

## 《全国乘用车市场信息联席会》·每日新闻

2012年1月16日 星期一(第2151期)

主 办：全国乘用车市场信息联席会秘书处

主 编：朱 霖

地 址：上海市曹杨路540号中联大厦1901室

责任编辑：杨 华

电 话：(021) 52680968

E-mail: zhulin@sxtauto.com.cn

---

### 新闻概要

1. SUV将4月亮相 北汽推萨博平台多款新车
2. 增四驱/5AT版本 奥轩G5五款新车型上市
3. 先推2.0L/2.4L 迈锐宝将于2月15日上市
4. 或3月上市 新款轩逸有望换装骐达发动机
5. 换代新胜达将于4月发布 或10月进口引入
6. 国产大众CC V6车型或四月上市 配DCC系统
7. 长安马自达南京自立门户 高层并无变动
8. 新V60将入华 去年沃尔沃全球销量近45万

---

#### 1.SUV将4月亮相 北汽推萨博平台多款新车

北汽基于萨博平台开发的C70G及C60新车，近两年将陆续投放市场。近日据北汽副总裁顾镭表示，北汽还将基于收购的萨博平台开发一款全新SUV车型，并且有望于今年4月下旬的北京车展上正式亮相。

据了解北汽共收购了萨博的三个整车平台，其中有望今年入市的北汽C70G出自萨博9-5平台，已车展多次亮相并曝光谍照的C60，则基于萨博9-3平台开发，顾镭表示该车今年3月份便可以开始进行试车，预计明年上半年投放市场。第三个平台为萨博的2400平台，未来除却会推出C50新车外，还会基于该平台打造SUV车型，在4月的北京车展这款SUV新车将会正式亮相。

[返回](#)

## 2.增四驱/5AT版本 奥轩G5五款新车型上市

近日广汽吉奥宣布，为旗下SUV车型奥轩G5 2.4L汽油版补充两款两驱自动挡与三款四驱手动车型，其中AT车型分为豪华版与至尊版，售价分别为12.48万和13.08万元。四驱则衍生出精英版、豪华版与至尊版三款不同配置车型供选择，售价区间为11.18万-12.78万元人民币。

### 车型 售价(万元)

2.4L 四驱 MT 精英版 11.18

2.4L 四驱 MT 豪华版 12.18

2.4L 四驱 MT 至尊版 12.78

2.4L 二驱 AT 豪华版 12.48

2.4L 二驱 AT 至尊版 13.08

2.0L 二驱 MT 精英版 9.68

2.0L 二驱 MT 豪华版 10.68

2.0L 二驱 MT 至尊版 11.28

2.4L 二驱 MT 精英版 9.98

2.4L 二驱 MT 豪华版 10.98

2.4L 二驱 MT 至尊版 11.58

奥轩G5最早于2011年上海车展首发亮相，随后同年8月和11月份相继上市2.0L与2.4L汽油手动挡车型，而日前广汽吉奥官方宣布增添其手动四驱与自动两驱也是为满足更多消费者的购车需求，使G5的产品线增至11款。

其中奥轩G5 2.4L自动挡仍搭载三菱4G69S4N型发动机，最大输出功率为136马力，峰值扭矩达到196N·m，传动部分匹配韩国现代的5AT自动变速器；而G5 2.4L的四驱版本装备了一套分时四驱系统，能够在低速四驱、高速四驱和两驱模式中自由切换。

[返回](#)

---

## 3.先推2.0L/2.4L 迈锐宝将于2月15日上市

去年底曾报道过国产雪佛兰迈锐宝会在农历春节后上市的消息，而近日，有国内媒体报道称从可靠渠道获得消息，新车会在2月15日公布售价，先期会推出2.0L与2.4L发动机，随后于年中补充1.6T车型。目前各地部分经销商已经开展预定，定金在3万-5万元不等。

雪佛兰迈锐宝是与别克君威同平台设计研发，定位于运动中型车，而外观设计在保留部分家族特征之外，加入像左右对

称的方形LED尾灯等时尚新颖的设计元素。

内饰设计则延续经典“飞翼式”设计，中控台按钮排列整齐，同时高配车型还装备7英寸翻转式触摸屏(集成了蓝牙电话、导航等功能)。

动力方面，先期上市的迈锐宝将搭载2.0L Ecotec与2.4L SIDI直喷发动机供消费者选择，传动方面匹配6速手自一体变速箱，这两套组合已在通用旗下多款在售车型中使用。至于年中补充的1.6T车型，其会搭载与君威相同的1.6L涡轮增压发动机，不过动力调校上有所不同，最大输出功率可能提升至184马力，并可产生235N·m的峰值扭矩。

[返回](#)

---

#### 4.或3月上市 新款轩逸有望换装骐达发动机

日前，有消息称，在今年3月份，东风日产将推出新款轩逸，新车主要针对动力系统进行了改进。而之前，汽车之家曾独家拍到了新款轩逸的谍照，从新款轩逸车身那些新的标识上，我们也判断出了新车有望换装新的动力系统。

