

《全国乘用车市场信息联席会》·每日新闻

2012年2月2日 星期四(第2159期)

主 办：全国乘用车市场信息联席会秘书处

主 编：朱 霖

地 址：上海市曹杨路540号中联大厦1901室

责任编辑：杨 华

电 话：(021) 52680968

E-mail: zhulin@sxtauto.com.cn

新闻概要

1. 或11万元起 东风本田思铭预计4月上市
2. 定名“速锐” 比亚迪换代F3将六月上市
3. 观致首款车型进入测试阶段 或2013年上市
4. iQ或RAV4电动版 丰田电动车明年引入国内
5. 预计售31.28-41.28万 全新夏朗即将上市
6. 大众汽车新动力投资有限公司在北京成立
7. 华泰称宝腾易主不影响合资 签约时间未定
8. 长城汽车欧洲投产 生产欧洲组装的中国汽车

1.或11万元起 东风本田思铭预计4月上市

在2011年的广州车展上，东风本田发布了旗下的自主品牌标识，同时还有其首款车型的名称——思铭。近日，有消息称，该车将在今年4月份上市，而价格预计在11万起。

就像之前广汽本田的自主品牌理念S1一样，东风本田的自主品牌思铭也是被我们所熟知的一款产品，该车基于八代思域平台打造，在造型方面也与之没有太多的异同，在未来，思铭依然定位紧凑级家轿，只不过由于其自主品牌的身份，所以在价格上，它将比八代思域更便宜一些。

但据近期的网上消息，思铭的售价将在11万元起，对比停产前八代思域的售价，其起步价在12.98万，由此来看，如果配置不变的话，那么思铭的竞争力并不够强势。当然，也可能入门级的思铭在配置上等同八代思域的中配或更高配的车型，如果这样的话，那么思铭还是很值得期待的，毕竟它有着成熟的技术，同时那2700mm的轴距设计对于家庭轿车而言，也是非常宽适的。

2.定名“速锐” 比亚迪换代F3将六月上市

近日获悉，官方计划将于今年6月向市场投放F3的换代车型。该车定名为F3速锐，新车型的轴距将有所加长，并会采用全新动力组合。

比亚迪F3速锐相比于现款F3车型在前脸方面有明显变化，整体效果更加时尚，与比亚迪G6有几分相似。更值得关注的是，新车型的轴距将在F3基础上加长，据之前报道，有望增加60mm至2660mm，与此同时，车身长度也随之拉伸到4680mm。

谈到动力匹配，目前比亚迪官方仅透露F3速锐将采用全新动力组合，而未进行更详细的说明。不过，从目前比亚迪的动力总成阵营看，已在G6上使用的1.5TI涡轮增压发动机无疑是最新的技术，因此，很可能在F3速锐中出现。

而传动方面，考虑到厂方公布装配双离合变速器的G6车型的售价至今已接近半年，但目前仍处于有价无车的状态。因此，比亚迪自主研发的双离合变速箱，能否在未来上市前期的F3速锐中应用还是未知数，很有可能依旧匹配手动变速器。

3.观致首款车型进入测试阶段 或2013年上市

从观致汽车处获悉，该品牌的首款车型已进入样车测试阶段，预计于2013年下半年上市销售。

观致汽车相关人员表示，正在测试的该品牌首款车型是一款紧凑型三厢轿车，其平台是与世界顶尖汽车零部件供应商麦格纳斯太尔共同开发，设计与工程管理团队主要来自大众、宝马、通用、捷豹路虎等跨国公司的资深专家组成。该车尺寸略大于大众速腾，长度在4.6米左右。该车依照2013年欧洲新车安全评价5星标准进行设计，目前样车测试阶段已经全面展开，第一轮安全性能测试预计于3月前完成。

由于距规划上市时间仍有一年多，该车的动力配置仍未最终确定。业内人士表示，该车或将搭载奇瑞第三代1.6TGDI缸内直喷增压发动机。此外，德国零部件供应商格特拉克已证实，将向观致汽车提供6速双离合及6速手动变速箱。

观致汽车相关人员还表示，观致立志成为中国第一个独立的国际汽车品牌，因此车型定价将瞄准同级别合资车型，其首款车型的起步价可能高于12万元。

4.iQ或RAV4电动版 丰田电动车明年引入国内

近日从丰田中国处获悉，丰田将在明年引入一款纯电动车，但具体是iQ电动车、RAV4电动版还是基于这两款车打造的车型尚未确定。

丰田中国新闻发言人牛煜表示，丰田电动车行驶试验已于去年底在中国展开，丰田将根据此结果确定引进的具体车型。与此同时，丰田美国方面证实，RAV4电动版和iQ丰田纯电动车将在年内上市。牛煜表示，丰田电动车将率先在美国上市，随后在日本和欧洲陆续推出，引入中国的时间已经明确在明年。

其实早在1998年，丰田就为中国国家科学技术部在汕头市南澳岛实施的电动车行驶实验提供了5辆RAV4EV作为行驶实验车。据丰田中国方面介绍，目前这些都还在国内行驶。最新数据显示，RAV4电动版车型最高车速可达125公里，续航里程为160公里。

[返回](#)

