

《全国乘用车市场信息联席会》·每日新闻

2012年1月20日 星期五(第2155期)

主 办：全国乘用车市场信息联席会秘书处

主 编：朱 霖

地 址：上海市曹杨路540号中联大厦1901室

责任编辑：杨 华

电 话：(021) 52680968

E-mail: zhulin@sxtauto.com.cn

新闻概要

1. 两厢思域国内谍照曝光 将在广汽本田国产
2. 预计售价7-10万元 起亚K2两厢版2月上市
3. 外观小改 江淮两款跨界车型申报图曝光
4. 或配2.5T动力 海外换代Passat信息曝光
5. 曝菲亚特Ellezero跨界车 日内瓦车展首发
6. 新款普锐斯官图发布 3月份在海外发售
7. 全新奥迪A3将推四版本 最快明年初上市
8. 配2.0T柴油机 2013款甲壳虫TDI二月亮相

1.两厢思域国内谍照曝光 将在广汽本田国产

随着本田思域的车系换代，第九代国产三厢思域的上市销售，何时引入两厢思域成为了人们较为关注的话题。近日，一组两厢思域的路试谍照曝光，这也证实了之前国产的传言。

虽然整车采用大量伪装，不过从车身线条来看，两厢思域外观采用了更为动感的造型设计，新车无论是前脸风格还是尾部造型都与现款思域差异较大，紧凑的造型也带来了更具冲击力的视觉效果，而掀背式车尾是整车的一大亮点。

两厢思域车身长宽高分别为：4300/1770/1470(mm)，与三厢车型相比，长度有所缩短，宽度与高度有所增加。相对车身尺寸，两厢思域的轴距变化就显得较为明显了，轴距仅为2595（mm），比现款三厢思域2700（mm）的轴距缩短了105（mm），后排腿部空间较为局促，不过紧凑的车身比例也为两厢思域带来了更好的操控性。

两厢思域动力系统依旧会采用1.8升的四缸i-VTEC汽油机，最大功率104kw/6500rpm、最大扭矩高达174nm/6500rpm，与之匹配的是6速手动变速器，先期引入车型将采用原装进口方式，而国产之后还将提供现款思域的2.0L发动机，与之配合的是5速自动变速器。

欧版思域共有三款车分别为：3门版、5门版以及高性能的Type R版本，而根据国内现状，引入国内的为5门版本，根据之前消息，两厢思域将落户广汽本田生产。

[返回](#)

2. 预计售价7-10万元 起亚K2两厢版2月上市

近日有消息透露，早前于广州车展首发的起亚K2两厢版将于今年2月正式上市。按照惯例，该车售价将与现款三厢车型保持同等水平。目前三厢车型售价为7.29~9.99万元。

新车外观：与多数两厢/三厢车型一致，起亚K2两厢版沿用了三厢车型的前脸设计，最大化地降低生产、设计成本。虎啸式中网和上翘的头灯融为一体，形成一个V字型，带有显著的品牌特征。从照片来看，国产车型将拥有两种中网造型：低配车型直接采用镀铬包边，高配车型则在镀铬饰条四周加入黑色钢琴烤漆元素，更加彰显运动气质。

车身尺寸：从车身参数来看，两厢K2车身尺寸为4120×1700×1460mm，较三厢车型仅在长度上缩短250mm。两厢K2的轴距与三厢车型保持一致，为2570mm，排在同级别的前列水平。

新车动力：两厢版K2将搭载1.4升、1.6升两款发动机，与1.4L车型搭配的有5MT、4AT两款变速箱，而与1.6L车型搭配的仅有4AT变速箱。这套动力系统已经搭载在K2、瑞纳等多款车型之上，技术含量不算出众但足矣满足家庭所需。

[返回](#)

3. 外观小改 江淮两款跨界车型申报图曝光

江淮在推出同悦RS CROSS版本后，计划下一步推出基于悦悦开发而来的CROSS版本，不过让人诧异的是，此次曝光的专利申报图中还出现了另一个版本的同悦RS CROSS申报图，当然，不排除目前版本只是临时过渡的可能。

与普通版悦悦相比，申报图中的悦悦CROSS版前保险杠与进气口采用了一体化式设计，上进气格栅下延，与辅助进气口融为一体形成一个六边型的大嘴风格，其它方面的细节变化是大灯前端刻意勾勒出一个延伸凹槽，雾灯框做变动，保险杠裙边外凸明显。

不仅如此，悦悦CROSS版车顶安装了行李架，而尾部则未做更大的变更设计，与前端一致，依然在保险杠上下变化，由

于前端保险杠与进气格栅是一体式的，而后保险杠并未采用类似的设计。不过为了配合前端造型，后牌照框边缘可以黑底色勾勒出一个六边型轮廓。

这是最让人诧异的车型，毕竟同悦RS CROSS刚刚发布不久。专利申报图中的版本与现款车型差别在于，整个前保险杠都做了更改。新申报版本取消了U型槽脸谱风格，转而采用X型，视觉效果明显好于现销版，清晰可辨的CROSS字样证明了其设计身份。

与现版车型相比，侧面虽然都采用了一体式黑色裙边条，但新版在用量上明显较为克制，只是沿着整个裙边做了一圈，而侧门上的被直接取消，显得干净利落。此外，尾部变化不大，相比现销版尾部防浪板面积增加，排气管口未能见到，应该是采取了隐藏式设计。

[返回](#)

4.或配2.5T动力 海外换代Passat信息曝光

日前，海外媒体曝光了有关全新一代Passat车型的信息，该车有望于2014年推出。

据悉，新一代Passat将采用MQB横置模块化平台打造，而在这个平台上，还将诞生高尔夫7以及全新奥迪A3。同时，新一代Passat将更加轻量化，车身质量接近1400kg，和目前一些紧凑车型差不多。同时，由于平台化打造，其研发成本有所下降，因此，大众将为新车配备更多的配置，例如蓝牙电话等等。

