

## 《全国乘用车市场信息联席会》·每日新闻

2012年1月30日 星期一(第2156期)

主 办：全国乘用车市场信息联席会秘书处

主 编：朱 霖

地 址：上海市曹杨路540号中联大厦1901室

责任编辑：杨 华

电 话：(021) 52680968

E-mail: zhulin@sxtauto.com.cn

---

### 新闻概要

1. 小幅升级 新款雅阁/锋范定2月8日上市
2. 设计/动力升级 国产新CR-V将2月底上市
3. 别克Encore打头 上海通用开产SUV
4. 讴歌今年将在华推出两款全新车型
5. 动力与M5相同 宝马M6或日内瓦车展首发
6. 东风本田二厂7月投产 神龙三厂全速推进
7. 雷克萨斯中国计划今年销量增长56%
8. 国内最大电动汽车充换电站正式运营

---

#### 1. 小幅升级 新款雅阁/锋范定2月8日上市

从广汽本田官方获悉，在2月8日，新款的雅阁和锋范将同期上市。据之前的消息，新款雅阁在车型和配置方面将会有所调整，而新款锋范则主要针对外观和配置进行升级。

2012款雅阁从现有的8款车型增加至11款，其中2.0L车型增加两款，2.4L车型增加一款。在增加的车型里，2.4SE和2.0SE是新派生的车型，前者在2.4EX基础上增加了侧气帘、雨量感应雨刷、桃木方向盘、自动炫目内后视镜；而2.0SE则是在2.0EX基础上加装了外后视镜加热功能、自动炫目内后视镜，以及氙气大灯。不仅如此，未来2.4EX、2.4SE、2.4LX还可选择黑色内饰。

而动力方面，新款雅阁依然保持2.0L、2.4L和3.5L三个发动机，而传动方面也依然是5速手动变速箱和5速自动变速箱。

新款锋范前格栅依然是三幅式设计，不过经过调整之后立体感更加强烈，而相较在售车型，新款锋范在前雾灯和前保险杠处也进行了改变。在新车尾部，其主要改变了后尾灯的配色，同时在后保险杠的底部采用黑色涂装并增加了一对反光板。另外，改款锋范根据车型设置不同，其还有不同样式的轮毂可选。

内饰方面，据相关消息，新款锋范针对配色、中控台细节以及配置方面进行了简单调整。而动力上，新车依然延续现售车型所搭载的1.5L和1.8L发动机，而传动部分也同样是5速手动变速箱和5速自动变速箱。

[返回](#)

---

## 2.设计/动力升级 国产新CR-V将2月底上市

从东风本田官方获悉，国产全新CR-V将于2月底正式上市，新车主要对外观与内饰设计进行了改进，动力上仍提供2.0L与2.4L发动机选择，不过动力输出上相比现款有所提升。另据其他国内媒体称，该车具体上市日期为2月22日。

从之前曝光的国产新CR-V谍照中看，该车基本套用了海外版本的造型，相比现款，东风本田新CR-V车身线条更加动感，同时灯组、格栅以及前后杠细节设计更为精致。另外，新CR-V相比老款车长还增加212mm。

国产新CR-V内饰变化明显，中控台采用T型设计取代了老款略显呆板的方形结构，副驾驶席储物箱处线条上扬增添动感元素。此外更具立体感的三辐方向盘，以及新设计的仪表盘和液晶屏等设计均提升车内运动味道。而有关配置上的变化，目前官方还未公布。

动力方面，东风本田全新CR-V将搭载R20A7和K24Z8两种型号发动机。据悉，R20A7的2.0L发动机比现款的R20A1型号的发动机在动力上有所提升，达到了155马力（相比现款提高5马力）；而2.4L发动机编号为K24Z8，最大功率提升至190马力（相比现款提高20马力）。

[返回](#)

---

## 3.别克Encore打头 上海通用开产SUV

别克Encore是通用汽车在全新小型车平台上开发的一款车。为上海通用旗下三大品牌首款国产SUV，定位紧凑级

虽然SUV车型的市场增速在各细分市场中居首，但身为国内汽车企业乘用车销量冠军的上海通用却一直未投产SUV车型，雪佛兰、别克和凯迪拉克三大品牌旗下共三款SUV均是进口车。这种情况将在今年改变，上海通用历史上第一款国产SUV别克Encore将在今年年内上市。

别克品牌目前旗下只有一款SUV车型，即全尺寸的昂科雷EnClave，所以通用汽车曾将Encore昵称为Baby EnClave（小

昂科雷)。别克Encore秉承了别克品牌一贯的全球设计风格，并融合了与昂科雷类似的别克标志性元素：包括瀑布式垂直格栅、镀铬饰边、置于发动机罩上的流光舷窗以及喷漆下裙等。

