

《全国乘用车市场信息联席会》·每日新闻

2011年12月29日 星期四(第2140期)

主 办：全国乘用车市场信息联席会秘书处

主 编：朱 霖

地 址：上海市曹杨路540号中联大厦1901室

责任编辑：杨 华

电 话：(021) 52680968

E-mail: zhulin@sxtauto.com.cn

新闻概要

1. 新增进口发动机 改款朗逸或明年5月上市
2. 明年上半年上市 改款夏利N3两厢版谍照
3. 奇瑞上报与捷豹路虎合资计划 产能将达5万辆
4. 匹配CVT变速箱 长城腾翼C50将推自动挡
5. 弃用V6发动机 福特将推新一代Fusion
6. 起亚中国换帅 尹泽镐欲深耕中国市场
7. 2015年全国二手车交易量将超过1000万辆
8. 电动汽车充电标准出炉 有望消除各方分歧

1.新增进口发动机 改款朗逸或明年5月上市

近日，改款朗逸的谍照再次曝光，同时曝光的还有其动力信息，据了解，新车在动力上将有进口发动机可选。另据了解，在2012年5月份，新款朗逸有望正式上市。

从此次曝光的谍照来看，改款朗逸还处于高度伪装状态，而从被严密遮挡的车头和车尾部分猜测，这两个部分应该是新款朗逸变化最大的地方。

动力方面，从新近曝光的信息来看，新款朗逸在动力方面依然是1.6L和1.4TSI发动机匹配，传动方面，其依然有着5速手动变速箱、6速手自一体变速箱和7速DSG双离合变速箱三种。另外，从动力信息我们还看到，新车还有型号为CFN的1.6L进口发动机匹配，在去年3月份，为了解决发动机的配套问题，曾经有约7000台的朗逸搭载了型号为CFN的德国进口发动机在国内销售，所以对于此次再次出现的这配备进口发动机的新款朗逸，我们目前暂不知其是采用限量销售的方式还是持续销售，不过有一点可以肯定，搭载进口发动机的朗逸在价格上会稍高一些。

2. 明年上半年上市 改款夏利N3两厢版谍照

继之前曝光改款夏利N3三厢版谍照后，近日国内媒体又曝光了一组其两厢版的谍照，相比三厢版主要是尾部设计的差异。另据了解，该新车有望明年上半年上市。

从本次曝光的谍照来看，新车换上了一汽统一的鹰标，前脸和内饰都与三厢版本相同，只是在尾部设计的区别。全新的前脸加入了更多棱线，并放弃了现款前脸的弧线造型，更加大气。尾部调整了现款牌照框突兀的设计，尾灯也换上了全新灯具，但并没有三厢版尾部设计得那样和谐，风格完全不同。

内饰方面，新款夏利N3两厢相比现款车型风格变化较大，纯黑的内饰更为运动，线条的过渡也更符合大众审美，同时镀铬装饰的旋钮在黑色内饰上显得格外显眼。而配置方面从近两年低端车配置普遍升级的情况看，预计新款N3两厢也有望会给我们带来惊喜。

动力方面，新车将沿用现款夏利N3的1.0升自然吸气发动机，拥有65马力的最大功率和89N·m的峰值扭矩，与之匹配的也仍为5速手动变速箱。

3. 奇瑞上报与捷豹路虎合资计划 产能将达5万辆

“捷豹路虎计划在中国投资1亿英镑，建造一个有5000名员工、年产量5万辆的新工厂。”日前，捷豹路虎首席执行官Ralf Speth对外界宣布，一旦在中国找到合适的合作伙伴，项目将立即启动。而奇瑞公司一位内部人士最近透露，其与捷豹路虎的合资计划已经上报至国家相关部门等待审批，捷豹路虎国产只剩下时间问题。

