

# 《全国乘用车市场信息联席会》·每日新闻

2011年12月27日 星期二(第2138期)

主 办：全国乘用车市场信息联席会秘书处

主 编：朱 霖

地 址：上海市曹杨路540号中联大厦1901室

责任编辑：杨 华

电 话：(021) 52680968

E-mail: zhulin@sxtauto.com.cn

---

## 新闻概要

1. 售17.19-24.39万 2012款昊锐正式上市
2. 起步价或低于4万 全新奇瑞QQ明年底上市
3. 轴距加长 全新一代奥迪A6L明年2月上市
4. 先推2.4L车型 菲亚特SUV于明年1月上市
5. 加快进军新兴市场 本田推进轻量化战略
6. 华泰合资宝腾最终协议或在春节前签署
7. 瞄准千亿目标 福特承诺将深化与江铃合作
8. 电动汽车充电设备相关25项国标明年出台

---

### 1.售17.19-24.39万 2012款昊锐正式上市

近日从官方获悉，上海大众斯柯达已正式推出2012款昊锐，新车在动力上依然有1.4TSI、1.8TSI和2.0TSI三种，而根据配置差异其共有八款车型可选，新车的市场指导价为17.19-24.39万元。

车型	售价(万元)
1.4TSI 手动 智雅版	17.19
1.4TSI DSG 智雅版	18.59
1.4TSI DSG 优雅版	19.99
1.8TSI 手动 优雅版	19.59
1.8TSI 手自一体 优雅版	20.79
1.8TSI 手自一体 贵雅版	21.79
2.0TSI 手自一体 典雅版	22.29
2.0TSI 手自一体 尊雅版	24.39

在今年的广州车展上，2012款昊锐已正式亮相，新车增加了午夜蓝和璀璨金两种车身色彩，同时其针对配置进行了改进。除此以外，2012款昊锐在外观、动力方面未作改变。

2012款昊锐的1.8TSI车型在老款车型的基础上增加了真皮座椅，镀铬包，ESP系统，侧气囊，大屏幕收音机显示，多功能方向盘等配置，而2.0TSI车型则增加了蓝牙车载电话，后视镜记忆、一键启动系统等，同时对泊车雷达系统也进行了升级。

动力方面，2012款昊锐依然匹配1.4TSI、1.8TSI和2.0TSI三款发动机，而传动方面，1.4TSI配备的是7速DSG双离合变速箱，而1.8TSI和2.0TSI车型则配备的是6速手自一体变速箱，另外，在1.4TSI和1.8TSI车型中还有5速手动变速箱可选。

[返回](#)

---

## 2.起步价或低于4万 全新奇瑞QQ明年底上市

据了解，新一代QQ预计在明年底正式上市，其起售价有望不超过4万元。

据相关消息称，新一代QQ将采用全新的平台打造，从已曝光的图片来看，新车在视觉效果上将依然延续可爱的路线，不过在外观和内饰方面，新一代QQ大大有别于在售的QQ3车型。据之前官方所透露的信息，未来奇瑞QQ不再推出“QQ+数字”的衍生车型，而是以代代延续的方式推出，新一代车型也就是第二代奇瑞QQ，其预计在2012年底正式上市。

另据了解，新一代QQ针对后排乘员的空间做了提升，它改进的车辆后部的结构设计，同时为了保证后排乘员上下车辆方便，新车还对后门结构做了调整。不过，在新车上，后排座椅头枕和后行李箱置物板已被取消，这对乘坐舒适性和用车便利性上略有不便。目前，官方尚未发布新一代QQ的具体信息，但有消息称，全新QQ在尺寸上将比现售的QQ3略大一些。

动力方面，新一代QQ将匹配0.8L和1.0L发动机，这两款发动机为奇瑞的第二代发动机系列，不过目前尚未有相关的数据信息。传动方面，新一代QQ先期将以5速手动变速箱为主，而在2013年将陆续为新车匹配AMT变速箱。

[返回](#)

---

## 3.轴距加长 全新一代奥迪A6L明年2月上市

全新一代奥迪A6L(内部代号C7)的国产进程基本完成，新车将于2012年2月份上市。此次国产车型的轴距仍然经过了加长。

国产后的全新奥迪A6L在外形方面会遵循海外版本的设计，前脸采用奥迪最新的大嘴式家族风格，前大灯加入了不规则的LED灯源灯组，雾灯也由现款的方形变成圆形，风格上年轻化不少，再加上大尺寸的铝合金轮毂，更加凸显了这方面的气质。新车的尾部设计得更加上翘，使加整体车身看起来立体和动感，同时在高速行驶时又能改善空气阻力。

