

《全国乘用车市场信息联席会》·每日新闻

2011年12月8日 星期四(第2125期)

主 办：全国乘用车市场信息联席会秘书处

主 编：朱 霖

地 址：上海市曹杨路540号中联大厦1901室

责任编辑：杨 华

电 话：(021) 52680968

E-mail: zhulin@sxtauto.com.cn

新闻概要

1. 预计6-10万 全球鹰GC7将于12月15日上市
2. 中期改款 东风雪铁龙新世嘉两厢版谍照
3. 预计明年推出 改款夏利N3测试谍照曝光
4. 弃用福特平台 全新马自达3或2013年国产
5. 新款途观进口车本月20日上市 预售35万-41万
6. 2013年建成 郑州日产斥资2.8亿建研发中心
7. 确定A3投产时间 佛山工厂承担奥迪30万辆产能
8. 中国汽车保有量超1亿 百万级城市达14个

1. 预计6-10万 全球鹰GC7将于12月15日上市

从官方获悉，在12月15日，吉利全球鹰GC7将正式上市。该车将在动力上匹配1.5L和1.8L两款发动机，同时还将匹配源自DSI的6速手自一体变速箱。另据了解，该车的价格预计在6-10万元之间。

全球鹰GC7是一款紧凑级家用轿车，其拥有4547/1734/1470（mm）的尺寸，轴距为2600mm，在目前的主流紧凑级车型中，它的表现中规中矩。在造型上，全球鹰GC7以动感的大灯和盾形的前格栅的组合形成了一个充满霸气的感觉。

内饰方面，全球鹰GC7采用双色的配色风格，而镀铬材质的加入使其看起来更有质感。配置方面，新车拥有定速巡航、GPS导航、蓝牙免提、全景可视倒车雷达、智能感应前灯、后视镜加热等装备。

动力方面，全球鹰GC7将有1.5L和1.8L两款发动机可选，同时这两款发动机均配有DVVT（智能连续可变进、排气正时）技术。其中1.5L发动机最大输出功率为106马力，峰值扭矩为140N·m；而1.8L发动机的最大功率为139马力，峰值扭矩达到170N·m。传动部分匹配5速手动和源自DSI的6速手自一体自动变速器。

2.中期改款 东风雪铁龙新世嘉两厢版谍照

随着东风雪铁龙新款世嘉三厢版的谍照被曝光后，近日，其两厢新车也身披重度伪装出现。目前，官方尚未给出新款世嘉上市的时间表。

实际上新款两厢版车型的前脸也会调整为与新款三厢版相同的造型。新世嘉的前脸，尤其是包括大灯和水箱格栅的上半部分，基本就是完全借鉴了原版新款C4车型的设计，大灯放弃了飞扬的灯眉，新大灯的设计与雪铁龙新一代车型风格相近，灯组下沿采用了阶梯式的设计风格。

此外，新款雪铁龙LOGO还与新C4有细微不同，上下两根镀铬格栅延伸出后在两侧是连接在一起的，这与雪铁龙将导入长安PSA体系生产的高端DS系列车型的设计完全相同。前保险杠放弃了现有大嘴设计，但由于原版新C4的设计有所不同。两侧雾灯边框和保险杠的中部格栅是连为一体的设计，圆形前雾灯两侧附有镀铬装饰横条。

作为中期改款车型，两厢新款雪铁龙的主要变动同样将只局限于前脸，车身部分不会改变，完全延续现有车型的设计。和三厢版车型像是，后视镜会使用新款的设计，具有更好的风阻降噪性能。车尾的谍照显示，两厢版车型尾部同样基本没有变化，C柱的长条形尾灯设计仍然延续，不过尾灯灯体内的设计略有变动，白色部分可能会形成环形光源，夜间效果更佳美观醒目。

预计和新款三厢车型一样，尾部雪铁龙LOGO的下方会加入Citroen的字样，更加突出品牌。后保险杠的设计也只是细节变动，防擦条可能会取消，会保留四个倒车雷达探头，牌照框外边沿变成了梯形格局。