5.预计售31.28-41.28万 全新夏朗即将上市

近日，从进口大众经销商处了解到全新夏朗已经在各地经销商处销售，目前到店并且有价格的新夏朗主要是2.0T车型，共三款车，经销商处售价为31.28-41.28万元。

车型	售价(万元)
2.0T标配版	31.28
2.0T舒适版	36.28
2.0T豪华版	41.28

另外从相关负责人处了解到新车的预计上市时间在2月底，目前没有更多的关于新车的官方指导价格等消息透露。

新一代夏朗采用了大众全新的前脸设计，在视觉效果上，这样的风格让全新夏朗更具气势。另外，在高配车型中，全新夏朗的前灯组内还加入了15颗LED光源。另外，全新夏朗还拥有一个全景天窗设计，这能让车内乘客享受更多的阳光。

新夏朗采用7座设计。在车身尺寸方面，为了满足消费者对宽大空间的诉求，全新夏朗的尺寸比上一代车型有所增加。其长宽高分别为4854mm/1904mm/1753mm，轴距为2919mm。

动力上，全新夏朗此次在售的全部为2.0TSI发动机，最大输出功率为200马力，最大扭矩为280N·m/1700-5000rpm。传动方面，新车将匹配6速DSG变速箱。

配置方面，新车配备有氙气大灯、滑动车门、全景天窗、可加热前排座椅、RNS 510导航系统、分区空调、自动泊车辅

助、上车辅助系统、Easy Fold系统（可轻松改变行李空间）等等。

[返回](#)

6.大众汽车新动力投资有限公司在北京成立

大众汽车集团全资子公司——大众汽车金融服务股份公司刚刚成功获得有关部门批准在华成立一家投资性公司，这便是大众汽车新动力投资有限公司。该投资公司位于北京，将专注创建与汽车相关的服务业务，优化大众汽车集团的产业链。

据悉，对长、短期租赁模式、售后服务业务和替代性出行解决方案例如电动出行的投资，将成为大众汽车新动力投资有限公司的主要业务。

“大众汽车新动力投资有限公司的成立对我们在华业务具有里程碑的意义。创新型出行解决方案不仅能够满足个体消费者和企业用户的需求，同时也为市场增加了价值。”大众汽车金融服务股份公司中国、印度及东盟区总裁、大众汽车新动力投资有限公司董事长傅海德 (Reinhard Flegler)先生强调。

“中国市场已经做好准备迎接新型的交通方式，特别是那些城镇消费者和大、小型企业。我们将致力成为新动力领域的关键服务供应商，为中国的消费者提供专业的服务。”新公司的总经理谭志德 (Peter Tempich)先生说。

[返回](#)

7.华泰称宝腾易主不影响合资 签约时间未定

近日被传与宝腾合资生变的华泰汽车，本周二向记者表明，双方的技术合资事宜仍在正常进行之中，并无变数，只是正式签约时间仍未确定。

华泰汽车副总裁侯海靖前天表示，虽然宝腾的新东家已于本月更换为“DRB-Hicom集团”，但对于华泰方面的合资进程并无影响，而且新东家对华泰提出的“技术合资”方案表示了支持的态度。由于目前双方还需要商议一些技术层面的细节问题，因此正式协议的签订时间还未能确定，但双方的合资推进工作仍在按照计划在有条不紊的进行当中，双方计划将于2013年联合推出的车型也会按时下线。

[返回](#)

8.长城汽车欧洲投产 生产欧洲组装的中国汽车

欧洲市场成为自主品牌车企的目标。长城汽车在保加利亚合作伙伴Litex Motors称，2月21日，长城汽车在保加利亚的工厂将投产，届时将生产首批在欧洲组装的中国汽车。这也是中国车企在欧洲成立的首家合资企业。

该工厂于2011年11月中旬开始试产。达产后，年产能将为5万辆轿车，计划投放于保加利亚及欧洲市场。按照规划，长城汽车将在保加利亚组装三款汽车，即“哈弗H5”运动型多用途车、“风骏5”皮卡以及“凌傲C10”小型轿车。该工厂最初仅从中国进口零部件，未来2至3年内将提高保加利亚国产化比率。

德国杜伊斯堡大学汽车研究中心专家Ferdinand Dudenhoeffer称：“未来5至6年，长城汽车将占据东欧国家汽车市场5%左右的份额。”

[返回](#)

每日新闻摘要

1. 据日本汽车经销商协会公布的数据，2012年1月日本的汽车销量继续呈现增长势头。汽车销量的增长主要得益于日本政府针对节油车型推行的激励政策。今年1月份日本汽车市场上，不含排量660 cc以下的微型车辆，普通车辆总销量为263,267辆，较去年同期的187,154辆增长41%。
2. 2012年2月1日，法国汽车制造商协会公布了该国1月份汽车销量数据。2012年1月，法国乘用车注册量同比下跌21%，为147,143辆。如果计入销量同比下跌2.5%的轻型商用车，则1月份法国轻型车注册量同比下降18%。
3. 2012年1月，克莱斯勒集团在美国市场销量为101,149辆，比2011年1月的70,118辆增长44%。
4. 大众汽车计划提高其美国查塔努加工厂的帕萨特产能，因此扩招200名新员工。大众汽车拟将查塔努加工厂的帕萨特产能从31辆/小时增加到35辆/小时，增幅约为13%。
5. 2012年2月1日，菲亚特-克莱斯勒集团发布了2011年财务报表，涵盖从2011年6月开始克莱斯勒的财务情况。2011年全年，菲-克集团的营业收入及利润等多项指标均大幅翻倍。
6. 1月31日，美国密歇根州参议员黛比·斯塔博诺（Debbie Stabenow）敦促白宫限制中国汽车零部件进口，以应对中国政府的补贴措施。

[返回](#)