

《全国乘用车市场信息联席会》·每日新闻

2012年1月4日 星期三(第2143期)

主 办：全国乘用车市场信息联席会秘书处

主 编：朱 霖

地 址：上海市曹杨路540号中联大厦1901室

责任编辑：杨 华

电 话：(021) 52680968

E-mail: zhulin@sxtauto.com.cn

新闻概要

1. 定名H330 中华全新3厢车将北京车展首发
2. 售价不变/内饰升级 2012款传祺2.0L上市
3. 配三菱发动机 曝莲花L5 1.8升新车谍照
4. 只待广汽A股回归 三菱国产SUV延期至明年
5. 约24.3万元 2012款科雷傲Bose版发布
6. 凯迪拉克XTS北京车展亮相 今年将国产
7. 吉利拟挺进意大利 开辟纯网络售车模式
8. 丰田通商携手中国企业 将在华建充电站

1.定名H330 中华全新3厢车将北京车展首发

之前曾曝光过华晨中华的一款全新三厢车型。近日，官方表示，该车定名为“H330”，将在今年的北京车展发布，并随后上市。

据了解，目前中华仅有一款全新三厢车在之前被曝光，由此确定，它就是厂商所言的H330车型。从之前曝光的谍照看，该车前脸已经不再浮现宝马车型特征，官方称，H330处于紧凑车型级别，但从测试车的外形判断，尺寸要小于同处紧凑级别的H530，且从其名称中不难推测出它的定位也将在H530之下。

另外，从之前曝光的测试车内部我们可以看出，该车中控台采用了白色面板，且功能区域带有黑色钢琴漆装饰，这种时尚的设计更加适合年轻人的口味。据推测，该车很有可能采用FRV中的1.5L发动机。

2. 售价不变/内饰升级 2012款传祺2.0L上市

日前，广汽传祺官方宣布，正式向市场中推出2012款传祺2.0L车型，新车主要针对内饰与配置进行优化升级，而售价则保持2011款价格不变。

车型	售价(万元)
2.0L MT舒适版	12.28
2.0L MT精英版	13.38
2.0L AT精英版	14.38
2.0L AT豪华版	15.68
2.0L RMT尊贵版	17.98
2.0L AT尊贵版	18.98

据官方公布的消息，2012款传祺2.0L细节优化升级涉及15项变化，其中包括新款车型内饰中控台处采用哑光黑配色，并且用银色金属拉丝饰条装饰点缀，同时更换更符合人体工程学的手刹设计，以及全新的换挡球头饰与可自由选择的多种桃木饰条。

配置方面，2012款传祺2.0L门锁新增惊慌开启功能，紧急情况下副驾驶侧与驾驶侧车门可同时开启，此外新车内部还增添LED照明灯，同时增强开关车门厚重感，减少开闭力。

动力方面，2012款传祺2.0L仍搭载直列4缸VTML发动机，最大输出功率为150马力(110kw)，峰值扭矩达到183N·m。传动部分根据不同车型匹配5MT、5AMT(RMT)及5AT变速器。

3. 配三菱发动机 曝莲花L5 1.8升新车谍照

在售莲花L5仅提供了1.6升车型，不过近日国内媒体曝光了一组其1.8升车型的路试谍照，这也预示着莲花L5有望增推1.8升车型，来完善产品阵容。据了解，该新车搭载的为三菱4G93M型号的1.8升发动机。

从本次曝光的新车谍照来看，除却尾部醒目1.8L字样显示了它的特殊身份外，外观设计与在售莲花L5的1.6升车型并无区别。据了解该新车搭载的这台发动机，为来自东安三菱的4G93直列四缸发动机，在VVT可变气门正时系统的辅助下，可以输出136马力的最大功率和170N·m的峰值扭矩，与之匹配的将为5速手动和4速自动变速箱。

4.只待广汽A股回归 三菱国产SUV延期至明年

近日，从三菱汽车内部人士处获悉，2012年内，广汽三菱国产车型将不会上市。

ASX年内维持进口国产版延至明年

根据此前三菱汽车高层的表述，广汽三菱已确定以生产SUV车型为主体，与主攻轿车的东南三菱在产品上将进行区分。而广汽三菱国产的第一款车型已确定为小型SUV车型ASX劲炫。

