

《全国乘用车市场信息联席会》·每日新闻

2011年12月16日 星期五(第2131期)

主 办：全国乘用车市场信息联席会秘书处

主 编：朱 霖

地 址：上海市曹杨路540号中联大厦1901室

责任编辑：杨 华

电 话：(021) 52680968

E-mail: zhulin@sxtauto.com.cn

新闻概要

1. 量产大中华/换代尊驰 华晨将推多款新车
2. 汽油版明年上 江铃驭胜七座版12月入市
3. 确定同步引入 东风日产轩逸即将换代
4. 丰田第三代PRIUS普锐斯明年年初上市
5. 大众将发布小型SUV
6. 苏南永:东风悦达起亚自主车型已完成开发
7. 5年内推40款新车 捷豹路虎布局香港剑指内地
8. 发改委：11月份全国汽车市场价格继续走低

1. 量产大中华/换代尊驰 华晨将推多款新车

近日，华晨副总裁刘同富透露了未来两年的新车规划，一款代号为M11的中大型轿车最早2013年底问世，同时尊驰将2013年迎来换代，且已曝光谍照的一款小型新车预计明年上推。

大中华概念车的量产版--2013年底或2014年初上市

据了解这款内部代号为M11的中大型车，为大中华概念车的量产版本，其概念车已于今年四月的上海车展上发布，产品定位要高于在售尊驰，新车也将成为华晨的新旗舰车型。刘同富副总裁表示，该新车的售价为15-18万之间，目前正在紧张的研发中，预计2013年底或2014年初正式上市。

换代尊驰--2013年推出

尊驰是目前华晨在售的旗舰车型，由意大利Pinfarina设计公司操刀设计，不过面对竞争对手的不断推陈出新，在售尊驰车型已显得有些老旧。据了解，目前尊驰的换代车型已经在筹划当中，预计2013年正式亮相发布。

全新小型车--2012年推出

目前华晨已拥有紧凑型、中型以及SUV三大系列车型，还尚未涉足小型车市场。不过今年八月已曝光了一组华晨小型新车的测试谍照，对于该车，据刘同富介绍，这款新车已经接近研发尾声，明年4月北京车展将正式亮相，其将会以1.5升排量为

[返回](#)

2.汽油版明年上 江铃驭胜七座版12月入市

近日获悉，江铃驭胜柴油版（七座）车型将会在12月投放市场。另外，驭胜汽油版车型也计划在明年初上市销售。

2010年底，江铃公布了驭胜全系车型的价格(点击查看具体售价)，但却未将驭胜柴油版（七座）车型投放市场。

此次，即将入市的驭胜柴油版（七座）车型搭载了与其五座版相同的2.4L涡轮增压柴油发动机，最大功率仅122马力，但峰值扭矩可达290N·m。除此之外，另据了解，在明年初，江铃还将推出驭胜汽油版车型，该车装配的是三菱2.4L发动机。

考虑到车内第三排乘客的需求，江铃驭胜七座版内的第二排座椅前后均可滑动，且靠背打平后座椅整体可向前翻转，非常灵活。另外该车还装有第三排电动后空调，从而为乘员营造更舒适的乘坐环境。当然，如果用不到第三排座椅时，车主还可将其折叠以便获得更大的储物空间。

[返回](#)

3.确定同步引入 东风日产轩逸即将换代

日前，东风日产销售总部副部长杨嵩表示，新一代轩逸将在未来1-2年正式面世，我国也会同步引入；而目前搭载在骐达上的1.6T发动机也将考虑应用在其他车型之上。

现款轩逸最早于06年在国内上市，其后经过了小改款。目前也确实是要迎来更新换代的时刻了。根据之前曝光的消息，新轩逸内部代号为L12F，将以2010年洛杉矶车展发布的Ellure概念车的设计元素打造。而根据Ellure概念车的造型，未来换代轩逸的进气格栅将和可能变成和新骐达相似的倒梯形设计。

动力方面目前还不清楚，但是根据官方的表态，即1.6T发动机可能搭载到更多车型上，新轩逸搭配1.6T也是存在可能的。

[返回](#)

