

《全国乘用车市场信息联席会》·每日新闻

2011年12月31日 星期六(第2142期)

主 办：全国乘用车市场信息联席会秘书处

主 编：朱霖

地 址：上海市曹杨路540号中联大厦1901室

责任编辑：杨华

电 话：(021) 52680968

E-mail: zhulin@sxtauto.com.cn

新闻概要

1. 售价或不变 新款V3菱悦明年3月1日上市
2. 日内瓦车展亮相 菲亚特将推500 MPV版
3. 更重功能性 MINI日内瓦车展将推新车型
4. 广汽长安并购重组方案获批
5. 一汽夏利入47.73%股份 一汽上市取实质进展
6. 有望成立专属事业部 东风日产着手收编英菲尼迪
7. 克莱斯勒急盼国产 与广汽谈判"再遇阻碍"
8. 质检总局对进口斯巴鲁发布安全风险警告

1. 售价或不变 新款V3菱悦明年3月1日上市

近日从官方获悉，在2012年3月1日，东南新款V3菱悦将正式上市，目前新车的信息官方尚未公布，不过从之前曝光的谍照来看，新款V3菱悦主要针对外观和配置进行了调整及升级，以提升其自身竞争力。

从之前曝光的谍照来看，新款V3菱悦带来的第一感觉是其前脸风格发生了改变，新车采用了三幅式前格栅设计，而格栅两端则与前大灯的边缘相连。另外，相比于现款车型，新款V3菱悦的前灯组样式也做了相应改变。由于前格栅及大灯组的改变，新车的前保险杠在造型上也做了一定调整。不过，虽然前脸变化很大，但新车在尾部方面未作调整。

内饰部分，新款V3菱悦依然延续了现款车型的设计风格，不过据相关消息显示，新车将会对配置进行升级，其将增加无钥匙启动、胎压监测等装备，来提升产品竞争力。

[返回](#)

2.日内瓦车展亮相 菲亚特将推500 MPV版

日前，从海外媒体获悉，菲亚特500家族将推出一款MPV车型，其有望在明年的日内瓦车展上亮相，该车售价预计在1.3万英镑（约合人民币12.6万元）。

据了解，这款菲亚特500 MPV出自全新的菲亚特熊猫的平台，其将成为菲亚特500家族中的一款全新车型。其推出的初衷也是希望与MINI品牌所推出的Countryman一样，使自己旗下拥有一款更大、更实用的产品。从假想图中我们看到，菲亚特500 MPV拥有着明显的菲亚特500的前脸风格以及简洁的前保险杠设计。

[返回](#)

3.更重功能性 MINI日内瓦车展将推新车型

日前，据海外媒体报道，MINI品牌将在2012年3月的日内瓦车展上带来一款全新的车型，这款车型将基于Clubman改造，更加具有储物功能，预计被称为“MINI Cargo”

这款新车将在MINI Clubman的平台打造，据报道，该车的后排座椅可以移除，释放出平整的地板。而造型设计上，则采用与欧宝Astra van以及标致207 van类似的车身侧面设计，侧面的后窗也将像这两款车一样是被封上的。MINI的这款新车未来将用于小型货运，例如鲜花、邮包和披萨业务。

[返回](#)

4.广汽长安并购重组方案获批

12月30日，证监会并购重组审核委员会第40次会议召开，有条件通过了广汽集团(02238.HK)换股吸收广汽长丰（600991.SH）、中国长安重组*ST轻骑（600698.SH）的交易案，汽车板块在2011年并购重组收官之战中殿后，并成功过关。

根据此前公告，广汽集团将通过换股方式吸收合并广汽长丰，广汽长丰的法人资格将注销，广汽集团将承继广汽长丰的全部资产、负债、权益、业务和人员等，从而实现对广汽长丰的“私有化”。广汽集团A股发行价为9.09元/股，广汽长丰换股价格为14.55元/股。

在今年的全球汽车论坛期间，广汽集团董事长张房有即向记者预测，今年年底将会实现A股整体上市。如今重组方案获批，广汽集团有望成为中国首家A H股主板上市的整车企业。

另根据*ST轻骑此前公告，拟将公司全部资产和负债与中国长安所持湖南天雁机械有限责任公司100%的股权进行置换。截至2010年9月30日，置出资产的评估价值为5.88亿元，置入资产的评估价值为3.85亿元，差额部分由中国长安以现金方式向公司补足。完成后公司控股股东由兵装集团变为中国长安。

[返回](#)

5. 一汽夏利入47.73%股份 一汽上市取实质进展

继今年7月一汽集团（简称一汽）资产股份化方案获国务院国资委批准后，一汽整体上市又迈出了实质性的一步。一汽夏利昨天公告称，一汽将持有的47.73%一汽夏利股份投入到一汽股份。

公告显示，作为一汽向一汽股份出资的一部分，一汽将持有的47.73%一汽夏利股份投入到一汽股份。根据一汽整体重组改制方案，一汽股份除将持有一汽夏利47.73%股份外，还将持有一汽轿车53.03%股份。

对于一汽整体上市的进展和方式，一汽宣传部副部长李惠乐表示自己并不清楚，但一汽已经成立专门的小组负责此事。业内人士认为，通过IPO融资上市将成为一汽的最佳方案。

虽然徘徊五年之久仍未如愿，但一汽整体上市正在紧锣密鼓地进行中。今年6月28日，一汽股份成立，注册资金780亿元。随后的7月2日，一汽轿车和一汽夏利双双发布公告称，一汽资产股份化方案获国务院国资委批准。

