

# 《全国乘用车市场信息联席会》·每日新闻

2011年12月20日 星期二(第2133期)

主 办：全国乘用车市场信息联席会秘书处

主 编：朱 霖

地 址：上海市曹杨路540号中联大厦1901室

责任编辑：杨 华

电 话：(021) 52680968

E-mail: zhulin@sxtauto.com.cn

---

## 新闻概要

1. 明年初上市 哈弗H5绿静将率先增配ESP
2. 奇瑞拟在印尼建厂 将投产东方之子MPV
3. 明年宣布 东风日产迎来全新事业架构
4. 两款车型 奔驰E级混动将底特律车展发布
5. 萨博申请破产 庞大讨债青年得新平台技术
6. 两大电网今年将建成电动车充电桩1.6万个
7. 中国车商或成为欧债危机最大受益者
8. 中国机动车污染日益严重 将推进车油路同步升级

---

### 1. 明年初上市 哈弗H5绿静将率先增配ESP

从长城汽车获悉，哈弗H5绿静2.0T车型将会率先增配ESP电子稳定程序，预计明年春节后上市销售。同时哈弗H5旗下其它车型，也将会陆续装配ESP上市。

据了解哈弗H5绿静2.0T车型率先搭载的ESP电子稳定程序，为博世的8.1版本ESP系统，通过对车轮状态实施监控，当车辆处于失控状态时，能够及时修正来保证车辆的安全行驶。目前哈弗H5旗下有欧风版、智尊版及绿静版三种车型，除却绿静版率先应用外，其它车型也将会陆续装配ESP，进一步提升车辆的安全性的同时也满足更多消费者的购车需求。

[返回](#)

## 2. 奇瑞拟在印尼建厂 将投产东方之子MPV

据印度尼西亚《雅加达邮报》消息，奇瑞汽车与印尼车企协商投产事宜，拟通过当地生产的手段重回印尼市场。

当前奇瑞正与PT Gaya汽车公司谈判，后者隶属于印尼PT Astra International集团。PT Gaya汽车公司总裁Ary A. Mariano披露：“奇瑞已经与我方接触，不过尚未签订协议。”其指出，奇瑞希望在印尼本土组装汽车，以确保产品价格具有竞争优势。

目前奇瑞方面尚未透露兴建工厂的位置、产能和投产时间等信息，不过预期所投产的车型为东方之子Cross MPV。该车采用2.0升发动机，为7座布局。该车将与PT Toyota-Astra汽车公司所生产的Kijang Innova形成竞争，PT Toyota-Astra同样为PT Astra International集团旗下子公司。

奇瑞将选择PT Karya Semesta Investama作为在印尼投产的合作伙伴。PT Karya Semesta Investama公司将负责奇瑞在当地市场的营销及物流支持工作。如果谈判获得成功，奇瑞将组建新子公司，名为PT奇瑞印尼汽车（PT Chery Mobil Indonesia）公司。

[返回](#)

---

## 3. 明年宣布 东风日产迎来全新事业架构

近日，从东风日产获悉，该公司酝酿已久的事业部架构将于明年1月1日宣布。此外，启辰事业部框架也基本成型。明年东风日产将迎来全新的事业架构。

据了解，不久前成立的启辰事业部隶属于东风日产市场销售总部，是与市场部、销售部、售后服务部等平行的部门。随着启辰品牌逐步丰满，新东风日产的事业架构也已浮出水面。

东风日产在大半年之前已经开始酝酿“事业部制”，曾派人到一汽大众考察。当时讨论的方案为，按照东西南北区域分别设四大事业部，设四个事业部总监分管并向总公司汇报。其中，每个事业部将涵盖网络建设、销售、市场、公关等相应的职能单元。同时，涉及市场推广等资源将由各事业部自由支配，经销商在商务政策的制定上拥有自主权。东风日产人士表示，如事业部制取代大区制，明显的优势在于各区域对市场的应变速度将更快。

[返回](#)

#### 4.两款车型 奔驰E级混动将底特律车展发布

在去年的日内瓦车展上，奔驰发布了E级混合动力概念车。近日，外媒消息称，奔驰即将在2012年1月的底特律车展中推出其量产版本。据了解，新车型将分为E300和E400两款。

据悉，奔驰E300 BLUETEC HYBRID将搭载一款210马力、500牛米的2.1L柴油四缸发动机，在与一台27马力的电机配合下，这款柴油混动车型从0-100公里/小时加速时间仅需7.5秒，最高时速可达241公里/小时。

