

《全国乘用车市场信息联席会》·每日新闻

2011年12月28日 星期三(第2139期)

主 办：全国乘用车市场信息联席会秘书处

主 编：朱 霖

地 址：上海市曹杨路540号中联大厦1901室

责任编辑：杨 华

电 话：(021) 52680968

E-mail: zhulin@sxtauto.com.cn

新闻概要

1. 预计售5-7万 长安B501或将明年6月上市
2. 改款世嘉三厢3月份上市 两厢版5月份推出
3. 华泰圣达菲全面调价上市 售7.97-21.97万
4. 售169万日元 丰田AQUA日本市场售价发布
5. 北现第三工厂明年六月竣工 将产换代伊兰特
6. 一汽丰田欲突破产能瓶颈 天津建设补给品工厂
7. 取消过户手续 车辆购置税征管办法发布
8. 汽车出口鼓励政策预计明年出台

1. 预计售5-7万 长安B501或将明年6月上市

近日有消息称，长安最新入门小型新车B501或将明年6月份正式上市，预计售5-7万元。该新车的产品定位低于悦翔，有望搭载一台1.3升自然吸气发动机。

长安B501新车将会于哈飞工厂进行生产，外观方面，前脸双辐镀铬条中网设计搭配长安全新V型品牌LOGO，更显时尚，车尾四边形尾灯与前脸相呼应，不过新车的整体设计并无太多让人留下深刻印象，是一款偏向中庸设计风格的小车。

动力方面，由于定位低于悦翔，预计其动力系统也会与悦翔有所区别，或将会采用一台1.3升自然吸气发动机，以弥补目前长安小型车缺乏1.5升排量以下的空白，与之匹配的预计为5速手动和4速自动两种变速箱。

[返回](#)

2.改款世嘉三厢3月份上市 两厢版5月份推出

据悉东风雪铁龙改款世嘉三厢将有望在明年3月份正式上市，此前曝光过改款世嘉三厢的定妆照，全新的脸谱设计将给改款世嘉带来新的风格。同时还获悉，改款之后的世嘉两厢版将会在明年5月份左右上市，Cross跨界版预计9月份左右推出，明年伦敦奥运会期间东风雪铁龙还会有奥运特别版车型推出。

改款世嘉三厢内部编号为BX3R，此次改款属于大改款，外观内饰都将会有明显的变化。外观上仍保留雪铁龙的家族化设计风格，但是格栅、大灯等细节有了很大的变化，并且新的脸谱也将会在两厢版等更多车型中应用。

改款世嘉两厢版内部编号为B51R，预计外观和改款三厢世嘉相似，但推出的时间节点在5月份左右，要晚于三厢版车型。据悉，改款世嘉的内饰将会有很大的变化，并且在配置上会有相关调整。

动力方面，目前并不确定改款世嘉是否会加入新的动力单元，此前有PSA武汉技术中心开发的全新1.8L发动机很有可能会配备在新世嘉上，这台1.8L发动机最大功率为155马力。不过明年东风雪铁龙还将会有一款全新车型，这款全新的1.8L发动机也可能会为全新车型做准备。

[返回](#)

3.华泰圣达菲全面调价上市 售7.97-21.97万

从2011年广州车展开始，华泰汽车为抢占更大的市场分额就一直新招不断，比如推出了宝利格这一革命性的BUV产品，随后又在全国率先提出了5年15万公里的全车保修承诺，而现在，华泰汽车又针对旗下圣达菲产品进行了价格调整，全线价格大幅下调，华泰2.0L舒适型仅售7.97万，且圣达菲全系车型均享受5年15万公里的全车保修政策。

华泰圣达菲	售价(万元)
2.0L汽油舒适版	7.97
2.0L汽油豪华版	8.87
1.8T汽油舒适版	10.77
1.8T汽油豪华版	11.57
1.8T汽油尊贵版	12.57
2.0D柴油豪华版	14.97
2.0D柴油四驱豪华版	16.67
2.0D柴油四驱尊贵版	17.67
2.7L汽油四驱旗舰版	21.97

华泰圣达菲是一款城市型SUV，采用承载式车身，对城市路况适应性好，并且拥有更好的经济性，在国内市场上算是一款比较老的车型，造型方面比较古典，但却不失实用性。车身尺寸：长4500mm、宽1820mm、高1675mm，轴距2620mm，车内空间保持SUV车型的优势。

内饰方面，设计风格比较饱满，风格也比较现代，易用性不错。动力方面，搭载有1.8T、2.0L汽油或柴油发动机，其中1.8T发动机最大功率118kw/5500rpm，最大扭矩215nm/4500rpm；匹配手动或自动变速箱。动力性能中规中矩，技术成熟，保养费用低。并拥有四驱车型，拥有更好的安全性以及通过性采用四轮碟刹，配置有ABS、EBD。