但近日，三菱汽车负责产品战略销售战略的某高层向新浪汽车透露，三菱劲炫ASX车型将在2012年内维持进口，该车有可能在2013年改为国产形式出售，但年内尚无变网计划。

此举意味着，在2012年内，ASX国产车型将不会上市，而此前三菱汽车社长提到的2012年上半年新车投放时间表，已悄然做出改变。

合资等待广汽A股上市 三菱销售公司业务或被整合

广汽三菱首车的上市，与广汽A股整体上市有着紧密的联系。三菱中国事务所相关人士告诉新浪汽车，在广汽长丰从A股退出之前，广汽三菱合资公司将不会挂牌成立。而广汽相关负责人则明确告诉新浪汽车，广汽集团在完成A股上市之后，才会出资与三菱公司成立合资公司。

不出意外，广汽三菱应该在今年年中完成合资公司的成立。但在新车上市之前，仍有诸多问题等待解决。首先，该合资公司计划将沈阳三菱发动机厂吸收在内，此前张房有也曾为此事专程奔走，但目前尚在处理之中，另一方面，厂房的建设、设备的调试与新车的匹配试验都需要时间，所以该人士预测，新车最快也要到明年才能投放市场。

此外，由于广汽三菱国产产品以SUV车型为主，在国产项目逐步落实之后，三菱汽车中国销售有限公司的部分业务将进行调整，SUV等车型的销售将逐步划归到国产车网络。三菱高层透露，长期来看，三菱汽车中国销售有限公司的业务将被完全整合进广汽三菱内部，这一过程将相对漫长，可能在未来两到三年内完成。

5.约24.3万元 2012款科雷傲Bose版发布

日前，从海外媒体获悉，雷诺发布了2012款科雷傲Bose版，该车目前已在海外开始接受预定，3月份其将先登录法国市场，新车售价为29400欧元（约合人民币24.3万元）。

2012款科雷傲Bose版主要针对外观和内饰做了一定的改进。其前格栅进行了磨砂处理，而之前与车身同色的后视镜外罩也采用了哑光涂装，另外，新车还有后部的私密玻璃、17寸铝合金轮毂以及车身上的“Bose”徽标。

在车内，2012款科雷傲Bose版采用黑色的中控台及座椅配色，另外也拥有“Bose”的徽标。配置上，该车装有BOSE音响，其配有7个扬声器及1个低音炮，另外还有带USB等接口的CD音响。

动力方面，2012款科雷傲Bose版还海外配备的是1.5L柴油增压发动机，其最大功率150马力，最大扭矩320N·m，传动方面依然是6速手动和自动变速箱。而在国内，科雷傲搭载的是2.5L发动机，其最大功率为171马力，最大扭矩226牛米，传动方面列装的是CVT变速器。

[返回](#)

6.凯迪拉克XTS北京车展亮相 今年将国产

凯迪拉克于去年11月份洛杉矶车展上发布了其2013款XTS车型，并将于今年春海外上市销售。国内方面该款车确定将由上海通用投产。在此之前，2012年北京国际车展中，凯迪拉克XTS新车型将率先在国内发布，之后该车型会以先进口后国产的方式进行销售。我们预测该车型会于今年年底小批量投产，预计明年年初国产车型正式上市，而国产的车型预计起售价应该在40万元。

凯迪拉克XTS将取代DTS和STS两款车型，成为凯迪拉克的全新旗舰车型，与奥迪A6、宝马5系等热门中大型轿车展开竞争。凯迪拉克XTS有着5170×1900×1500mm的车身和2837mm的轴距，约介于宝马7系与5系之间。

新车尺寸：凯迪拉克XTS是一款全尺寸级轿车，所谓全尺寸级是美国汽车工业的一个标准，在美国并没有划分为ABCD级，事实上比中级车尺寸更大的便称为全尺寸级，全尺寸级轿车要求普通版的长度至少要5米以上，而豪华加长款至少要超过5.3米。这样的要求基本指向的就是奔驰S级所在的D级车领域。

