时代标志的“上海牌”轿车在停产20多年之后今年将正式复出。据悉，这个新的历史使命将由上汽乘用车承载，上汽还为新的“上海牌”规划好了新车荣威R95，该车正是全新换代后的荣威750。新车最快在3月底上市后将成为荣威的新旗舰车型，也是国内自主品牌的最高端车型之一。

#### 上汽的奥迪

根据规划，作为上海汽车集团全新旗舰车型，荣威R95的主销产品以B级为目标市场，旗舰产品则进入C-级阵营。在空间方面，R95使用了B级的加长轴距，达到2837mm，车身长度达到4994mm，加上1867mm的超宽车身和1506mm的高度，R95拥有了符合行政级车的宽敞空间。记者了解到，该车的另外一个亮点是无论生产平台还是动力系统都将与新君威君越保持一致。

新车排量在2.0L-3.0L之间，共有三款发动机，其中2.4L和3.0L两款自然吸气发动机与新君越一致，而最低配的车型为了迎合个人消费者的需求采用了新君威的2.0L发动机。

#### 上海牌复出

据了解，新车计划在3月底或4月初全国上市销售。上汽方面表示，作为代表目前自主品牌最高端的荣威R95将效仿奥迪的做法，主攻政府公商务市场。而为了更加顺畅地进攻政府采购，荣威R95在进入公车采购渠道时将单独挂“上海牌”。工信部最新发布的产品目录显示，上海牌汽车已经获得政府审批。

此举将意味着R95在上市后分两套体系，主要针对公商务采购的挂“上海牌”标，而继续走个人用户渠道的将延续荣威标。上汽有关人士接受记者采访时也表示，今后复出的“上海牌”将不仅限于R95，上汽的燃料电池和混合动力等新能源车在上市后将启用“上海牌”。

[返回](#)

---

### 4.广汽三菱或9月成立 产多款SUV/小型车

据相关媒体报道，三菱汽车将在今年9月底与广汽成立新的合资公司。其中广汽三菱长沙的生产基地计划投产ASX劲炫、帕杰罗劲畅、Colt，先期产能为30万辆。帕杰罗和欧蓝德将在原长丰猎豹工厂生产。除了广汽三菱方面，Colt Plus作为一款新车，计划在东南三菱制造。

广汽同三菱的合作正在有条不紊的进行中，根据最新报道，广汽三菱将引入和投产大部分SUV车型，包括目前进口的ASX劲炫、帕杰罗劲畅以及欧蓝德EX劲界。其中国产版的劲炫预计4月北京车展就会亮相，现款进口劲炫的售价为18.38-

25.50万，预计国产后，起步价格将更低一些。

同时广汽三菱还将引入十分动感的“大嘴版”Colt。而东南三菱方面则将引入配置更高、空间更大一些的Colt Plus车型。两款车由于主打的特点不同，也将满足不同消费者的需要。

[返回](#)

---

## 5.力帆新一代520预计将于上半年上市

在广州车展亮相后，力帆新一代520预计将在今年上半年正式上市。力帆汽车上周公布了新520的产品细节，除继续匹配自产的1.3L和1.5L发动机外，新520轴距相比现款增加10mm，达到2550mm。

据悉，新车长宽高为4300/1690/1490mm，而轴距相比现款增长10mm，达到2550mm。

新一代520将同时配备1.3L和1.5L发动机。据悉，新一代520将首先推出三厢版，两厢版的520i暂不推出换代产品。

[返回](#)

---

## 6.三菱翼神将导入1.6L车型 预计2013年上市

为进一步降低三菱品牌系列车型的入门售价，提升产品竞争力，东南汽车拟导入1.6L翼神车型。记者上周从东南汽车获悉，新车计划在2013年下半年上市。

据了解，日前东南汽车已展开对该车型的研发工作。东南汽车三菱销售部副部长陈孝明上周表示，去年全年翼神销量为3万辆。该车自2009年11月上市以来总销量只有5万多辆，这个销量成绩甚至不如新车上市前规划的年度销量目标。为此，东南汽车预计，1.6L排量的导入可对翼神的销量有近40%左右的提升。

[返回](#)

## 7.上海通用第四基地低调落户武汉

近日，湖北省环保厅网站上公示的《省环保厅环境影响评价处2012年2月8日拟批准的环境影响报告书》显示，上海通用汽车有限公司武汉分公司乘用车项目将落户武汉市江夏区。

就此，武汉江夏将成为上海通用在中西部的第一个生产基地，也是继上海金桥、烟台东岳和沈阳北盛之后的第四个生产基地，将成为2015年挑战200万辆产销目标的重要一环。

上海通用新生产基地落户武汉，也成为近年来跨国企业中国市场产能扩张的一部分，目前，大众、通用、日产等都加速了在中国市场的产能扩张步伐。

上海通用进入武汉，也意味着上汽正式将触角伸进了东风汽车的大本营。

### 新基地选址武汉

在不久之前的底特律北美车展上，通用汽车董事长兼CEO丹·艾克森曾表示，上海通用即将在华建立新的生产基地，不过他当时并未透露新生产基地的地址和产能。现在，当环评公示出炉之后，一切谜底都已经揭晓。