4. 丰田第三代PRIUS普锐斯明年年初上市

混合动力作为当下最现实可行的新能源技术手段，备受消费者关注，PRIUS普锐斯作为世界上首款量产的混合动力车型，自然成为了大家目光的焦点。此前的广州车展，第三代PRIUS普锐斯更是将科技与自然完美统一，以“与自然比肩同行的混合动力轿车”之姿在国内首度亮相，并宣布明年年初将在国内正式上市，这无疑为中国车市绿色科技大潮注入了一股时尚、崭新的活力。

外观、内饰的时尚感大大提升，动力的科技感也丝毫不打折扣。第三代PRIUS普锐斯的混合动力技术在前两代的优良基因上得到全面突破，全新开发的1.8L发动机大幅加强了其动力性能，同时油耗相比第2代的4.7升/百公里更进一步降低至4.3升/百公里。升级后的油电混合动力系统还赋予了新PRIUS普锐斯首屈一指的低油耗、低排放，可媲美2.4L发动机的加速性能，让动力更强劲，能源更节约。在第三代PRIUS普锐斯“海洋之心”徽标的映衬下，PRIUS混合动力以超越之力，在今天启动蓝色未来。

[返回](#)

5. 大众将发布小型SUV

大众汽车未来将发布一款小型SUV，以完善其在SUV和跨界车领域中的产品布局。这款规格小于途观的车型将有望进入中国市场。

在大众汽车设计总监Walter de' Silva看来，目前大众尚没有小型SUV和跨界车，而这一类车型在欧洲国家和新兴市场的需要正在加大。“我们注意到，中国不再是轿车独霸的市场，对于跨界车的需求正在不断攀。因此，我们将其纳入下一代产品的设计决策中。”

在此前的东京车展上，大众汽车展出了一款Cross Coupe概念车，被认为与大众计划中的小型SUV车型有关。Cross Coupe概念车为一款插电式混合动力车，其动力系统为一款1.4升四缸涡轮增压燃油直喷发动机和两台电动马达，发动机最大功率147马力，两台马达分别安装在车头和车身后部位置，动力系统总功率为261马力。

[返回](#)

6. 苏南永:东风悦达起亚自主车型已完成开发

东风悦达起亚汽车有限公司总经理苏南永日前首次披露了合资自主品牌计划的进展，“东风悦达起亚的自主品牌首款车型的开发工作已经完成，目前正在申请商标和品牌标志，几周内会最终敲定新品牌的标志。”苏南永还透露了纯电动车型的进展，目前首款车型已经完成了开发，处于道路测试阶段。

“东风悦达起亚的自主品牌首款车型的开发工作已经完成，目前正在申请商标和品牌标志，几周内会最终敲定新品牌的标志。”东风悦达起亚汽车有限公司总经理苏南永日前在接受搜狐汽车的独家专访时首次披露了合资自主品牌计划的进展。

不久前东风悦达起亚第三工厂的项目已经确定，新厂仍旧选址盐城，建成后年产能将达到30万辆，届时起亚在华总产能达到73万辆。对于新品牌的车型会不会投放在第三工厂生产，苏南永表示，“具体投放在哪个工厂还没有最终敲定，二厂和三厂都有可能。”

苏南永还透露了纯电动车型的进展，目前首款车型已经完成了开发，处于道路测试阶段，在刚刚结束的2011年广州车展上大家也看到了福瑞迪纯电动车的亮相。

[返回](#)

7. 5年内推40款新车 捷豹路虎布局香港剑指内地

积极开拓中国市场的捷豹路虎，上周在香港宣布授予英之杰在香港的独家代理权，确定长远战略合作关系。捷豹12款XF和路虎·揽胜极光也宣布首次登陆香港。捷豹路虎此次提升和英之杰合作关系，意在借力香港成熟市场，进一步构筑其顶级豪华品牌形象和服务品质，进而更有力地开拓整个中国市场。

高博认为，“香港是亚太地区的风尚标，它不仅是世界一流的金融中心，还拥有品位高雅的成熟顾客。捷豹路虎的未来发展战略和这个充满活力的豪华汽车市场密不可分。”因此可窥见此次布局香港是捷豹路虎中国战略的一次整体提升。香港将作为捷豹路虎产品入华的“桥头堡”，并更多推行体验式营销并提升客户满意度。捷豹路虎将在明年在中国建成4个体验中心，其中一个位于广州。

通过香港这个“桥头堡”，捷豹路虎势将提速其中国战略，特别是辐射华南市场。实质上，此前大众在推行华南战略的时候，也是将香港作为“桥头堡”。而捷豹路虎面对中国高速增长的豪华车市场，更希望完整建立起顶级豪华品牌形象和服务体系。