动力方面，新一代Passat将采用汽油和柴油多种发动机，并要满足严格的欧6排放标准。汽油机方面，有传言表示未来的3.6升V6发动机可能会被2.5升5缸涡轮增压发动机所取代，所有汽油发动机都将配备启停以及可变气缸（气缸钝化）技术，进一步提高燃油经济性。

同时，新一代Passat还将搭载插电式混动系统，匹配1.4TS发动机和由锂离子驱动的电动马达，最大功率输出在170马力，电动模式下可行驶50km。

[返回](#)

5.曝菲亚特Ellezero跨界车 日内瓦车展首发

之前曾曝光了一辆类似于MINI Countryman的菲亚特小车的效果图，而现在这款名为Ellezero的菲亚特小型跨界车冬季路试谍照曝光。Ellezero将于今年3月的日内瓦车展正式亮相，今年年末正式上市销售。

外观方面，路试车包裹了厚重的伪装，但是从伪装之下能够看到菲亚特500的设计风格。其中包括类似于菲亚特500的圆形大灯，短促的车头。引擎盖中部隆起的幅度很高，甚至可以从引擎盖的轮廓上看到发动机的位置。短车头的设计也让Ellezero弱化了进气格栅的位置，从照片上可以看到Ellezero的进气格栅已经从两个大灯之间的位置下移。从照片上看，Ellezero拥有了一个和MINI家族相同的帽檐车顶。车辆尾部，浓重的伪装掩盖了车辆尾部的整体造型，不过却可以看到L型的尾灯内部结构。

车辆内部，Ellezero以简洁年轻化的风格示人，双色座椅凸显车辆的活力，而中控台则以白色饰板配合黑色内饰作为点缀。

动力方面，Ellezero将沿用菲亚特500的动力，其中包括了1.4L涡轮增压发动机，最大输出功率99千瓦，最大扭矩206牛米。

[返回](#)

6.新款普锐斯官图发布 3月份在海外发售

日前，丰田正式发布了2012款普锐斯的官方图片。从所发布的信息来看，新款普锐斯针对外观和内饰进行了升级调整，同时还增加了车身色彩。另据悉，2012款普锐斯将在2012年3月在海外正式发售。

外形方面，2012款普锐斯对前脸部分做了一定的调整。有着明显变化的是其前格栅部分以及前保险杠的造型，而在新车的下进气格栅两侧还嵌着一对前雾灯。另外，新车还加入了LED日间行车灯。在车身色彩上，2012款普锐斯增加了深蓝和赤霞珠红两种颜色。

内装方面，2012款普锐斯也进行了相应的升级。其加入了一套最新的人机交互系统，这套系统拥有卫星导航以及语音识别功能，同时还能通过手机的3G功能去连接Google地图进行搜索。

底盘方面，2012款普锐斯针对悬挂部分做了相应调整，为车内乘员带来更佳的舒适性。另外，由于是小改款车型，所以新款普锐斯动力未作改变，其百公里平均油耗依然是3.9L，而其二氧化碳的排放量则为89g/Km。

[返回](#)

7.全新奥迪A3将推四版本 最快明年初上市

近日获悉，在全新奥迪A3将于近期开幕的日内瓦车展中首发亮相之际其全新动力组合被曝光。据了解，全新一代A3体内植入了混合动力或纯电动系统，全新奥迪A3将推出4个版本车型，分别为三门版、轿车版、五门掀背版和敞篷车型。其中前两款预计会在2013年初上市，而后两款则在明年底投放。

据了解，奥迪新一代A3采用的是扩展性更强的MQB平台，由于采用大量铝质材料，使得全新A3在车重上进一步减轻。动力方面，有国外媒体称，新车型将提供1.2L、1.4L、1.8L以及2.0L涡轮增压发动机，同时，还将有1.6L和2.0L TDI发动机可选。

除此之外，该车还有望装配由213马力的1.4T发动机和27马力的电动机组成的混合动力系统，以及借用A3 e-tron概念车中的纯电动技术。

[返回](#)

8.配2.0T柴油机 2013款甲壳虫TDI二月亮相

全新甲壳虫将于今年年初引入国内，近日据海外媒体报道称，在二月开幕的芝加哥车展上，大众已确认2013款甲壳虫TDI新车将会首次亮相。

目前有关该新车的消息还比较有限，据了解，该车将会搭载大众的2.0T涡轮增压发动机，可输出140马力的最大功率和320N·m的峰值扭矩，该发动机已在海外高尔夫、Jetta和Passat车型上应用，与之匹配的为6速手动和DSG变速箱。另据海外媒体称，之前已曝光谍照的新甲壳虫敞篷版也将会搭载柴油发动机。

[返回](#)

每日新闻摘要

2011年福特汽车大事记：

- 1、财务状况好转 福特董事会宣布恢复季度分红
- 2、福特将迎来后穆拉利时代 4名继任候选浮出水面
- 3、韩美自由贸易协定获批 福特与雪佛兰将角逐韩国
- 4、福特CEO穆拉利：考虑在中国生产电动车

2011年通用汽车大事记：

- 1、应对中国新征双反税 通用汽车或加速扩大在华产能
 - 2、通用汽车宣布欧宝扭亏战略失败 承认应向大众学习
 - 3、凯迪拉克副总：中国市场将成凯迪拉克全球化关键
 - 4、欧债危机猛于次贷危机 通用Q4利润或下跌49%
1. 底特律 – 2011年，通用汽车雪佛兰品牌全球销量达476万辆，再创历史新高，并推动通用汽车全球销量超过900万辆，同比增长7.6%。

[返回](#)