海外版奥迪新A6轴距达到了2912mm，现款国产奥迪A6L的轴距已是2945mm，根据目前的谍照信息来看国产新一代A6L有望在现有基础加长100mm，达到3045mm，这也将使其轴距超过3米，从而有实力与竞争对手宝马5系Li以及奔驰E级加长版的超长轴距进行抗衡。

新一代奥迪A6L采用了纵置发动机、全铝底盘、轻质钢铝空间框架结构和大量铝合金材质的悬挂，再加上前双叉臂后多连杆这种悬挂结构的重量较轻，因此使得新款车型相比现款车型更轻、更坚固。相比传统的车型制造平台，整体车重降低了80kg，但车身强度却提高了50%，这也使得油耗更低、操控更具运动性。

动力方面，全新一代奥迪A6L将保留现款奥迪A6L车型的2.0T、2.8、3.0T排量的发动机，但2.4L的V6发动机被全新的2.5FSI发动机所代替，其最大功率也从130kW提升到了140kW。另外几个排量的发动机也都更换了新的型号，在动力和燃油经济性上都有所提升。

[返回](#)

---

#### 4.先推2.4L车型 菲亚特SUV于明年1月上市

近日有消息称，菲亚特首款SUV车型-菲跃将在明年1月上市。先期上市的车型为2.4L车型，而3.6L车型则将于明年9月上市。

菲亚特菲跃与道奇酷威出自同一平台。相较酷威来讲，菲亚特菲跃整体造型还是和道奇酷威有些区别的。首先进气格栅上的车标变成了FIAT车标，蜂窝状的格栅也代替了酷威网状的格。

内饰方面，菲亚特菲跃相对于酷威，变化还是很大的。从美国的冷教式转换为欧洲的线条式，更加注重整车的实用性，仪表台则没有太多的豪华装饰。菲跃重要的科技配置都出现在了中控台主功能区上，比如一键启动按键，大尺寸显示屏和SD卡接口。

动力方面，菲跃搭载了2.4L V6和3.6L V6汽油发动机。先期上市的2.4L最大功率129kW，最大扭矩225Nm。与发动机匹配的是6速自动变速箱。

[返回](#)

## 5. 加快进军新兴市场 本田推进轻量化战略

本田汽车公司拟在未来几年里，采用新的设计以及组装方法，以减轻车重。本田期望通过车身轻量化快速进军新兴市场。

日经新闻报道称，本田汽车公司的一些减轻车重的方法包括，将汽车外侧板直接同汽车框架焊接起来，而不是将这些面板同框架组装起来，这样一来可以减少螺钉以及加固材料的使用。

日经新闻还透露，本田拟投资数百亿日元翻新其日本以及海外工厂的生产线，首先在一些小型车的生产过程中采用这些减轻车重的方法，随后将这些方法推广到其它车型的生产中。

据悉，本田在生产其日前推出的N Box车型时，就采取了减少材料使用以及零部件加工步骤的方法，使N Box 的重量减轻了10%，并且有效降低了生产成本。

[返回](#)

---

## 6. 华泰合资宝腾最终协议或在春节前签署

“我们与宝腾的合作已经进入更加细化的阶段，在北京双方已组建了30人左右的团队，制定合作细节，而目前我们已有9个人前往马来西亚，与宝腾研究全球合作等事项。”华泰汽车一高层表示，而作为上市公司，此次合资已获宝腾董事会批准，双方最快将于春节前签署最终协议。

今年10月中，在南宁举行的中国-东盟商务与投资峰会之马来西亚总理纳吉布与中国企业CEO圆桌对话上，华泰汽车与宝腾汽车签署了双方合资的框架协议(即备忘录)，双方决定以50：50股比投资创建汽车技术产业园区。

第一阶段将由技术合资公司国产化两款搭载符合欧V标准的动力总成的车型(Persona R 和Exora)，由华泰鄂尔多斯工厂生产，后续将匹配宝腾和华泰自主研发的动力总成，以低成本的优势出口欧盟及其他海外市场。

第二阶段将共同从事新能源车及符合欧标的后续车型的开发和出口销售。技术合资公司在中国本地国产化车辆和发动机部件，开发模具和夹具供华泰工厂使用，技术合资公司开发出的车型产品委托华泰生产，并负责其技术指导，质量管理，生产管理，物流管理，出口管理等宏观支持。

