

《全国乘用车市场信息联席会》·每日新闻

2011年12月19日 星期一(第2132期)

主 办：全国乘用车市场信息联席会秘书处

主 编：朱 霖

地 址：上海市曹杨路540号中联大厦1901室

责任编辑：杨 华

电 话：(021) 52680968

E-mail: zhulin@sxtauto.com.cn

新闻概要

1. 14.98-19.98万 2012款三菱戈蓝五省上市
2. 一汽大众明年推4款新车 新速腾2月上市
3. 斯柯达昊锐明年将推改款车
4. BC301Z/B40 北汽2012年两款新车消息
5. 雷诺拟落户武汉 首款国产车或为科雷傲
6. 丰田调低明年产能 在华建新厂开发廉价小车
7. 上海通用东岳汽车三期项目首辆车隆重下线
8. 成品油等五大类进口商品明年将下调关税

1.14.98-19.98万 2012款三菱戈蓝五省上市

12月17日，东南2012款三菱戈蓝率先在浙江、山东、云南、重庆、福州五省市正式上市。此次上市的新车包括2.0升和2.4升两个排量共有4款车型，售价在14.98-19.98万之间。

车型	售价(万元)
2.0L精锐版	14.98
2.0L铭仕版	16.18
2.4L尊贵升级版	17.98
2.4L旗舰升级版	19.98

外观方面的变化是2012款三菱戈蓝的最大特点，新车采用了全新的设计理念，多幅式格栅取代了现款车型传统的分割式进气格栅。此外新车的轮毂也改为了全新的十幅式铝合金轮毂。

车身尺寸方面，2012款三菱戈蓝的长宽高分别为4860/1845/1485mm，轴距达到2750mm，与现款车型相比无任何变化。

动力方面，新车搭载的2.0升的自然吸气发动机最大功率160马力、最大扭矩183N·m；2.4升的自然吸气发动机最大功率173马力，最大扭矩213N·m。新车在动力方面与较之现款车型亦无变化。

[返回](#)

2. 一汽大众明年推4款新车 新速腾2月上市

据悉，一汽大众明年有4款新车投放市场，其中包括全新的速腾将于明年2月份上市，接下来将迎来宝来的改脸、捷达NF改款以及年末或将试装小批量的蓝驱高尔夫。

据介绍。新速腾的前脸设计吸收上一代车型“过于凶悍”的评价后进行了改进。动力方面，现款速腾的1.6L、1.4TSI、1.8TSI三款发动机依然是新速腾的热门之选，与之匹配的，应该也还是那台5速手动变速器和7速DSG双离合变速器。

新速腾肩负着降低成本的重任，相关负责人表示：“新速腾基本把以前的零部件供应商都换了。”

他表示，上一代的速腾开始是按照一年2万辆的规模去洽谈供应价格的，而随着后来销量逐步提升，现在供应商成本已经无法优化了。“

新的供应商体系有很大的成本优势”。关于新速腾的销量，上述负责人表示，内部目标是一年后达到20万辆。

另据了解，大众EA11发动机工厂也将在2013年投产，跟捷达换代的时间同步。

[返回](#)

3. 斯柯达昊锐明年将推改款车

从上海大众斯柯达获悉，斯柯达旗舰车型昊锐明年将进行改款。改款后的2012年度车型将启用全新的内饰风格、全新车身颜色以及全面升级的配置，新车在上个月的广州车展上曾亮相，配备了免钥匙系统、前排乘客座椅“老板键”和全新导航系统等多项配置。

据了解，新款昊锐在内饰上将变化比较大，中控台将采用颜色更浅的木饰条装饰。配置方面，2012款昊锐全系车型会标配ESP系统，同时启用新款GPS导航系统，而在高配车型上还配备一键启动系统以及自动泊车辅助系统。整车动力与现款保持一致，依然是1.4T、1.8T和2.0T三款发动机。

[返回](#)

4. BC301Z/B40 北汽2012年两款新车消息

近日获悉，北汽集团已获得了轿车生产资质，距离下线已一年时间却久久未上市的BC301Z明年将正式销售。此外已多次曝光谍照的北汽B40量产版，预计将于2012年底下线，并于北汽高端自主品牌基地投产。

北汽BC301Z为北汽乘用车旗下首款产品，去年12月26日其两厢版已于湖南株洲生产基地正式下线，不过下线后一直迟迟没有上市销售。该车定位于小型车市场，动力将搭载来自三菱的1.3升和1.5升4A9系列两台发动机，且高配车型的配置十分丰富。

北汽B40已多次曝光了谍照，并且在国内车展也已多次展出亮相过，上市时间也是一拖再拖。该车市北汽按照越野标准打造的一款全新产品，采用了非承载式车身，配备了分时四驱系统。动力方面，有望与域胜共享2.0升和2.4升发动机，并匹配一款5速手动变速箱。

[返回](#)

5. 雷诺拟落户武汉 首款国产车或为科雷傲

在大力发展自主品牌的同时，东风并没有放弃另外一条腿走路——合资项目。东风内部人士日前透露，12月初，经过东风雷诺项目组的磋商，日产汽车已就雷诺国产一事与东风集团签署备忘录，依照双方磋商达成的意向，东风将与雷诺成立独立的合资公司，将落户在东风汽车公司总部所在地武汉。据悉，作为促成雷诺国产的谈判条件，日产汽车已同意将郑州日产中的自主业务板块剥离出来，收归东风集团，纳入东风“大自主”战略统一部署。

作为目前国际上唯一未在中国实现国产的主流汽车品牌，雷诺错过这这几年中国市场的大发展时机，着急入华国产，从今年6月起，雷诺开始从之前的合资企业三江雷诺退出，为与东风的合资铺路。今年9月，雷诺亚非区商务副总裁乐伟驰在法国表示，中国未来要成为雷诺最大市场，雷诺必须在中国实现国产。