[返回](#)

6. 有望成立专属事业部 东风日产着手收编英菲尼迪

昨日从英菲尼迪经销商处获悉，近日大连环保局公布的东风汽车有限公司大连工厂就是英菲尼迪的国产基地。另据东风日产内部人士透露，目前东风日产市场部已经介入英菲尼迪，这标志着东风日产收编英菲尼迪的工作已经展开。

东风日产内部人士表示，随着英菲尼迪的国产，目前市场部已经开始介入英菲尼迪。业内普遍认为东风日产将采取一汽大众奥迪的模式运营，即为英菲尼迪成立专属事业部。上述经销商认为，国产后英菲尼迪还是会相对独立，所以最大的可能就是以东风日产事业部的形式存在。

[返回](#)

7. 克莱斯勒急盼国产 与广汽谈判"再遇阻碍"

随着“双反”政策的实施，克莱斯勒是否借此加快国产化进程，再次成为业内关注的热点。然而对克莱斯勒而言，这却是一个令人尴尬的情形——JEEP渴望扎根中国市场这片热土，但命运却并不掌握在自己手里。

因为它的中方伙伴——广汽集团正着力推进广汽菲亚特的首款车型C-Medium；而现在，随着中方话语权的日渐强势，克莱斯勒的国产又迎来了另一重阻碍——广汽三菱。

据消息人士透露，目前，广汽已将众多资源倾注在广汽三菱的合资项目上，而与克莱斯勒的谈判却已相对搁置。联想到广汽三菱的产品线也同样以SUV为主，如果拿不出更吸引广汽的资源条件，那么克莱斯勒的国产或仍将继续延期。

这是一场等不起的拖延。按照菲亚特和克莱斯勒的双料CEO马尔乔内的计划，到2014年，菲亚特在中国的市场份额要达到2%，这其中绝大部分将由广汽菲亚特的国产车承担。这意味着，倘若中国车市以平均每年10%的速度递增，2014年广汽菲亚特的销量应达到48万辆左右。很显然，这样的任务，绝非一个菲亚特品牌便可以完成。

当被问及“双反”是否会加速克莱斯勒的国产化进程时，遭受重创的克莱斯勒仍旧继续表示：“这两者并无直接联系。”

此前，有消息称，合资无期的克莱斯勒或将借腹广汽菲亚特，挂菲亚特品牌进行生产。如此，便能绕开政府主管部门冗长的审批。但倘若如此，克莱斯勒的品牌知名度无疑则将蒙上阴影。

[返回](#)

8. 质检总局对进口斯巴鲁发布安全风险警告

中国国家质检总局30日就部分进口斯巴鲁力狮和傲虎汽车安全风险发布警示通告。质检总局相关负责人介绍说，富士重工业株式会社生产的部分2011、2012年款进口斯巴鲁力狮和傲虎汽车存在安全缺陷，由于制动主缸的设计问题，会造成汽车制动距离增加，并导致车辆事故。

上述斯巴鲁力狮和傲虎汽车生产日期范围为2011年9月21日至11月15日和2011年11月29日至12月19日。在中国大陆地区共涉及7133台，投放市场后不久，由于这一缺陷已引发交通事故。

这位负责人说，为保护中国消费者安全，根据《中华人民共和国进出口商品检验法》及其实施条例、《出入境检验检疫风险预警及快速反应管理规定》等规定，质检总局就进口斯巴鲁力狮和傲虎汽车发布安全风险警示。

质检总局请相关消费者立即与车辆经销商取得联系，确认车辆不存在上述缺陷，方可继续使用。对确认存在安全缺陷的在用车辆，车辆制造商和经销商要立即消除车辆的缺陷，保障消费者安全。同时，请消费者在新购买进口斯巴鲁力狮和傲虎汽车时，与经销商确认所购车辆已消除上述安全缺陷。

此外，消费者在使用进口斯巴鲁汽车过程中，如发现车辆存在类似缺陷，应立即通报经销商并向所在地出入境检验检疫机构报告。各地出入境检验检疫机构应加强对辖区内相关风险信息的收集和对相关经销商的监督。质检总局将根据安全风险调查的进展情况采取进一步管理措施。

[返回](#)

每日新闻摘要

1. 从2008年财年至今，不断走强的日元对日本车企造成重创，累计吞噬日本七大车企利润510亿美元。
2. 2011年12月30日，福特汽车宣布今年在美国销量将超过200万辆，这也是自2007年以来首度突破在美销量200万辆大关。
3. 现代汽车公司日前宣布，其将携HND-7概念车等数款车型参加2012年1月份的印度新德里车展。
4. 沃尔沃巴士公司（Volvo Bus Corporation）拟投资40亿卢比（约7,517万美元）在印度设立研发中心，并提升其在印度的产能。
5. 今年大众汽车集团一共创造2.8万个新工作岗位，全球员工数量新增10万人，截止今年11月底，大众全球员工数量共计50万人。
6. 普华永道会计师事务所日前发布报告称，鉴于欧洲债务危机现状，预计2012年欧洲地区汽车销量将下滑，法国和意大利车企受创最严重。

[返回](#)