高博表示，“未来五年里，捷豹路虎每年都会投资15亿英镑用于新产品的研发，并将推出40款新车型。”今年前11个月，捷豹路虎在中国市场销售整车近3.7万辆，同比增长超过65%。捷豹路虎预计未来三到五年的增长势头将持续强劲。

最后的问题还要落脚于捷豹路虎极力炒作的国产议题。合资的进展工作还在紧锣密鼓进行之中。路虎中国执行副总裁胡波表示，“在中国谈合资的工作还在紧锣密鼓进行之中，现在没有什么太多的可以宣布。”他认为，在全球化的经济体系中，一

个品牌的发源地和生产地跟它品牌的价值有一定关联，但不是绝对关联。从过去中国汽车行业的经验来看，并没有因为合资降低了豪华汽车品牌的价值，因此合资不会降低路虎的品牌价值。

[返回](#)

8.发改委：11月份全国汽车市场价格继续走低

12月15日，国家发展改革委员会价格监测中心给记者发来邮件称，通过对全国36个大中城市监测，11月份全国汽车市场价格继续走低，国产汽车与进口汽车价格均小幅下降。

监测结果显示，国产汽车价格以降为主，11月份国产汽车价格比上月下降0.16%，比去年同期价格下降1.19%，其中，乘用车与商用车价格均不同程度小幅下行。

乘用车价格稳中下降，环比下降0.10%，比去年同期价格下降1.88%。其中，微型客车价格与上月持平，比去年同期下降0.49%；运动型乘用车价格比上月下降0.27%，比去年同期下降1.15%；基本型乘用车价格环比上涨0.16%，比去年同期下降3.08%。

商用车价格连续两月走低，环比下降0.20%，比去年同期下降0.20%。其中，商用货车价格环比下降0.60%，比去年同期下降0.54%；商用客车价格环比上涨0.09%，比去年同期上涨0.04%

此外，进口汽车价格小幅下降。11月份，进口汽车价格继续小幅下行，环比下降0.05%，比去年同期价格下降1.29%。其中，进口轿车与进口越野车价格分别比上月下降0.01%、0.10%，同比分别下降2.00%、0.55%。

国家发展和改革委员会价格监测中心汽车行业首席分析师程晓东接受记者采访时表示，今年的情况比较特殊，往年此时各汽车厂家都在年底冲量，降价促销比较普遍，价格明降的不多。但今年的除高端车以外，降价促销力度特别大，明降现象较为普遍，过去一辆车中档车的降价幅度不会超过4万元，但今年降价一度达到4-5万元。

他认为，在明年政策尚不明朗的情况下，汽车生产厂家对于生产计划的调整比较谨慎。对于经销量降价促销量的行为，厂家表面限制其实是默许，因为汽车整体价格在呈下降趋势，而企业的库存压力比较大。

程晓东预计，后期随着年底临近，汽车价格受降价促销清理库存等因素影响，将延续稳中下降走势。

[返回](#)

每日新闻摘要

1. 由于在韩国市场销量增长势头明显，日产汽车确定2012年销量目标。日产预计今年在韩国累计销量将达7,300辆，而明年则将提升至8,000辆，同比提高9.59%。
2. 波兰今年11月份的轿车以及卡车产量同比下降9.8%。11月汽车产量下降主要是由于出口需求下降，波兰生产的轿车以及卡车98%都面向出口。
3. 日前菲亚特-克莱斯勒集团CEO马尔乔内对于明年克莱斯勒销量和营利状况进行了预测。2011年克莱斯勒全球销量（同时包含乘用车和商用车）将达200万辆，2012年则将同比增长20%至240万辆。预计2012年克莱斯勒营业利润将达30亿美元。
4. 通用汽车欧洲业务日前宣布，预计欧宝品牌2012年运营状况将较原定目标全面收缩，营业利润出现下降，同时销量将比规划数字明显缩水。
5. 日产在墨西哥建立新整车厂的规划逐渐明朗化，现在已明确新厂产能将达60万辆/年，这意味着该厂投入全速生产之后，日产墨西哥产能将接近翻倍。
6. 现代起亚汽车集团的2011年净利润可能将首次超过三星集团，成为韩国净利润最高企业。

[返回](#)