环评报告显示，上海通用的武汉生产基地项目建成后将拥有年产30万辆汽车的整车生产能力，总投资70亿元，其中环保投资7635万元。

上海通用武汉生产基地已经开始了前期准备工作，今年年内奠基，到2014年正式投入生产。

上海通用将新生产基地放在武汉符合其生产的全国布局。目前，上海通用上海金桥、烟台东岳和沈阳北盛这三个基地都处于东部，随着我国西部汽车消费的崛起，上海通用急需在中西部建立生产基地以满足当地市场消费需求，提高物流响应的速度。

武汉是我国第二大汽车集团东风汽车的大本营，东风本田、神龙汽车和东风乘用车等的生产基地都位于武汉开发区，围绕着整车国产，零部件配套产业已经非常的成熟。上海通用进入武汉，无疑将充分地利用现有的产业配套能力。

新基地也是上海通用扩充产能的一部分。目前，上海通用上海金桥、烟台东岳和沈阳北盛这三个基地的产能分别为20万、24万和32万辆，而去年的产销量已经突破了120万辆，产能一直处于透支的状态。

从2010年开始，上海通用就有步骤地展开了产能扩充。2010年，烟台东岳三期项目就破土动工，预计将在2012年下半年正式投产，届时将新增产能24万辆。

去年年中，上海通用沈阳北盛生产基地三期项目新工厂奠基仪式举行，该生产基地计划2014年建成投产，并新增30万辆的产能。

算上新增的54万辆产能，上海通用到2014年也只有130万辆产能。而上海通用汽车此前公布的计划显示，其2015年年销量计划达到200万辆。这样，武汉基地将成为其2015年计划中的重要一环。

上海通用新生产基地落户武汉，也是跨国车企加速在中国产能布局的一部分。

[返回](#)

---

## 8. 丰田(中国)新设销售企划部及事业部

丰田汽车正在加快中国市场“现地化”步伐。2月9日，丰田(中国)召开会议，宣布新成立销售企划部及事业部。据悉，其中，销售企划部是为配合丰田在中国地区主体经营，而将丰田日本总部旗下“中国部”的销售企划职能移交过来，同时任命江积哲担任该销售企划部负责人。丰田此举意在助力2015年丰田在华150万台的销售目标。

丰田汽车(中国)投资有限公司副总经理江积哲也是新成立的丰田(中国)销售企划部的负责人，2004年——2010年期间，他曾在广汽丰田任职，2011年1月他卸任广汽丰田副总经理，回日本丰田总部任中国部营业室长。江积哲也向南都记者透露，今年销售企划部是移交并强化了日本丰田总部的市场职能，2013年，该部门将移交并强化销售战略职能。

另据透露，新成立的销售企划部的组织结构大体分为市场室和销售室，2012年，该部门重点推进的是市场活动，主要有：品牌战略的构筑与执行，与广汽丰田、一汽丰田一起开始的的品牌工作；其次，协同丰田中国公关宣传部、公关拓展部，着重开展的HEV(混合动力车型)诉求战略的立案和推进。

丰田中国部有三大主体部门分别是营业室、事业室、业务室，此番，业务室也迁至了丰田(中国)，主要负责与丰田在华的合资企业的母公司如一汽集团、广汽集团就合作事宜进行商讨，该部门负责人是吉村公一，他同时也是与江积哲也平级的丰田(中国)副总经理。

同时，坊间传闻说，成立多年的丰田日本总部中国部所有职能部门迁至北京后，日本的中国部要取消。而实情并非如此。以江积哲也为例，他同时还将兼任丰田日本总部中国部的营业室长。据悉，丰田在考虑中国部的部分职能转移到中国本土，但仍将保留“中国部”这一机构，如与制造生产部门联络的业务室仍在日本本土的中国部，不会迁至中国。

早在2月7日，丰田高级董事总经理伊地知隆彦便表示，计划2012年在中国市场销售至少100万辆汽车，增幅14%。

[返回](#)

## 每日新闻摘要

1. 根据LMC Automotive (原J. D. Power汽车预测业务) 发布的统计数据, 2012年1月西欧及北欧主要国家汽车总销量为933,332辆, 较2011年同期的1,021,805辆同比下跌8.7%。
2. 塔塔汽车公司表示, 因投入成本增加, 其已上调大部分乘用车车型的售价。据悉, 塔塔汽车公司已将除Nano和多用途车Aria以外的所有乘用车车型的售价提升了7,000卢比(约141.5美元)至12,000卢比(约242.5美元)。
3. 2012年1月, 尽管进口量保持了增长, 但韩国本土车企在国内的销量大幅跳水, 导致韩国国内市场汽车总销量出现两位数同比降幅。
4. 据《Auto Week》消息, 宾利已经确认将推出一款SUV车型, 存在下个月日内瓦车展首发的可能, 但宾利官方并未确认。
5. 宝马集团日前宣布, 无意使用三菱位于欧洲荷兰的NedCar工厂生产迷你(Mini)。
6. 针对消费者投诉的丰田车型车门起火现象, 美国国家公路交通安全管理局NHTSA日前已着手初步调查。

[返回](#)