动力方面，别克Encore搭载了1.4T Ecotec涡轮增压四缸发动机和六速自动变速箱，预计输出功率达103千瓦，发动机转速在每分钟1850到4900转之间时峰值扭矩达到200牛米。能在宽泛的转速范围内输出最大扭矩，提供更好的加速性能。

[返回](#)

---

#### 4. 讴歌今年将在华推出两款全新车型

从本田中国证实，本田汽车旗下高端品牌Acura今年将在华推出两款全新车型，分别为该品牌旗下首款紧凑级轿车ILX和紧凑级SUV车型RDX，另外刚刚宣布“复活”的本田传奇跑车NSX未来也将以Acura品牌的形式进入中国市场。

##### 首款小排量混合动力将引入

Acura ILX是该品牌历史上第一款紧凑级的轿车产品，除了搭载2.0L和2.4L两款“小排量”四缸发动机外，还历史上首次采用了混合动力系统，该混合动力系统采用1.5L汽油发动机。虽然刚刚在北美车展上发布的是概念车，但其实已经十分接近量产。

另外一款将在今年引入中国的车型是该品牌的紧凑级SUV产品RDX，定位比之前进入中国市场的MDX和ZDX都低，这也是Acura唯一的一款五座SUV车型。全新升级的2013款RDX搭载全新3.5L V6发动机和最新的6速手自一体变速箱，搭配轻量化后的四驱系统。

另外，作为日本汽车历史上最传奇的跑车之一，本田NSX自2005年停产后终于要“复活”了。Acura刚刚在北美车展上公布了一款预示了未来NSX设计方向的概念车，并表示这款车将由本田北美研发公司负责，将在3年内把量产车交付给消费者，当然也包括中国消费者。

##### 将发布新品牌战略

2006年，源自北美的Acura品牌正式进入中国市场，直到今天为止，中国仍然是Acura在北美以外唯一的市场，就连本田总部所在的日本也暂时未导入Acura品牌。

不过，由于本田过度依赖北美市场，Acura在中国的发展并不顺利。2006年和2007年，该品牌共引入中国三款车型，第四款车型直到去年下半年才进入中国市场。

目前的四款产品在中国也有些“水土不服”，在国内豪华车市场出现小排量和低价格趋势的同时，Acura四款产品的排量却均在3.5L以上，最低市场售价接近50万元。这样的局面导致其2011年在华销量不足5000辆，远落后于竞争对手。

---

## 5.动力与M5相同 宝马M6或日内瓦车展首发

日前,据海外媒体报道,全新宝马M6(F12)或将于下个月在一次内部媒体见面会上首发。而其首次面对公众,将是会在3月初举行的日内瓦车展上。

动力方面,全新宝马M6或将搭载4.4升V8发动机,最大输出功率560马力,峰值扭矩680N·m,这台发动机此前也用在M5上面,与之匹配的是7速M DCT变速器。

同时,M6还将采用更加运动调教的悬挂、碳纤维陶瓷刹车系统以及轻量化的合金轮毂。据报道,宝马M6的百公里加速时间预计能达到4.2秒。

---

## 6.东风本田二厂7月投产 神龙三厂全速推进

按照政府工作报告中提到,至2016年武汉汽车产业将迈向4000亿元规模,这意味着从今年开始,每年将新增700余亿元产值,任重道远。龙年春节刚过,武汉汽车界已纷纷着手布局,全速向最新目标进发。

### 神龙拟投80亿在汉生产变速箱

春节假期过后,神龙公司忙活的第一件大事,可能是在武汉再落一“子”:准备各种资料,将在汉签下变速箱制造项目合同。

这个项目总投资约达80亿元,规模不输于新建一个年产30万辆的汽车整车厂,成为神龙在汉建三大汽车整车厂之后,在动力总成“心脏”部分的首次突破,也是武汉目前汽车零部件最重大的核心项目。神龙变速箱项目引进,是武汉零部件领域的一记“重锤”,为武汉汽车“心脏”供应汨汨血液,占领汽车产业链高端。

### 东风本田二厂投产上市5款新车

从2003年组建,东风本田仅靠CRV等三款车型打天下,步入400亿企业行列,不过在2012年,这种局面将被全面打破。昨日,东风本田公司负责人透露,假期过后将加快二厂建设,力保7月1日投产,届时在汉总产能将达到约50万辆。

2003年靠3万辆起步,东风本田在武汉滚动壮大,第一工厂24万辆产能屡屡突破生产极限。2011年,尽管有日本大地震、国内市场增速减缓等不利环境影响下,东风本田靠“后程”发力,实现下半年快速增长,当家车型CR-V继续领跑市场,成为国内