外媒表示，奔驰E300 BLUETEC HYBRID的平均油耗仅4.2升/百公里，二氧化碳排放量为109克/公里。另外，奔驰还将针对美国市场推出一款搭载3.5L V6发动机的汽油混动车型，但该车的平均油耗相对要高一些，为7.2升/百公里。当然，这样的成绩，与同排量的传统燃油车相比要好很多了。

[返回](#)

---

#### 5.萨博申请破产 庞大讨债青年得新平台技术

昨日，萨博母公司瑞典汽车公司发布公告，该公司已做出重要决策，让萨博正式走入破产清算程序。瑞典汽车称，由于在技术转让等问题上仍享有发言权的老股东美国通用汽车公司不同意，萨博汽车无法继续完成重组。由于没有更多的资金，萨博董事会决定申请破产，预计法院将很快批准萨博提交的破产申请。

萨博破产难以避免，但是庞大集团和青年汽车从今年6月份开始陆续向萨博注入了大笔资金，这笔资金或将竹篮打水一场空，无处讨回。

庞大集团以购车款的形式向萨博注资总额达4500万欧元，青年汽车对萨博的注资更是达到了1.9亿欧元。庞大集团相关负责人表示，庞大会走正常的程序去萨博处追回债务。

同时，青年汽车董事长庞青年之女、青年汽车董事庞彩萍表示，青年此前投入的资金一部分是用于成立瑞典萨博开发公司，其他的投入资金换回的是技术。庞彩萍表示，目前青年已成功拿到了萨博全新开发的凤凰平台技术，资料已拿回中国。

据了解，凤凰平台是2009年萨博从通用汽车剥离后，萨博独立于通用汽车而设立的新车型平台技术，萨博欲借此重生。根据青年汽车提供的信息，瑞典萨博汽车开发公司于今年9月在瑞典注册成立，青年和萨博各占50%的股份，利润分配和决策权青年占70%，庞青年任董事长。庞彩萍表示，萨博破产后，青年还是会启用萨博汽车开发公司，用已经购买的技术开发和生产91-97车型。

[返回](#)

## 6.两大电网今年将建成电动车充电桩1.6万个

在昨天开幕的“中国国际电动汽车及充电装置、储能技术展览会”上，国家电网、南方电网两大电网公司均展出了各自在电动车充电装置方面的最新成果并宣布了相关行动方案、发展规划，环渤海、长三角、珠三角成优先发展区域。到今年年底，两大电网公司将合计建成充电桩16000余个。

“结合我国电动汽车充换电需求的分布特征，国网将首先在环渤海和长三角地区建设充换电服务网络。”国家电网外联部主任尹积军介绍，国网按照“十二五”我国电动汽车保有量可能达到50万、80万和100万辆三种情境，已编制了相应的电动汽车智能充换电服务网络发展规划。

规划称，将以支撑国家节能与新能源汽车示范推广应用工程为重点，优先保障试点城市建设智能充换电服务网络；对未列入国家示范应用推广计划的其他城市，将结合当地电动汽车市场发展情况，因地制宜地建设充换电服务网络。

南方电网昨天披露了“十二五”电动车发展规划：首先是在广州、深圳、南宁等城市建设示范项目，提供体验服务，优先保障五省区内补贴试点城市发展需求；然后在珠三角、海南岛地区建设充换电服务网络，探索开展城际、网际互联工作；最后是进一步扩大公司充换电服务网络建设规模和覆盖范围，辐射周边地区与内陆省份，实现与国家电网范围内部分省市的互联。

南方电网有关人士透露，“十二五”的目标是初步形成覆盖公司供电营业区域的智能充换电服务网络，满足公司供电营业区域内发展20万辆电动汽车的需要。”

[返回](#)

## 7.中国车商或成为欧债危机最大受益者

欧债危机的影响还未完全显现，估计明年影响会更大，欧洲汽车市场也在劫难逃。盖世汽车网最新调查结果显示，欧债危机在重创欧洲市场的同时对其他汽车厂商而言却是机遇，而同时价格低廉、品质提升以及品牌形象得到改观的中国汽车有望借机打开欧洲市场。