3.预计明年推出 改款夏利N3测试谍照曝光

继日前多次曝光夏利N5的消息后，近日国内首次曝光了改款夏利N3的测试谍照，不过仅一张尾部谍照，相比现款车型进行了不小改动，预计新车明年下半年推出。

夏利N3自2004年推出以来，因为车型定位低性价比相对较高，得到了不错的市场表现，不过在目前国内竞争激烈的汽车市场中，夏利N3显然已经显得十分老迈，因此推出改款新品势在必行。

从仅曝光的新车尾部谍照来看，夏利N3车身结构基本没有发生变化，同时是在现款车型上改动而来。不过车尾部分变化比较明显，尾灯设计更为流畅，且车标和尾箱盖线条也进行了较大修改，并且换上了一汽统一的鹰标。保险杠融合了牌照框，也和之前设计在尾箱盖上完全不同。

4.弃用福特平台 全新马自达3或2013年国产

日前，据国内媒体报道，内部代号J36的全新马自达3现已在国内与日本同步研发，未来国内量产时间预计晚于日本半年左右（日本2013年开始量产），它将成为既CX-5之后长安马自达在华国产的另一款重磅产品。

由于福特与马自达分家的关系，J36将是一款完全脱离福特C1平台的产品（现款马自达3、沃尔沃S40、福特福克斯都出自C1平台），它将完全不同于目前在售的马自达3星骋（代号J68）及延长生命周期的马自达3经典款（代号J48）。

换句话说就是：2011年之前马自达3经典款（J48）一直在销售，随后换代车型马自达3星骋正式上市（J68），而更新后的马自达3（J36）需要等到最早2013年才能与国内网友见面。

全新马自达3未来主要卖点包括“创驰蓝天”技术，高压缩比、低油耗以及更强大的动力表现都是不错的看点。举例来说，今年6月份刚刚在日本发布的全新马自达2就是搭载了1.3L创驰蓝天汽油发动机，其最大功率84马力（62kW）/5400rpm，最大扭矩112N·m/4000rpm，整车在直喷技术、启停技术、CVT变速箱的帮助下，百公里油耗3.3L。

除了J36车型信息，此次我们还获悉：长安福特马自达南京工厂或将于2012年4月初正式对外宣称合资公司更名为长安马自达，这将宣告长安马自达正式自立门户。虽然如此，在南京工厂生产的福特嘉年华也不会马上停产。预计嘉年华将完成整个的产品生命周期后才会正式离开马自达南京工厂。

5.新款途观进口车本月20日上市 预售35万-41万

从大众中国了解到，2012款途观进口车将于本月20日登陆中国，即将上市的改款途观在内外设计和配置上有所升级，将推出舒适版、豪华版和S-line版三款车型，预计售价35万-41万元。

目前改款途观已接受预订，订金1万，预计年底或明年年初交付提车。新车外观的变化主要集中在前脸，它抛弃了U形前脸，采用大众最新家族式前脸；布局与国产途观相同，用两根双条格栅取代了现款的单条格栅。而在配置上，新途观标配了第二代自动泊车辅助系统，新途观的动力总成没有变化，但标配了4MOTION适时四驱系统。

6.2013年建成 郑州日产斥资2.8亿建研发中心

12月3日，郑州日产新研发中心正式奠基。此研发中心规划占地面积约300亩，总投资2.8亿元，计划于2013年建成并投入使用。

郑州日产的新研发中心将成为日产全球的LCV专业研发基地和东风汽车的研发基地。东风汽车股份有限公司总经理卢锋表示，郑州日产新研发中心将由中方、日方共同组建技术研发团队，目的在于有力支撑东风乘用车大自主战略实施和东风有限新中期事业计划。

跟郑州日产的定位一致，此新研发中心将承认日产车型在中国的适应性改进，日产会考虑将其应用到全球车型当中，同时新研发中心还将同时承担东风品牌皮卡、SUV、MPV及CDV等车型的整车开发、改型任务，并将充分利用东风的研发资源协同展开新车型的设计开发工作。据透露，此研发中心还将承担新能源车的研发设计工作，建有5000辆/年新能源汽车试产工程中心。

[返回](#)