随着中国豪车市场的爆发式增长，捷豹路虎早在去年5月首次提出在中国本地化生产的构想。当时捷豹路虎的东家塔塔汽车给出的时间节点是“两年内”实现在华国产。

随后，捷豹路虎便开始在中国展开了走马灯式的“寻亲”，先后与江铃、吉利、长丰、长城以及奇瑞等多家公司有过接触。

最终目标锁定奇瑞，这在业内人士看来是顺理成章的事。奇瑞是自主品牌阵营里销量第一的企业，加之相关部门一直对奇瑞的发展扶持有加，捷豹路虎选择奇瑞显然更为保险。今年10月，路虎（中国）前副总裁狄思豪才正式对外公开称，捷豹、路虎的合资对象就是奇瑞。

4. 匹配CVT变速箱 长城腾翼C50将推自动挡

今年11月份，腾翼C50正式上市，但只推出了一款手动挡车型，不过自动挡车型已经在厂商的规划中。近日，腾翼C50自动挡车型出现在新一期的环保目录中，自动挡车型将匹配CVT变速箱。出现在环保目录也预示着离CVT版车型的上市不会太远。

目前长城已经有多款车型搭载了CVT自动变速箱，包括腾翼C30和炫丽等等，变速箱都来自奥地利厂商邦奇在南京生产的CVT产品。而从目录中曲轴箱排放控制装置、OBD以及ECU的型号看，腾翼C50将同样会搭载来自邦奇的CVT变速箱。

长城C50只搭载一款1.5T发动机，最大功率134马力，最大扭矩188Nm，目前与之配合的变速箱只有5挡手动。

[返回](#)

5. 弃用V6发动机 福特将推新一代Fusion

福特的中型车Fusion从2006年推出至今已近6年，相比其他品牌的新车，Fusion的竞争力已经大不如前，这也使得福特决定推出新一代Fusion车型，新车将弃用V6发动机，并采用福特最新的EcoBoost涡轮增压发动机。福特将会在2012年1月份的底特律车展上发布新一代Fusion。

新一代Fusion将采用福特最新的家族式设计理念，但是目前并没有新一代Fusion的图片，我们只能等到这款车发布时才能知晓。动力方面，入门级车型将搭载一款最大功率170马力的自然吸气发动机，而高端车型将不再沿用现款车型的V6发动机，而是搭载最大功率250马力的2.0L EcoBoost涡轮增压发动机。

此外，由于福特采用全球统一车型战略，新一代Fusion在美国以外的市场将出现一款兄弟车型--新Mondeo。这意味着新Mondeo将会与Fusion共享底盘和动力系统。而不会像现款Fusion和Mondeo一样为两款完全不同的车型。

[返回](#)

6. 起亚中国换帅 尹泽镐欲深耕中国市场

近日，起亚中国内部人士透露，起亚中国前任总经理郑畅镐已回到韩国，由尹泽镐接任总经理一职。进口起亚于2006年8月进入中国，其间总经理职位一直由郑畅镐担任。新任总经理尹泽镐在市场企划、广告、营销等方面经验丰富，他表示明年将“深耕”中国市场。2012年进口起亚在中国的销售目标是3.5万辆，为此将扩大经销商的数量。目前在华拥有54家经销商，今年年底明年年初将增加至60家。2011年前11个月，起亚全球销售同比增长18.7%，11月在中国市场销量同比增长33.4%。

[返回](#)

7. 2015年全国二手车交易量将超过1000万辆

从商务部获悉，商务部于近日发布的《商务部关于促进汽车流通业“十二五”发展的指导意见》提出，“十二五”期间汽车销量持续增长，2015年二手车交易量超过1000万辆，比“十一五”末翻一番，年均增长15%左右。

意见指出，我国汽车流通领域总体发展水平与经济社会发展需要仍有差距，依然存在营销服务网络发展不平衡、二手车流通明显滞后、售后服务满意度不高、报废汽车回收拆解水平低、流通主体竞争力不强、法规标准有待完善、市场秩序有待规范等问题，不利于汽车流通业的健康发展，难以适应形势发展的新要求。