同时，欧洲权威机构也预测，2012年的欧洲汽车市场预期下滑幅度由原来的2%调整为5.1%。多家欧洲汽车企业领导人都表示，2012年将是“艰难”的一年。不过，欧债危机在重创欧洲市场的同时对其他汽车厂商而言却是机遇。根据盖世汽车网调查显示，有23%的被调查者认为，在连续遭遇地震、海啸等自然灾害以及大规模召回后，元气日渐回升的日系车能挽回整体下滑的颓势，趁着欧债危机扳回一局；而两成人士认为，欧债危机对近年来强势崛起的现代起亚等韩系车有着直接利好；最为值得关注的是，有高达30%的投票人士认为，中国等新兴市场的汽车厂商将成为欧债危机的最大受益者。

也许正是看中了这个良机。吉利上周表示，计划在明年年底前开始在英国销售旗下的帝豪汽车，并视销售情况择机进入欧洲其他市场。这也将是吉利汽车第一次进入发达国家销售汽车。吉利将在英国销售的首款车型是已经在国内上市的帝豪EC7轿

车, 会提供1.5和1.8升两个排量选择, 预计该车型零售价为1万英镑(约合人民币9.8万元)。帝豪EC7的销量预计是每年3000辆。在初期, 其销售渠道主要是依靠英国锰铜控股有限公司(锰铜公司)的销售网络。随后将进一步拓展, 或者会和英国其他汽车经销商集团合作, 预计到2014年, 建立起60家左右的经销商网络。

除了吉利, 明年有多家自主品牌都把目光锁定欧洲市场。长城汽车在意大利、澳大利亚都已经开始销售, 而奇瑞汽车也已经进入意大利市场; 今年年中, 上汽乘用车已在英格兰的Longbridge工厂投产紧凑型轿车MG6, 并开始销售, 售价为1.5万-1.9万英镑; 此外还有正式成立不久的观致汽车也表示直接将欧洲市场定为海外目标市场。

业界认为, 虽然今年中国汽车出口量有望达到70万辆, 但是目前出口欧美发达国家的并不多。因此, 未来几年中国自主品牌车商一方面要寻求机遇, 另一方面还是要练好内功, 才能打造出物美价廉的车型借机打开这块强硬的堡垒, 挺进欧洲市场。

[返回](#)

---

## 8. 中国机动车污染日益严重 将推进车油路同步升级

机动车污染已经严重影响大气环境。昨天, 环保部发布2011年《中国机动车污染防治年报》, 公布“十一五”期间全国机动车污染排放情况。结果显示, 我国已连续两年成为世界汽车产销第一大国, 机动车污染日益严重, 一些地区灰霾、酸雨和光化学烟雾等区域性大气污染问题频繁发生, 都与车辆尾气排放密切相关。

环保部新闻发言人陶德田介绍说, 去年, 全国机动车排放污染物5226.8万吨, 其中氮氧化物599.4万吨, 碳氢化合物487.2万吨, 一氧化碳4080.4万吨, 颗粒物59.8万吨, 其中汽车排放的氮氧化物和颗粒物超过85%, 碳氢化合物和一氧化氮超过70%。

陶德田表示, 环保部将与有关部门密切协助, 从行业发展规划、城市公共交通、清洁燃油供应等方面采取综合措施, 协调推进“车、油、路”同步升级, 缓解机动车尾气排放对大气环境的影响。

[返回](#)

## 每日新闻摘要

1. 英菲尼迪此前已决定将在美国生产其JX跨界车，近日，英菲尼迪执行副总裁Andy Palmer表示，为应对日元走强，公司期望将更多产能转移至海外。
2. 塔塔汽车公司日前公布，捷豹路虎11月全球销量共计29,183辆，同比增长27%。路虎销量增长主要得益于新路虎揽胜极光（Evoque）的推动，塔塔上个月向欧洲市场推出了该款车。
3. 由于美国车市库存逐渐走高，因而以通用汽车为首的各车企或将出台更多销售刺激方针，或者着手削减产量，以缓解库存压力。
4. 菲亚特汽车公司日前透露，其2012年全球销量目标原定270万辆，或将难以实现，因此将该预期下调50万辆至220万辆。
5. 在巴西，政府为了维持人们对汽车消费的热情，极力倡导信贷消费，巴西汽车市场的增长与政府信贷体系放宽有着直接的关系。
6. 萨博汽车的破产申请通过法院批准，这意味着破产清算程序即将启动。当地时间2011年12月19日晚间19时，Vänernsberg地方法院批准了萨博汽车的破产申请。

[返回](#)