首个达成50万台销量的单一SUV品牌，同时以2万辆的月销量创造SUV市场新纪录。

随着第二工厂投产，东风本田产能不足矛盾缓解，全速推出新车。据了解，2012年东风本田计划新上市5款车型，包括合资自主品牌思铭、高端MPV车型ELYSION、新一代CR-V等。

一年上市5款新车，数量之多在国内汽车企业中少见，意味着东风本田一改过去略显保守的策略，开始在中国汽车市场上显出“攻击性”。

[返回](#)

---

## 7. 雷克萨斯中国计划今年销量增长56%

雷克萨斯中国18日宣布，雷克萨斯携手全国81家经销商，在2011年共完成5.6万辆新车交付量。该品牌计划于2012年实现50%以上的同比增长，达到8.8万辆，计划增幅达到56.3%。

去年同期召开的经销商年会上，雷克萨斯制定了2011年在中国实现6.3万辆的销售目标。但去年3月发生的日本大地震却打乱了雷克萨斯的步伐。另外，受政策和经济环境影响，去年乘用车市场增速明显放缓，全年同比增长率降至一位数，远低于2010年的35%。高档车市场虽然保持了较高的增长，但相比2010年也有明显下降。

虽然引入了全新的紧凑级混合动力车CT200h和其他改款车型，并大力推广购车金融方案，雷克萨斯仍未完成当初制定的目标，实际销量基本与2010年持平。

据了解，今年制定的8.8万辆销售目标高于此前雷克萨斯的预期，该品牌曾在2010年实现了55%的同比增长。雷克萨斯中国表示，进入全新发展期，“改变”成为雷克萨斯在中国市场成长和前进的关键词。

[返回](#)

---

## 8. 国内最大电动汽车充换电站正式运营

北京市电力部门相关负责人昨天表示，国内规模最大的北京高安屯电动汽车充换电站已通过北京市新能源汽车联席会专家组的验收，春节后正式投入运营。

据介绍，高安屯充换电站集目前国内所有充换电模式于一站，集成使用了十余种自主研发的充换电设备，年累计换电服务能力可达14.6万次，居国内之首。该站共设置4条换电流水线、1条配送线，安装充电桩1044台，充电桩容量10080千瓦，可同时服务8辆电动车，整车每次换电时间4至6分钟，预计每天能满足400辆纯电动环卫车的充换电需求，可服务北京市现有电动环卫车所有车型。该站同时具备电动大巴车的换装条件，可满足周边乘用车电池更换提供配送需求。

验收专家组认为高安屯循环产业园充换电站总体达到国内领先、世界一流水平。春节后正式投入使用后，将成为北京东部地区电动环卫车的集中中转站及动力电池更换中心，服务范围覆盖朝阳、通州、顺义等地区。

据了解，高安屯充换电站还充分体现了绿色环保、循环经济的理念。充换电站实现由垃圾发电厂、太阳能发电提供电源的理念，该站主体建筑屋顶安装的1280块太阳能电池组件，利用微网控制系统将光伏发电接入系统，日平均发电量超过1200千瓦时，年均发电量26.72万千瓦时，每年可少排放二氧化碳400吨以上。

据悉，“十二五”期间，北京市将重点建设电动公交车、环卫车、乘用车等各种电动车辆充换电站，形成站点多、覆盖面广、区域联系紧密的智能充换电服务网络体系。预计到2015年底，建成由6座大型集中充电站、250座充换电站、210座小型配送站组成的电动汽车充换电三级服务网络。目前北京地区已建设完成航天桥、延庆、熊猫环岛等12座充换电站，充电桩274个，能够满足1140辆电动公交车、乘用车和环卫车的充换电需求。

[返回](#)

---

## 每日新闻摘要

1. 丰田汽车公司日前宣布，上调2012年其在本国国内销量预期至163万辆，其认为，政府对节油车型采取的激励政策，国内市场对于新款普锐斯车型Aqua的需求将促进其在本国国内的销量增长。
2. 泰国工业联合会FTI日前预测，2012年泰国的汽车产量将创下历史新高，达到200万辆。
3. 尽管欧债危机导致欧洲汽车市场疲软，现代汽车公司及其旗下的起亚汽车公司仍期望2012年在欧洲市场的销量取得较大幅度的增长。
4. 俄罗斯伏尔加汽车AvtoVAZ计划以雷诺汽车平台为基础，开发新款拉达车型。
5. 据德国《明镜周刊》(Der Spiegel)日前消息，大众汽车监事会将在2月14日讨论制定收购保时捷余下50.1%股权的计划，该交易或耗资超过80亿欧元。
6. 法国标致雪铁龙公司日前表示，其正在寻求新的伙伴取代菲亚特，共同研发轻型商用车。

[返回](#)