意见明确，力争到“十二五”末，汽车流通网络进一步完善，网点布局更加合理，二手车置换、经销、拍卖等多种经营模式协调发展，报废汽车回收服务网络实现县、区、市、旗全覆盖。汽车流通业组织化程度、现代化水平显著提升，形成一批汽车、二手车、配件流通和报废汽车回收拆解骨干企业。汽车零售百强企业营业额占行业总量的比重超过30%。

统计显示，2010年，我国汽车销量突破1800万辆，限额以上零售企业汽车销售额达到1.86万亿元，占限额以上零售企业商品销售总额的32.5%。

[返回](#)

8. 电动汽车充电标准出炉 有望消除各方分歧

无论什么品牌的新能源汽车，在任何充电站充电时，都不必担心接口的匹配，这是准备购买新能源汽车的消费者最基本的使用需求，虽然现在还有些难度，但明年3月1日相关国家标准正式实施之后，上述担忧将不会产生。

工信部近日发布了电动汽车充电接口和通信协议等四项国家标准，具体包括《电动汽车传导充电用连接装置第一部分：通用要求》《电动汽车传导充电用连接装置第二部分：交流充电接口》《电动汽车传导充电用连接装置第三部分：直流充电接口》《电动汽车非车载传导式充电机与电池管理系统之间的通信协议》（下称《通讯协议》）。

这些明年3月1日实施的国家标准不仅关系到整车制造厂，还涉及能源行业以及电工等领域，说明政府部门已经着手进行跨领域的协调工作。

一直以来，由于在电动汽车充电接口方面没有统一标准，充电设施建设机构各自为战，甚至为了“跑马圈地”纷纷加快充电设施布局速度，充电桩越建越多，直接造成整车制造厂苦不堪言。

按照行业发展规律，产销10万辆是电动汽车市场化所需的规模量级，而虽然经过轰轰烈烈的示范运行以及给予高额的政府补贴，截至目前国内仅有4000余辆示范运营的纯电动汽车上路，差距巨大。

事实上，我国新能源汽车的发展缓慢，一方面受制于核心技术难有重大突破，更关键的因素还在于整车厂商、电网企业、能源企业等相关利益方的利益博弈。

《通讯协议》同样起到了防止垄断的作用。有了充电协议的标准，将来整车企业用什么样的通讯协议与电网之间沟通便不再产生分歧，比如智能汽车在什么时候充电是最便宜的，什么时候智能汽车的电能可以反向输送给电网等汽车和电网之间的互通性将进一步加强。

科技部部长万钢在22日举行的电动汽车科技发展座谈会上明确表示，要加强电动汽车的标准建设，尤其是充换电设备的通信协议必须要关注。“通信协议一定是公用的，不能成为某一个企业的专利。”

[返回](#)

每日新闻摘要

1. 现代汽车公司欧洲区高管Allan Rushforth日前表示，现代汽车的目标是，2015年占据欧洲汽车市场5%的市场份额。
2. 雷诺-日产联盟计划2012年3月与俄罗斯方面签订协议，增持俄最大车企伏尔加汽车（AvtoVAZ）股份。
3. 戴姆勒公司预计，在接下来的几年里，全球卡车市场将有较大的增长空间。今年1月至11月，戴姆勒卡车的订单量高达42万辆，同比增长26%。订单增长主要得益于北美自由贸易区。
4. 别克日前又公布了一些关于2013年款Encore的细节，该款车将在2012年底特律车展上首次亮相。
5. 据意大利汽车杂志Quattroruote日前消息，意大利德·托马索（De Tomaso）汽车公司向一家中国公司出售了多维尔（Deauville）车型的生产许可。
6. 今年11月以来，德国市场汽车普遍大幅下调售价，折扣幅度普遍达两位数比例。

[返回](#)