[返回](#)

4.售169万日元 丰田AQUA日本市场售价发布

日前，从海外媒体获悉，丰田AQUA在日本市场正式上市，其售价为169万日元（约合人民币13.7万元），据悉，丰田公司对AQUA车型在日本市场的计划为每月1.2万台。另据悉，丰田AQUA（在全球市场被称为Prius C）预计在明年会引入国内。

丰田AQUA是丰田普锐斯旗下的一款入门级车型，AQUA这个名字是针对日本本土的，其在全球市场被称为Prius C。作为普锐斯家族的入门成员，其车身尺寸也略小一些，数据为3995/1695/1445（mm）。

动力方面，丰田AQUA搭载了丰田第二代混合动力系统（THS II），该混合动力系统由一台1.5升排量汽油发动机和一部电动马达共同构成，最高输出功率100马力。

[返回](#)

5.北现第三工厂明年六月竣工 将产换代伊兰特

虽然2011年中国车市增速骤然放缓，但马太效应的显现，使强者愈强弱者愈弱，实力强劲的合资企业一刻未停地扩充这自身实力。新浪汽车近日从北京现代消息人士处获悉，北京第三工厂将于明年6月正式竣工，而换代伊兰特将成为该工厂生产的第一款车型，并将于明年4月的北京车展亮相。

80万产能2012年6月兑现

2012年对于北京现代而言，意义非凡。因为这一年是该公司在华成立的第十年。在这十年中，他们创造了“北现速度”的业内神话，实现了全年72万产量的业绩，稳定了业内产销第四名的座次。

但产能一直是制约北京现代发展的大敌，在过去的2010年，该公司实现产销70.3万，远高于实际60万的标定产能，通过三班制度勉强应付。而今年，北京现代直接把目标限制在了72万辆。

随着第三工厂的竣工，该企业产能将扩充至80万台，而二期工程完工后，这一数字将突破一百万。消息人士透露，临近年底，北京现代有关2012年的整体计划安排正在制定之中，不过，第三工厂的竣工时间已然出炉，按计划应该在6月末举行竣工仪式，工厂方面将在四月前进行首批新车的试生产。

新工厂首产伊兰特MB 下半年推大型SUV

下半年竣工的第三工厂，将首先生产海外版换代伊兰特车型，内部开发代号为“MB”(国产后命名未知)。消息人士透露，新车将在北京车展进行首次亮相，并将于第三工厂竣工后，正式上市。上市日期在今天的上半年。

这款代号“MB”的新车，将作为北京现代品牌价值上位战略后的第一款新车。北京现代对ix35、第八代索纳塔两款战略产品，分别赋予了品质提升和品牌提升的重任，通过两年的耕作，成功将现代车型定价推高至二十万以上。而此战略的目的便是将现代整体品牌定位拉高，为后续产品价值走高铺路。

根据消息人士透露，即将上市的“MB”车型在海外虽为伊兰特垂直换代车型，但在国内将被作为定位高于伊兰特悦动的产品，与悦动、老款伊兰特三代同堂销售，上行到13-15万区间。

另外，在高端车型方面，北京现代也将继续上行。一款定位高于ix35的大型SUV正在积极引入，并将于下半年正式上市。有媒体猜测该车就是新款胜达，而命名有可能为“ix45”。

[返回](#)

6. 一汽丰田欲突破产能瓶颈 天津建设补给品工厂

在冲刺55万辆产销目标的背景下，一汽丰田却面临着只有46万辆现有产能的“瓶颈”。为了突破产能瓶颈，一汽丰田近日在天津启动建设了CKD补给品项目。这是继明年上半年一汽丰田长春丰越工厂扩产至10万辆以后，一丰为扩大现有产能而出台的一项重要举措。

据悉，天津一汽丰田汽车有限公司CKD补给品项目已经于近日正式启动，随后天津一汽丰田将开工建设26000平方米的补给品工厂，主要用于生产天津一汽丰田所生产过的10余款车型的相关配件。

天津一汽丰田汽车有限公司副总经理陈大鹏表示，补给品工厂预计于2013年5月正式投产，达产后预计年产值将达到20亿元左右，并可提供500人的就业机会。补给品工厂将为现有生产线发展新车型腾出空间，做好准备。

据介绍，新建项目将以散件进口的方式为一汽丰田的已下线车型，特别是老款车型提供配套，从而释放部分总装生产的负荷，使其为重点生产的新车型提供保障。同时，新建CKD项目的部分进口散件将不参与总装环节，直接通过物流配送用于销售终端的维修等售后服务。

据了解，一汽丰田在天津、成都及长春共有4家工厂，分别为年产能12万辆的天津西青工厂、年产30万辆的天津泰达工厂、年产3万辆的四川成都工厂和年产1万辆的长春丰越工厂，总产能为46万辆，平均单月产能为3.83万辆。