新车动力：提供前轮驱动和全轮驱动系统选择，2013款凯迪拉克XTS将搭载一款最大动力输出为300马力、峰值扭矩输出为264磅-英尺的3.6升直喷式V6发动机。采用一款6速自动变速箱，前轮驱动车型将达到17 mpg市区/ 28 mpg公路的燃油经济性，而全轮驱动车型将达到17mpg市区/ 27 mpg公路的燃油经济性。

[返回](#)

7. 吉利拟挺进意大利 开辟纯网络售车模式

继筹划通过锰铜MBH公司登陆英国市场之后，中国吉利汽车或将进军意大利市场，并且将开辟纯粹的网络销售模式，帝豪EC7依然将再作吉利车型中的开路先锋。

吉利以网络销售方式抢滩意大利市场

意大利汽车媒体Motori Corriere日前报道称，吉利汽车计划登陆意大利市场，Gianluca Gregis未来将成为吉利控股公司意大利分支的CEO。

Gianluca Gregis透露，未来吉利在意大利市场的营销模式将有别于传统，采用完全依靠网络销售的模式。他认为：“传统销售模式在可持续性上有所不足，客户群体已经出现演化。”尽管网络销售模式存在风险，但更容易接近消费者。

根据Gianluca Gregis所言，最初销量目标较为保守，预计第一年吉利在意大利销量将在500到1,000辆之间。Gregis还指出客户服务的重要地位：“我们将建立客户服务中心，第一年就将超过100个，这也是削减投资成本的途径之一。”客户服务中心方面的投入将超过300万欧元。

帝豪EC7再打头阵

之前吉利汽车计划通过锰铜控股打入英国市场的首款车型为帝豪EC7，此次该车将再次充当先锋角色。

帝豪EC7欧洲版将包括两厢半紧凑构型的四门轿车和五门掀背车EC7-RV，采用1.5及1.8升汽油发动机。

帝豪EC7的外形相对而言平淡无奇，但内饰则将成为卖点。1.5升发动机功率为105马力，而1.8升发动机为140马力，将来还可能开发LPG液化石油气动力版本。该车基本型售价将在1.2万欧元左右。

[返回](#)

8. 丰田通商携手中国企业 将在华建充电站

综合外电报道，丰田通商株式会社将和两家中国合作伙伴日前签订了协议，将在电动车充电领域展开协作，着眼于在中国市场建立电动车充电站。

《日经新闻》Nikkei等报道称，丰田集团旗下唯一商社丰田通商株式会社选择两家中国公司为盟友，即中国普天信息产业股份有限公司Potevio和重庆长鹏实业集团有限公司。根据协议，三家公司将致力于电动汽车充电站的建设，最终将组建合资企业，形成电动车供电设备联盟EVSE（Electric Vehicle Supply Equipment）。

丰田通商除了经贸流通业务之外，也同样涉及技术开发。普天信息目前则已经在深圳建立电动车充电站和相关配套设

施，计划将在国内业务拓展至其他汽车零部件。重庆长鹏主要从事汽车内饰等开发工作。

根据规划，三家公司将建造具有高度通用性的充电站，以适用于各大车企所推出的电动车型号。

[返回](#)

每日新闻摘要

1. 据法国汽车制造商协会CCFA统计的数据，2011年12月份法国的新车销量同比下降18%。2011年全年，法国新车销量共计2,204,065辆，同比下降2.1%。2010年法国的新车销量为2,251,669辆。
2. 意大利外国汽车生产商代表联盟UNRAE日前公布了该国2011年12月及全年汽车销量数据。2011年全年，意大利汽车总销量为1,748,143辆，较2010年的1,961,579辆同比下降10.9%。
3. 据西班牙汽车工业协会ANFAC统计的数据，2011年12月西班牙的新车销量同比下降3.6%至66,458辆。2011年全年西班牙的新车销量共计808,059辆，同比下降17.7%，2010年西班牙的新车销量为982,015辆。
4. 日前宝马汽车CFO Friedrich Eichiner预测，2012年全球豪华车销量将提升8%，将着手提升需求较高区域的产能，例如中国等新兴市场。
5. 现代-起亚汽车集团2011年全球总销量为660万辆，达到历史新高。该集团还为2012年设置了相对保守的全球销量目标。
6. 保时捷市场总监Bernhard Maier日前展望了2012年市场前景，预期今年保时捷全球销量增长幅度将超过汽车行业平均水平。

[返回](#)