为了推动国产，雷诺-日产双料CEO卡洛斯·戈恩最近频频来华，今年7月，戈恩向媒体明确了雷诺国产的时间表：2015年之前敲定，2016年在中国拥有生产基地，戈恩又在上月底的东京车展上将这一时间节点进一步明确在了2014至2016年。

根据规划，到2016年，雷诺全球的销量要从2010年的260万辆提升至300万辆以上。乐伟驰此前也曾经表示，在中国实现10万辆的销量就可以考虑国产。按照雷诺进口车的趋势，这一目标有可能在2015年实现。

[返回](#)

6. 丰田调低明年产能 在华建新厂开发廉价小车

据《日经新闻》Nikkei消息，丰田汽车日前对2012年进行初步规划，包括调低产能目标、开发入门级小车，以及将中国等区域新厂投入运行等重大内容。

12月17日，《日经新闻》报道称，由于欧洲等地车市低迷，丰田汽车预期将削减明年产量目标，不过新目标仍高于850万辆。

丰田将着手调低2012年产出目标值至865万辆，比今年8月向零部件供应商通知的890万辆有所缩水，但仍高于以往历年最高的853万辆（2007年），并且将较今年同比增长20%之多。

丰田表示，最早将于下周向零部件供应商敲定2012年产量目标数值。丰田今年早些时日预计2011年总产量为770万辆，但由于日本地震海啸及泰国洪水等重大自然灾害拖累，造成零部件供应中断，该数字或最终削减为700万辆。

《日经新闻》还披露，2012年丰田汽车在全球范围内将有多个制造厂投入生产。上半年中国区域新厂开工，而下半年则是巴西新厂运行，从而应对亚洲和南美地区逐渐攀升的市场需求。

此外，丰田还计划开发入门级小型车，其售价仅为100万日元左右，约合12,900美元，面向新兴市场首次购车的用户。丰田准备将提升在该领域的市场份额，从当前的8%推进至10%左右。

[返回](#)

7. 上海通用东岳汽车三期项目首辆车隆重下线

上海通用东岳汽车三期项目首辆车在新总装车间隆重下线，项目建设取得阶段性进展。

东岳汽车三期项目，是上海通用汽车根据市场需求和长远战略规划实施的整车扩能项目，规划产能60JPH（每小时60辆车）、两班年产24万辆整车。项目于2010年6月29日正式开工，新建车身、油漆、总装三大车间以及相关配套设施，目前土建施工进入收尾攻坚阶段，设备安装和生产调试正全面启动，预计于明年5月全面竣工投产。届时，东岳基地整车产能将实现翻番，达到两班年产48万辆，成为山东乃至全国一流的整车制造基地，为上海通用汽车可持续发展以及东岳基地核心竞争力提升产生深远的影响。

[返回](#)

8.成品油等五大类进口商品明年将下调关税

从财政部获悉，自2012年1月1日起，我国进出口关税将进行部分调整。包括成品油在内的五大类进口商品明年将下调关税。

据悉，自2012年1月1日起，我国进出口关税将进行部分调整。最值得关注的是，为积极扩大进口，满足国内经济社会发展及消费需求，2012年我国将对730多种商品实施较低的进口暂定税率，平均税率为4.4%，比最惠国税率低50%以上。

上述商品主要分为五大类，一是能源资源性产品，包括煤炭、焦炭、成品油、大理石、稀土等；二是发展高端装备制造、新一代信息技术、新能源汽车等战略性新兴产业所需的关键设备和零部件，包括喷气织机、涡轮轴航空发动机、高压输电线等；三是农业生产资料，包括大马力拖拉机、大型收割机、农药原料、化肥、动物饲料等；四是用于促进消费和改善民生的日用品，包括冷冻海鱼、特殊配方婴幼儿奶粉、婴儿食品、护肤品、烫发剂、餐具、厨房用具等；五是与公共卫生相关的产品，包括疫苗、血清、人工耳蜗、X光片等。

相关人士表示，国民对消费性产品和生产设备的需求都在不断上升，国内的原材料不能满足需求。从获得较低进口暂定税率的商品来看，通过扩大进口，满足国内需求的意图很明显。此外，通过关税“有保有压”进行结构调整的意图也更加明显。2012年我国继续以暂定税率的形式对煤炭、原油、化肥、铁合金等“两高一资”产品征收出口关税。

[返回](#)

每日新闻摘要

1. 汽车设计研究公司麦格纳-斯太尔 (Magna Steyr) 将以奔驰A级车型平台为蓝本，打造生产英菲尼迪品牌新紧凑车型，与奥迪A3和宝马1系等紧凑型豪华车竞争。
2. 此前丰田宣布和宝马结成技术联盟，共同开发柴油发动机，但最新消息表明，丰田旗下豪华车品牌雷克萨斯将不会从中受益，获得新型柴油发动机。
3. 宝马公司CEO声称考虑在巴西建厂，以推动销量持续高位增长，到2020年全球总销量将达200万辆。
4. 美国贸易部代表罗恩·柯克 (Ron Kirk) 日前表示，中国向美国进口车征收反倾销和反补贴税，乃至美方抗议回应，一系列举措并非贸易战，但担心中国在贸易争端中将形成报复WTO其他成员国的趋势。
5. 在周一 (12月19日) 萨博听证会来临之际，通用汽车仍表示拒绝支持萨博最新并购方案。
6. 美国高速公路安全保险协会今日发布消息称2012年度汽车“最佳安全性能奖”评选结果出炉，获奖汽车数量创历年之最，共有115款车型榜上有名，其中18个为首次上榜。

[返回](#)