[返回](#)

7.取消过户手续 车辆购置税征管办法发布

国家税务总局近日发布新的《车辆购置税征收管理办法》，明确从2012年1月1日起，取消车辆购置税过户、转籍、变更业务，从而减轻了纳税人办税负担。另外购买二手车时，购买者须向原车主索要《车辆购置税完税证明》，此外新征管办法还对实地验车范围进行了调整。

据原征管办法规定，车辆发生过户、转籍、变更等情况，车主到公安车管部门办理车辆变动手续后，也要到税务机关办理相应的车辆购置税过户、转籍、变更手续。该办理程序复杂，涉及资料繁多。特别是车辆购置税转籍业务，手续更是繁琐，一般都要三到五天时间才能办好。另外，有的车辆经过几次易手之后才来办理，纳税人很难找到原先的车主，无法提供有关的车辆资料，这样，纳税人办理车辆购置税过户、转籍、变更业务会有很大麻烦。新征管办法实施后，取消车辆购置税过户、转籍、变更业务，车主不用到税务机关办理相关手续。可以节省纳税人的时间、费用和精力，相应减轻纳税人的负担。

同时，取消车辆购置税过户、转籍、变更业务后，新征管办法增加了“购买二手车时，购买者须向原车主索要《车辆购置税完税证明》”的规定。购买已经办理车辆购置税免税手续的二手车，购买者须到税务机关重新办理申报缴税或免税手续。

此外，新征管办法还大大缩小了实地验车的范围。原征管办法规定，车辆购置税征管部门在为纳税人办理纳税申报手续时，应当对所有纳税申报车辆进行实地验车。新征管办法规定，车辆购置税征管部门在为纳税人办理纳税申报手续时，除设有固定装置的非运输车辆外，其他车辆不再进行实地验车。设有固定装置的非运输车辆属于减免税申报，仍有必要保留实地验车。

[返回](#)

8.汽车出口鼓励政策预计明年出台

尽管12月的数据尚未发布，但汽车行业内人士普遍预计，2011年全年我国汽车出口量突破80万辆已无悬念。一位汽车行业权威人士表示，除了节能与新能源汽车产业规划之外，鼓励汽车出口将是明年汽车产业政策方面的重要看点。

出口仅占产量4%

中汽协的数据显示，1-11月，汽车总销量累计同比增长2.6%至1681.6万台，其中乘用车增长5.3%，商用车销量下滑5.9%。同期，汽车出口累计达75.83万辆，比上年同期增加27.49万辆，对同期国产汽车增长贡献度达65.43%。

尽管2011年的汽车出口量占到产量的4%，比2010年3%的比例有一定进步，但是目前我国汽车产业的出口情况并不好，总体分散，产值规模也不大。

按商务部的统计口径，2010年我国汽车出口主体有500家，58万辆的出口量分布于全球210个国家和地区。目前出口量排前几位的汽车厂商有奇瑞、长安、长城、力帆等。

出口发展规划待出

今年7月，商务部等11部委联合发布《关于“十二五”期间促进机电产品出口持续健康发展的意见》，其中与汽车产业相关的有三方面内容：鼓励25个重点行业的100家排头兵企业建立健全境外营销网络和售后服务体系；继续抓好汽车及零部件出口基地建设；完善汽车、摩托车规范出口秩序办法。

业内人士预计，按照上述要求，2012年国家有关部委将制定并发布《汽车行业出口发展规划》，修订《规范汽车出口秩序管理办法》，落实《意见》所提出的发展目标。

从今年汽车销量数据看，未来中国汽车行业依靠出口来拯救，是不现实的，但是就目前只有约4%的出口比例来看，汽车出口仍然有相当大的空间可挖掘。

[返回](#)

每日新闻摘要

1. 戴姆勒汽车预计其2012年乘用车产量将突破150万辆，其中梅赛德斯-奔驰品牌将超过140万辆。
2. 塔塔汽车公司日前表示，其正在升级旧款Nano车型（2011年9月中旬之前生产），为之更换新的启动马达，目的是为了提升旧款Nano的性能。
3. 2011年12月27日，大众集团旗下奥迪汽车宣布，未来五年内将总计投资130亿欧元（合170亿美元），用于建设工厂并开发新车，同时将大量扩招员工。
4. 本田泰国公司日前宣布，其将在大城府工厂销毁1,055辆受洪水损坏的新车，销毁这些车大约需要一个

月的时间。

5. 美国政府向电动车充电器提供的减税优惠濒临终止，而该政策将不再延续。
6. 马来西亚宝腾汽车公司表示，其正在考虑售出莲花跑车业务。

[返回](#)