7.确定A3投产时间 佛山工厂承担奥迪30万辆产能

12月1日，奥迪股份公司总裁兼CEO施泰德在一汽大众佛山分公司成立仪式现场表示，未来几年将向中国市场增资30亿欧元，力保豪华车市场的领先地位。两款中国消费者翘首以盼的车型Q3和A3也已经确定了投产时间，Q3将在长春生产，A3则会在新建成的佛山工厂生产。

施泰德表示，未来的几年将向中国市场再投资30亿欧元，其中80%的投资都将用在新技术上，包括新的动力、导航系统、车身部件间的连接系统等。一汽-大众佛山工厂二期投产后，总产能将达60万辆，奥迪品牌的产量将占30万辆。

同时，施泰德首度表态，奥迪Q3将在2012年或2013年的时候在长春工厂生产，奥迪A3系列今后将在佛山工厂生产。他表示，在佛山工厂2013年正式投产后，会给奥迪在南方市场注入强劲动力。

[返回](#)

8. 中国汽车保有量超1亿 百万级城市达14个

从中国公安部交通管理局获悉，截至11月，全国机动车保有量达2.23亿辆，机动车驾驶人数量达2.34亿人，汽车保有量达1.04亿辆，许多城市已进入汽车社会。

据统计，今年前11个月，全国机动车保有量增加1628万辆，增长7.86%，其中汽车增加1361万辆，增长14.98%。汽车保有量今年10月底首次超过摩托车保有量，标志着中国机动车结构由摩托车为主体向汽车为主体转变。以个人名义注册登记的私家汽车保有量达到7748万辆，占汽车总量的74.17%，成为汽车构成主体。

据悉，从大中城市汽车保有量情况看，达到100万以上的城市数量达14个，其中北京汽车保有量已达472万。与2010年底相比，合肥、乌鲁木齐、银川、呼和浩特、南宁、西宁、福州、长沙、兰州、西安等10个城市的汽车增长比率超过20%。根据国际通用16%的标准，也就是每百户家庭拥有16辆小轿车的比例，中国有许多城市已进入汽车社会。

根据交管局提供的信息，目前中国的机动车驾驶人数量达到2.34亿人，其中汽车驾驶人1.72亿。与机动车及其驾驶人快速增加相比，交通参与者文明交通素质的提升比较滞后。目前，中国每年处理的道路交通违法行为都保持在2亿起左右，其中酒后驾驶、超速行驶、疲劳驾驶等严重违法行为尤为突出，开车打手机、争道抢行、占用应急车道、行人跨越道路隔离设施等不文明交通行为还较为普遍。

[返回](#)

每日新闻摘要

1. 韩国起亚汽车公司日前公布其11月份的全球销量为220,037辆，同比增长22.8%。今年11月份起亚在全球各大市场的销量均有所增长，唯独在韩国国内市场的销量同比下降11.4%至39,031辆。11月份起亚在欧洲市场的销量增幅最大，同比增长40.9%至45,985辆。
2. 据日本汽车进口商协会JAIA日前发布的数据，11月日本共计进口汽车（含日本车企海外制造车辆返销本土）23,084辆，比去年同期的19,052辆同比增长21.2%。其中大众品牌汽车仍然居于销量排行榜首位。
3. 据外媒消息，为满足中国市场日益增长的需求，德系豪车宝马、奔驰以及奥迪均将缩短圣诞节以及新年假期。
4. 2011年11月，奥迪汽车全球销量超过11万辆，累计销量接近120万辆，在全球市场和各主要市场均实现显著增长。单一市场中，最大销售市场中国增幅接近七成。
5. 据《汽车新闻》报道，福特将向巴西工厂投资4.46亿美元以生产新车。12月6日，福特巴西CEO Marcos de Oliveira在巴西圣保罗接受采访时表示，计划向巴西Sao Bernardo do Campo工厂投资8亿雷亚尔（4.46亿美元），以在该厂投产新车。
6. 日产汽车今天宣布将在全球范围内召回118,000辆Juke紧凑型SUV，召回原因为上述车辆门锁和发动机涡轮增压器存

在故障。

[返回](#)