同时由于华泰汽车专长于SUV和B级轿车，宝腾则专长于具有欧洲技术标准的A级轿车和A0级轿车，此次合资也可以使双方产品互补。

[返回](#)

## 7.瞄准千亿目标 福特承诺将深化与江铃合作

继在重庆启动发动机、变速箱和长安福特第二工厂等诸多项目后，福特在华发力的第二支点将落在南昌。

福特汽车（中国）有限公司董事长兼首席执行官萧达伟日前表示，福特对与江铃集团的合作非常有信心，将进一步深化与江西、与南昌、与江铃的合作，助推福特在中国市场取得更大发展。

萧达伟是在日前会见南昌市长陈俊卿时做出上述表态的，而后者则在接见福特驻华新一任高管时提出，希望福特进一步加大加快与江铃合作的步伐，使江铃的生产能力再上一个新台阶，助推江铃集团持续健康发展，推动南昌汽车产业早日成为千亿级产业。

不过，萧达伟并没有透露，除了通过发动机和整车产能的扩张，继续在轻型商用车和皮卡等传统领域强化与江铃的合作外，福特是否会考虑与江铃在轿车和SUV等全新领域开展合作。而在此之前，曾有消息称，江铃已经将导入福特品牌SUV产品纳入中长期发展规划。

“我们将全力配合和跟进江铃与福特的合作，全力确保双方的合作结出更大更丰硕的果实。”陈俊卿在接见萧达伟时表示。为进一步推动企业发展步伐，江铃集团正在积极推进与美国福特公司相关合作项目，预计到今年底，江铃集团销售收入将超过300亿元，业绩创下历史新高。

[返回](#)

## 8.电动汽车充电设备相关25项国标明年出台

行业关注已久的电动汽车充电标准将推出。近日，中电联专职副理事长、标委会主任委员魏昭峰透露。

据悉，我国已形成了国家标准委、科技部、能源局和工信部共同组成的电动汽车标准化工作协同机制。截至目前，电动汽车充电设施相关的标准计划项目共25项。其中，完成标准编制，已经报批标准6项；形成报批稿1项；送审稿11项；征求意见稿1项；准备阶段5项。与电动汽车充电设施相关的标准主要包括以下几方面：充电接口及通信协议标准；充电站建设、运行标准；换电站建设标准；充电设施与电网协调方面的标准。

目前，我国新能源汽车已确定了以电动汽车为主攻方向，但两年多来充电相关标准一直未能颁布，各电动汽车企业都采用自己的标准，为此匹配的充电桩也都自成一体。“充电设施不统一，全国很多资源都出现浪费。”有汽车行业专家一直呼吁电动汽车不要重蹈手机充电器的覆辙。中国汽车技术研究中心也是电动汽车充电标准起草者之一。该中心负责人吴志新透露，即将出台的中国标准与德国充电标准较接近，目前国内多数车企开发的电动汽车插座参考德国标准，新标准实施不会对国内车企产生较大影响。

有业内人士预测，中国电动汽车标准或将于明年初公布并进入实施阶段，从而为中国电动汽车推广铺平道路。在国际市场，通用汽车、大众汽车、福特、戴姆勒、宝马、奥迪和保时捷等七家欧美汽车巨头已达成一致，同意在欧美共同建立电动汽车充电国际标准。中国也已在北京、上海等25个城市开展了电动汽车应用示范工作，出台了支持鼓励政策。

[返回](#)

---

## 每日新闻摘要

1. 日前多家分析机构对2012年美国车市全年销量进行了预测，均持看涨观点，其中摩根士丹利（Morgan Stanley）甚至预计明年美国汽车销量将达1,400万辆。
2. 现代起亚集团今年海外产能地位提升，预计今年海外工厂总产量将激增超过300万辆。而中国和印度成为其海外产能的主要增长点。
3. 丰田汽车正式发布旗下燃效最高的混合动力车Aqua/普锐斯C，公司希望通过该车在燃效方面与纯电动车展开竞争。
4. 本田汽车公司日前向澳大利亚市场推出了2012年款奥德赛，售价为37,100澳元（约37,712美元）。
5. 欧盟印度签订双边贸易协定的提议，或将使大众汽车旗下的奥迪以及斯柯达品牌获益良多。
6. 12月26日，起亚汽车宣布旗下小型车K2连续月销量过万，成为公司在中国市场最畅销车型。

[返回](#)