从之前所拍的谍照来看，新款车型在外观方面依然延续现售车型，只不过，新车尾部出现了两个新的标识。一个是右侧尾灯下部的“PURE DRIVE”，这个标识代表了日产全新的“PURE DRIVE”动力系统。在目前，该标识仅出现在了阳光和全新骐达上，也就是说，这两款车型所用的1.5L、1.6L和1.6T发动机均为日产全新的动力系统，而结合轩逸来看，目前它拥有1.6L和2.0L两种发动机匹配，由此猜测，该车很可能会采用全新骐达车型上的那台1.6L发动机，而关于2.0L发动机是否会进行改进，目前还没有相关消息。

另外一个新标识就是出现在左侧尾灯上部的“CLASSIC”，意指经典。目前，轩逸是东风日产的经典产品之一，同时每月还有极佳的销量表现，不过，在售的轩逸已面临换代，新一代产品预计1-2年内便会入市，那么此次推出带有“经典”之意的改款轩逸或许也是一种换代前的纪念产品。

[返回](#)

## 5.换代新胜达将于4月发布 或10月进口引入

换代新胜达(又称ix45)将于今年4月举行的的纽约车展正式发布。国内方面,该车将以进口的方式于今年10月引入国内。此外,坊间推测该车将于2013年在北京现代第三工厂正式投产。

外观造型:在新的效果图上我们也看到了新车的车身特征,尤其是高高扬起的后排出车窗下边沿,在C柱形成狭小的三角车窗比小一个尺寸的ix35车型要更加突出。腰线没有ix35那么复杂,但新胜达仍然延续流体雕塑风格,前后两段的腰线呈现波澜起伏的设计。

尺寸方面:新一代Santa Fe车型更加倾向于7座式的全尺寸SUV车型,车身尺寸也将进一步放大。未来将发布的第三代车型轴距可能达到2800mm左右,介于目前的新胜达和维拉克斯车型之间。

动力方面:新款车型随着车身尺寸的增加,也将带来整备质量的增加,势必也需要更加强劲的动力。目前的进口胜达配置2.4L汽油发动机,最大功率达到174马力,峰值扭矩225N•m。而就不失为新款换代胜达车型的合适选择。GDI直喷技术的发动机迟早也会引入中国市场,很有可能国产的新胜达车型就是开端。

[返回](#)

---

## 6.国产大众CC V6车型或四月上市 配DCC系统

近日有消息称,之前曝光的国产大众CC 3.0L V6车型或将于4月份正式上市,新车除了更强悍的动力配备外,同时其还配备了DCC动态适应底盘控制系统。

新车消息,从之前的谍照来看,在排挡杆右侧,国产大众CC 3.0L V6车型配备了DCC系统按键,而目前现售CC并未装配。DCC动态适应底盘控制系统通过调节,可以带来舒适、运动等模式,为用户带来更好的驾驶体验,这项配置目前仅配备在进口CC上。

动力方面,国产大众CC 3.0L V6车型配备3.0FSI发动机,该动力在迈腾上拥有250马力的最大输出功率,而最大扭矩为310N•m,不过目前还不清楚新车动力是否重新调校。

[返回](#)

## 7.长安马自达南京自立门户 高层并无变动

已经申报一年多的长安福特马自达拆分一事终于获得了国家发改委的审批。昨天(15日),记者从长安马自达获悉,其位于北京的销售事业部已迁至南京,并以公司的身份开始正式运营。

据长安马自达内部人士介绍,原来位于北京的长安马自达销售事业部,目前只留下北区及中区的区域销售工作人员,其他资源均搬至南京,变身“长安马自达公司销售分公司”。

在人事方面,长安马自达高层并无变动,但记者了解到,有相当一部分中层及以下的工作人员由于不愿更换工作地点而离职。

[返回](#)

---

## 8.新V60将入华 去年沃尔沃全球销量近45万

从沃尔沃汽车获悉,去年沃尔沃汽车实现全球销量44.9255万辆,同比增长20.3%。其中,中国市场以47150辆的销售创历史新高,实现同比增长55%,并一举成为沃尔沃汽车公司全球第三大市场。记者了解到,全新一代V60也将在今年上半年引进中国。

据悉,沃尔沃汽车今年将推出C级5门豪华车V40和V60插电式混合动力车。

[返回](#)

## 每日新闻摘要

1. 日经新闻(Nikkei)报道称,本田汽车公司将斥资500亿日元(约6.5亿美元),对其泰国工厂进行彻底检修。
2. 据印尼汽车制造商协会统计的数据,2011年印尼的汽车销量为894,180辆,同比增长16.9%,与2010年的销量增幅57.3%相比明显下降,2010年印尼的汽车销量为76.4万辆。
3. 据俄罗斯国际新闻通讯社(RIA Novosti)消息,通用汽车公司拟未来5年向俄罗斯投资10亿美元升级设备、提升产能。
4. 通用中国CEO甘文维(Kevin Wale)日前表示,2012年通用汽车将提升欧宝品牌在中国市场的销量,增幅预计为10%,不过欧宝仍将定位于小众品牌(Niche Brand),通用汽车无意在华生产该品牌。

5. 德国IG Metall工会日前表示，拒绝向通用汽车让步，不会通过同意降低薪资标准的方式换取公司保留工人岗位。
6. 日前通用汽车公司与德国工会商议将更多车型的生产从韩国转移至欧洲，通用韩国公司首席执行官Mike Arcamone宣布离职。

[返回](#)

---